

RÉPERTOIRE
DE
C A R T E S,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS

Huitième Livraison.



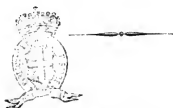
LA HAYE,
CHEZ VAN LANGENHUYSEN, FRÈRES
ET MARTINUS NIJHOFF.
1865.

7. 8. 34/7

RÉPERTOIRE DES CARTES
DU
ROYAUME DES PAYS-BAS
ET DES
COLONIES NÉERLANDAISES,

PUBLIÉ PAR

L'INSTITUT ROYAL DES INGÉNIEURS NÉERLANDAIS.



LA HAYE,

CHEZ VAN LANGENHUYSEN FRÈRES
ET MARTINUS NIJHOFF.

1865.

7. 8. 347

ROYAUME DES PAYS-BAS.

CARTES GÉNÉRALES.

1. Carte de la république Batave en 1800.

Kaart van de Bataafsche Republiek in 1800.

1:432 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.745 sur 0^m.60; dessinée par J. C. Roeder; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée en 1800 à Amsterdam, chez Johannus Allart.

La République Batave est divisée sur cette carte en huit départements, savoir:

le département	de l'Amstel,
idem	du Texel,
idem	de l'Escaut et de la Meuse,
idem	du Dommel,
idem	du Rhin,
idem	de l'ancien IJssel,
idem	de l'Ems,
idem	de Delft.

2. Carte du royaume de Hollande.

Kaart van het koninkrijk Holland.

Une feuille de 0^m.52 sur 0^m.42; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée à Amsterdam, chez E. Maaskamp.

Cette carte contient, outre le royaume de Hollande, une partie de l'Oldenbourg, de Bentheim, de Munster, etc. et indique plus spécialement les routes postales et autres.

3. Carte générale du royaume des Pays-bas en 1816.

Generale kaart van het koninkrijk der Nederlanden in 1816.

1:432 000; graduation sexagésimale; quatre feuilles; gravée sur cuivre; publiée à Amsterdam en 1816, chez E. Maaskamp.

La carte indique la division du pays en 17 provinces, y compris le Grand-duché de Luxembourg.

En outre elle contient l'indication des limites, des grandes routes, des routes de poste, des canaux, d'après les données les plus récentes du temps de la publication.

4. Carte générale du royaume des Pays-bas.

Algemeene kaart van het koninkrijk der Nederlanden.

1:400 000; projection conique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; trois feuilles de 0°.91 sur 0°.595, 0°.545 et 0°.15; numérotées du nord au sud; dressée par Casparus Muller, archiviste du département de la guerre; gravée sur cuivre par Michel et Pelisier; publiée en 1816 à Amsterdam, chez Mortier Covenat et fils.

Cette carte, dédiée au Roi, a été dressée d'après les meilleures triangulations et les meilleures données topographiques du temps et forme un itinéraire du royaume, en tant que le permet la petitesse de l'échelle. On y remarque l'indication des routes de postes avec les chiffres exprimant les distances en postes de deux lieues; les routes générales et particulières (aujourd'hui de peu d'importance), les villes, les villages, les châteaux, les maisons de campagne, les forts, les auberges, les bureaux de poste, les différents passages d'eau, les limites, etc. en tant qu'une si petite échelle permet d'exprimer tous ces détails.

Cette carte est encore beaucoup en usage comme carte générale du pays.

5. Carte des anciens Pays-bas.

Kaart van Oud-Nederland.

Une feuille de 0°.285 sur 0°.25; gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée par les frères van Cleef en 1822.

Cette carte fait partie des considérations historiques et physiques concernant les rivières le Rhin, le Flevis, le canal de Corbulo ou Leek et du Rhin de Katwyk, par D. Swarts.

6. Carte générale de la République Batave.

Generale kaart van de Bataafsche Republiek.

1:2 000 000; une feuille de 0^m.215 sur 0^m.18; lithographiée chez Steuervald et comp. à Dordrecht; publiée en 1832 chez la veuve J. C. Vieweg et fils à Nimègue.

Cette carte fait partie du traité historique de la guerre dans la République Batave en 1799, par le Lieutenant-Général baron Krayenhoff.

7. Carte de la Hollande, du Limbourg, du Luxembourg et des possessions aux Indes orientales; dressée principalement d'après la carte du Lieutenant-Général baron Krayenhoff en 1839.

Douze feuilles de 0^m.18 sur 0^m.24, numérotées d'après les provinces; dressée principalement d'après la carte du Lt.-Général baron Krayenhoff par A. Louvain aîné; revue et corrigée par B. Reding à la Haye en 1839; gravée sur cuivre par les frères Malo à Paris; publiée chez Binet à Paris.

8. Nouvelle carte générale du royaume des Pays-bas, d'après les levés et les documents les plus récents et les plus exacts; dressée par Holle, avec le concours d'un ingénieur Néerlandais fort avantageusement connu.

Nieuwe generale kaart van het koninkrijk der Nederlanden van Holle, naar de nieuwste en nauwkeurigste opmetingen en berigten, met medewerking van eenen zeer gunstig bekenden nederlandschen ingenieur.

1:200 000; projection de Flamsted modifiée; graduation sexagésimale de minute en minute; huit feuilles de 0^m.648 sur 0^m.465, numérotées du nord-ouest au sud-est; dessinée et lithographiée par Ruderich, Diederich et Heuchtemann; dressée par J. Holle; publiée chez Kemink et fils à Utrecht.

Cette carte fait partie d'une carte générale comprenant l'Allemagne, les Pays-Bas et la Belgique, dressée par Holle. C'est pour cela que le premier méridien ne passe pas par les Pays-Bas et que cette carte représente une grande partie de la Prusse et du Hanovre, même une partie du duché d'Oldenbourg jusqu'à l'embouchure du Wezer.

La carte indique les villes et les forteresses divisées en trois classes suivant la population. En outre elle représente les villages, les hameaux, les châteaux et quelques maisons isolées, moulins à eau et à vent, les ponts, les écluses, les barrières et les phares, les

rivières, les ruisseaux, les canaux, les fossés, les digues, les chemins de fer, les chaussées pavées et autres, les limites du royaume et celles des provinces, les tourbières, les marais, les bois, les bruyères et les dunes, les postes aux lettres et aux chevaux, et, pour la partie hydrographique, quelques sondages, exprimés en mètres, rapportés à la marée basse. Vu l'échelle, cette carte est assez complète, quoiqu'il y ait des erreurs qui auraient pu être évitées par une comparaison exacte avec d'autres cartes spéciales. — Les chemins ordinaires sont indiqués par une seule ligne. Ce système n'offre point d'inconvénients pour le pays pour lequel la carte a été projetée. Il n'en serait pas de même pour un pays entrecoupé d'un grand nombre de fossés. On ne peut distinguer ceux-ci des chemins ni des ruisseaux. C'est surtout le cas dans les provinces de Hollande, de Frise et de Groningue. L'exécution de la carte laisse à désirer quant à la gravure; le signe conventionnel adopté pour les villages est trop marquant; il y a aussi tant de rapport entre le signe des maisons isolées et celui des arbres, qu'on peut à peine distinguer les maisons dans les bois.

9. Carte générale des Indes-orientales Néerlandaises.

Algemeene kaart van Nederlandsch Oost-Indië.

1:2 250 000; projection de Mercator; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille d'assemblage, et huit feuilles numérotées de l'ouest à l'est; les feuilles forment deux séries dont les numéros 1—4 appartiennent à la première série, et les numéros 5—8 à la seconde; dressée en 1842 par le baron C. F. von Derfelden van Hinderstein, chambellan de S. M. le Roi; gravée sur cuivre sous la direction du lieutenant de marine de 1^e classe Jhr. G. A. Tindal, membre de la commission chargée de la détermination des longitudes, etc.; publiée en 1842 par ordre de S. M. le Roi, sous le ministère de M. J. C. Baud.

Cette carte s'étend du 10° de latitude septentrionale au 12° de latitude méridionale, et du 93° au 141° de longitude à l'est de Greenwich. Les cartes des Indes publiées après celle-ci, prouvent que l'exactitude de cette carte laisse encore à désirer. Elle contient une quantité de détails, de plans et de petites cartes des parties intéressantes des Indes, à des échelles différentes.

Citons :

La carte du détroit de Rio; 1:330 000; dressée en 1820 par l'état-major du brick néerlandais *la Sirène*;

La rade d'Ayer Bangies; 1:142 500; d'après les levés d'Osthoff en 1835;

Carte des possessions néerlandaises à Bintang; 1:75 000 d'après le levé de 1826; réduite à cette échelle par le lieutenant du génie Schönermark;

Carte d'Indragiri; 1:750 000; dressée en 1832 par le lieutenant de marine de 1^e classe W. J. Jolly;

Carte de Jambi; 1:750 000; dressée par les lieutenants de marine Jolly et Felsberg.

Carte de Madura; 1:975 000; dressée par les lieutenants de marine A. Fokke et J. de Rook;

Carte des îles de Kokos; 1:157 000; d'après le levé de 1829;

Plan de la ville de Batavia; 1:13 333; par J. Tromp en 1826;

Carte de la baie de Batavia; 1:125 000;

Plan de l'île d'Onrust; 1:1800;

Carte de la côte nord-ouest de Bornéo; 1:850 000;

Carte des lacs de Bornéo; 1:900 000; d'après le levé de G. Muller en 1824;

Carte de la baie de Bornéo; 1:1 000 000; par Freys;

Carte de la côte sud-est de Célèbes; 1:700 000; dressée par J. N. Vosmaer en 1831—1834;

Plan de la rade de Mabo; 1:400 000;

Carte de l'archipel Orange-Nassau; 1:1 300 000; dressée en 1832 par le lieutenant de marine de Boer;

Carte de Pontianak; 1:415 000; par M. Francis et S. H. Tobias en 1822;

Carte du grand lac de Tempé à Célèbes; 1:330 000 par M. Tobias en 1824;

Carte de la partie nord-est de Menado; 1:740 000;

Carte de la rivière de Dounga et de l'île de Halmakera; 1:350 000.

Carte des îles d'Ambon, d'Oma, de Saparowa et de Noesaland; 1:92 000;

Partie septentrionale de la côte occidentale de Sumatra; 1:850 000; par Perez, Muller, Helbach, Francis et Beud.

10. Atlas des possessions néerlandaises d'outre-mer par le Général-major van den Bosch.

Atlas der Nederlandsche overzeesche bezittingen door den Generaal-majoor van den Bosch.

Échelles différentes; projections orthographiques; graduation sexagésimale; douze feuilles de différentes dimensions, en moyenne de 0^m.51 sur 0^m.355; cartes gravées sur cuivre par van Baarsel et fils et A. L. Zeelander; publiées par le Général-major van den Bosch.

Ces cartes, faisant partie de l'ouvrage intitulé « Possessions néerlandaises, par le Général van den Bosch » (Nederlandsche

bezittingen door den Generaal van den Bosch), ne sont pas sans valeur pour la cartographie, quoique d'autres cartes d'une publication plus récente soient beaucoup plus détaillées. L'île de Java, l'archipel d'Amboins, de Banda et de Ternate, sont représentés à des échelles suffisamment grandes. L'atlas des plantations des possessions néerlandaises aux Indes occidentales contient des données assez détaillées.

11. Atlas général des Indes Néerlandaises dressé d'après des données officielles avec l'approbation du gouvernement; par le baron F. Melvill de Carnbée.

Algemeene atlas van Nederlandsch Indië uit officieele bronnen en met goedkeuring van het gouvernement, samengesteld door P. baron Melvill van Carnbée.

Les cartes de ce recueil, offrant les données les plus intéressantes relativement aux Indes Néerlandaises et étant l'oeuvre géographique la plus complète et la plus récente sur ce pays, mérite à tous égards un examen sérieux.

C'est principalement aux soins infatigables de feu le baron Melvill de Carnbée, officier de marine, géographe du plus grand mérite et rédacteur du «*Moniteur des Indes*», que la cartographie doit la publication de cet atlas. Il fut chargé par son Excellence le gouverneur-général A. J. Duymaer van Twiat de dresser des cartes particulières des Indes orientales qui formassent ensemble un atlas des possessions indiennes néerlandaises. Dans ce but il fut mis à même de consulter les sources officielles et tous les documents servant à faciliter ses études en tout ce qui aurait rapport à son travail. Les meilleures cartes particulières de Java, celles de van der Velde et de Le Clercq, ainsi que la carte générale des possessions néerlandaises aux Indes orientales du baron von Dersfelden, étaient arriérées et toutes sur une échelle trop petite pour permettre l'indication des détails. Même lacune existait par rapport aux cartes de Bornéo, de Sumatra, de Célèbes et des Moluques dressées par Melvill, bien que la reconnaissance de la côte occidentale de Sumatra par Beijerinck et celle d'une partie de Bornéo par Schwaner eût déjà eu lieu, et que les cartes de ces parties des Indes fussent généralement reconnues bonnes. Après la mort de Melvill, regrettée à juste titre, l'atlas a été continué par le capitaine Versteeg.

Les cartes ont été divisées en deux parties, savoir: la 1^{re} partie, comprenant les îles de Java et de Madura, la 2^e partie, les autres possessions.

L'atlas contient des cartes de chaque résidence et sous-résidence

de Java et des autres possessions, ce qui a porté le nombre des cartes, pour la 1^{re} partie, à 29 feuilles et, pour la seconde, à 31. Chacune de ces cartes se vend séparément f 2.25 la feuille.

Dans la première année du « *Moniteur des Indes* » M. Melvill publia un tableau des latitudes et longitudes des différents points de la superficie de l'archipel indien. C'est essentiellement d'après ces calculs qu'à été construit le canevas des points principaux. Vu le perfectionnement des données hydrographiques et les découvertes géographiques des dernières années dans l'archipel indien, nous pensons que le travail de Melvill et de Versteeg démontre suffisamment que la cartographie des Indes néerlandaises est encore dans son enfance et que l'intérêt public réclame une oeuvre plus complète. Une carte topographique des Indes, à une échelle relativement grande et la même pour toutes les parties de l'archipel, basée sur des données géodésiques et sur des levés exacts du terrain, dressée par les soins du gouvernement, généraliserait la connaissance de la topographie de ces pays et pourrait répondre à la fois aux besoins du gouvernement et des intérêts particuliers.

Si, dans l'examen suivant de l'oeuvre de Melvill, nous nous permettons quelques observations, fruits de données plus récentes, ce n'est nullement pour diminuer la valeur d'un ouvrage d'un aussi grand mérite, mais uniquement dans le but de faire toucher du doigt la question qu'il est plus que temps de s'occuper sérieusement des mesures nécessaires pour le levé d'une bonne carte des Indes néerlandaises.

Avant de rendre compte de l'atlas feuille à feuille, nous avons à faire quelques observations générales.

Il est à regretter d'abord que l'on n'ait pas adopté une échelle uniforme pour toutes les cartes, ce qui aurait contribué beaucoup à la clarté.

Pour l'orthographe, il y a une si grande différence parmi les divers auteurs qu'il sera absolument nécessaire de fixer des règles ou d'adopter l'une des orthographes usuelles. Melvill, en parlant de sa carte générale faisant partie du *Moniteur des Indes* 1846—1847, nous dit « que les noms indiens, mutilés autant par l'ignorance que par la transcription dans les différents idiomes européens, ont été revus avec soin. En tant qu'ils appartiennent à des points situés dans les possessions des Pays-Bas et sauf quelques omissions qui se sont glissées dans le nombre, on a adopté l'orthographe néerlandaise, tant parce que cette orthographe prédomine dans les cartes de l'archipel que parce qu'elle est une des moins compliquées. »

Ce principe de Melvill, auquel nous devons applaudir, est peut-être cause de la différence énorme entre l'orthographe des noms sur les cartes existantes et celles dressées par lui.

En général, on a adopté en principe le mode de mentionner les sources d'après lesquelles les cartes ont été dressées. Les cartes dressées par Melvill ne les indiquent pas toujours, comme nous aurons l'occasion de le faire remarquer dans la suite.

Pour toutes les cartes on a adopté la projection orthographique et la graduation sexagésimale. On a suivi, comme règle générale, le mode de diviser la graduation en bas du cadre des cartes d'après le méridien de Batavia, et celle d'en haut, d'après celui de Greenwich. Melvill porte la différence de ces deux méridiens à $106^{\circ} 50'$. Pour l'ordre des cartes de la première partie on a ajouté un tableau servant d'index; et, pour la seconde partie, formant une partie plus étendue des possessions néerlandaises, on a composé un index formé de deux feuilles.

Le dessin de la carte a été fait principalement par les dessinateurs F. Cronenberg, C. F. Wolff et F. Böhm; la lithographie, par A. J. Bogaerte, D. Heyse et Emrik et Binger.

Les cartes ont été publiées chez van Haren Noman et Kolff à Batavia, en 1853—1862.

La dernière feuille a paru en 1862.

PREMIÈRE PARTIE. — L'ÎLE DE JAVA ET CELLE DE MADURA.

1. Carte de la résidence de Bantam.

Kaart der residentie Bantam.

1:500 000; une feuille; dressée par le baron Melvill de Carnbée; dessinée par Cronenberg et Wolff; gravée par D. Heyse à la Haye; publiée en 1854.

En comparant cette carte avec celles de Junghuhn, de Le Clercq et d'autres, il est étonnant de rencontrer des différences marquées entre les positions géographiques et relativement à la topographie du terrain. Chaque carte de cette résidence offre une exécution topographique différente; en adoptant l'une, on condamne les autres. Il est probable que M. Melvill aura consulté les meilleures sources; pourtant il faut noter que, sur la carte de Java par Junghuhn, la partie sud-ouest, par exemple, est décrite comme étant une plaine élevée, tandis que sur celle de Melvill elle est représentée comme pays montagneux et même d'une formation volcanique, à en croire la manière dont on a représenté la configuration du terrain, manière qui, en général, paraît trop superficielle. On ne pourra parvenir à une appréciation juste de ces parties des Indes qu'après vérification avec les documents topographiques déposés au département des colonies. Il est étonnant surtout que cette carte, construite par un officier de marine, ne présente aucune donnée

hydrographique. Ces données existaient pourtant, et le principe de les admettre dans le cadre des détails de la carte paraît avoir été adopté, puisque d'autres feuilles de l'atlas en contiennent en bon nombre. On aurait pu consulter, par exemple, la carte du détroit de Sunda par Rietveld et Boom, publiée en 1841, et celle du Wijnkoopsmaai, du lieutenant de marine F. Hampt, publiée en 1848. On remarque aussi des différences dans les routes, leur nombre et leurs directions, dans le cours des eaux, dans le tracé des limites, etc. etc. La grande route de Tjchara à Lebok, traversant la montagne de Kendang, indiquée sur la carte de Le Clercq, ne se trouve pas sur celle de Melvill.

La gravure de la carte est médiocre. Un tableau synoptique donnant les hauteurs des montagnes, quoique moins détaillé, s'accorde avec celui de la carte hypsométrique de l'archipel des Indes, publiée par le même auteur dans le « Moniteur des Indes, année 1846—1847. »

Presque sur toutes les feuilles de l'atlas on a indiqué les matériaux consultés. La résidence de Bantam doit cependant en être exceptée. Nous ne pouvons que regretter cette omission, tant pour l'intérêt géographique que pour les données que réclame une juste appréciation de ce travail.

II. Carte de la résidence de Batavia.

Kaart der residentie Batavia.

1:290 000; une feuille; carte dressée par Melvill d'après les données hydrographiques des lieutenants de marine Escher, Eschauzier, etc. en 1840, et de la reconnaissance topographique sous la direction du capitaine du génie van Staveren en 1850; dessinée par Cronenberg et Wolff; gravée par Bogaerts, à Bréda; publiée en 1853.

Sur cette carte on a indiqué les données hydrographiques d'une manière très-détaillée; car, outre le plan de la rade de Batavia, on a marqué les sondes en brasses, les bancs, etc. même la direction à suivre pour les vaisseaux qui arrivent à Batavia, ou qui en partent pour différentes destinations. La carte, en général, est très-distincte relativement à la petitesse de l'échelle; cela indique que les détails sont exacts et bien exprimés, quoiqu'on remarque de grandes différences en comparant cette carte avec d'autres, par exemple, celles de Junghuhn, La Clercq, etc.

III. Carte de la sous-résidence de Buitenzorg.

Kaart van de afdeeling Buitenzorg.

1:250 000; une feuille; carte dressée par Melvill d'après les

levés topographiques de 1851—1852; dessinée par Cronenberg et Wolff; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1854.

L'explication des signes conventionnels est omise; elle serait cependant nécessaire pour la nature des routes, dont une partie se trouve exprimée sur la carte précédente par des signes différents, ce qui est probablement une erreur.

Presque à chaque carte de l'atlas on remarque de grandes différences entre la carte de Melvill et les autres cartes du même terrain, notamment celles de Junghuhn, de Le Clercq, de van der Velde et autres. C'est ainsi qu'on cherche vainement sur la carte de Melvill une communication quelconque entre Tjibaroesa et Tegalwaroe, tandis que sur celle de Junghuhn ces deux lieux sont reliés par une grande route. Un tableau synoptique donne la hauteur des montagnes. La gravure et l'exécution de la carte sont, du reste, assez bonnes.

IV. Carte de la résidence des régences du Préanger.

Kaart van de residentie Preanger regentschappen.

1:450 000; deux feuilles numérotées de l'ouest à l'est; carte dessinée par W. F. Versteeg d'après les levés géodésiques de M. de Lange en 1855, en partie suivant la carte de Junghuhn et d'autres cartes manuscrites. On y trouve plusieurs données hydrographiques sur les baies et sur la situation des rochers le long de la côte méridionale de Java.

Le numéro des districts ou subdivisions des résidences correspond à celui du tableau explicatif qui se trouve sur la seconde feuille. Un tableau synoptique de la hauteur des montagnes est joint à chaque feuille. La remarque faite ci-dessus quant à la différence entre les cartes de l'atlas de Melvill et celles d'une date moins récente est applicable à cette carte. Les cartes antérieures indiquent beaucoup plus de routes et autres communications que la carte de Melvill. L'orthographe des noms n'est pas partout la même dans des résidences différentes. On lit par exemple sur cette carte-ci : rivière « Tjipanas » tandis que dans la résidence de Chérison le nom est écrit « Tjipannas. » La configuration du terrain diffère de celle de Junghuhn. La longitude est comptée du méridien de Greenwich. La gravure et la description sont soignées.

V. Carte de la sous-résidence de Krawang.

Kaart van de afdeling Krawang.

1:350 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff,

carte dressée par Melvill; la partie entre les rivières de Tjilamaya et Pamaudekan, d'après le levé de M. G. J. Hofland fait en 1847—48; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1853.

Pour les parties hydrographiques on s'est servi des données de la marine. Nous devons faire remarquer que la route indiquée sur la carte de Junghuhn, à l'ouest de la rivière Tjitareon, est représentée sur celle de Melvill à l'est de la même rivière. Le cours des eaux, surtout dans les parties nord-ouest, diffère tellement sur les deux cartes qu'on a de la peine à les comparer. Un tableau synoptique de la hauteur des montagnes fait partie de cette carte.

VI. Carte de la résidence de Chérifon.

Kaart van de residentie Cheribon.

1 : 375 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff, carte dressée par W. F. Versteeg, d'après le levé topographique fait en 1854—57; gravée par D. Heyse à la Haye, publiée en 1857.

La hauteur du sommet des montagnes a été déterminée géométriquement et exprimée en mètres au-dessus du niveau de la mer. Les données hydrographiques, dont les sondes sont exprimées en brasses, ont été établies d'après les cartes-minutes du bureau hydrographique de Batavia. Les subdivisions des régences en districts portent un numéro qui correspond à celui du tableau descriptif. La rivière, qui fait courbe près de Melandang, se dirige près de la limite vers l'ouest et se jette dans le Poenegara; sur la carte de Junghuhn la même rivière entrecoupe les montagnes. L'authenticité des sources auxquelles Melvill a puisé est trop reconnue pour qu'on puisse contester le mérite topographique de la carte. La gravure est bien exécutée.

VII. Carte de la résidence de Tagal.

Kaart van de residentie Tagal.

1 : 325 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; carte dressée par W. F. Versteeg; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1857.

Quelques points sur la limite entre Banjoemas et Chérifon ont été déterminés géodésiquement par l'ingénieur de Lange; on s'est servi en outre des meilleures cartes marines, des reconnaissances

de vao Below faite en 1856 et d'autres cartes de ces contrées. Les hauteurs sont indiquées en mètres, les sondages en brasses.

La direction des routes, le cours des eaux, la configuration du terrain, on dirait presque la carte tout entière, diffèrent des cartes antérieures. Les routes conduisant à la montagne Slammat et aux hauteurs à l'est, indiquées sur la carte de Jonghuha, manquent sur celle-ci. On ne s'explique pas non plus la différence de la position géographique de Tjomai, capitale d'un district, dans la partie nord-ouest de la résidence. La carte de Junghoho la place sur la grande route et sur la rivière du même nom, tandis que, suivant la carte de Versteeg, Tjomai est située à deux kilomètres plus au sud et sur une autre rivière.

Nous devons aussi faire remarquer la différence énorme entre la configuration de l'embochure des rivières sur la limite nord-ouest de cette résidence, et celle de la résidence limitrophe de Chéribon.

VIII. Carte de la résidence de Banjoemas.

Kaart van de residentie Banjoemas.

1 : 375 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; carte dressée par W. F. Versteeg, d'après les levés géodésiques de M. de Lange et Limburg Brouwer en 1856, et les reconnaissances faites par Perez en 1831, de Waynes et Blokland en 1835, de Rietveld en 1839, de Groll en 1847, de van Deventer et de Blommendaal en 1853, de van Pabst en 1855, etc. et de quelques cartes de district; publiée en 1857.

Quelle que soit notre confiance dans l'exactitude de cette carte, nous ne pouvons pourtant dissimuler notre étonnement en remarquer, par exemple, que la capitale du district de Madjenang y est indiquée comme environnée de marais, tandis que sur la carte de Junghuhn et autres, antérieures à celles de Melvill, le même lieu est placé sur le versant de la chaîne de montagnes de la partie méridionale de la résidence. En outre, la partie sud-ouest de la limite touchant à la résidence de Baglen est indiquée sur la carte comme formée par une chaîne de montagnes, tandis que sur la carte de Junghuhn la même partie de la limite est représentée comme un pays de plaines. Les crêtes des montagnes formant la limite septentrionale de la résidence se ressemblent en rien à la configuration de la même limite sur d'autres cartes. Du reste, les différences entre la forme des montagnes, les cours d'eau, le nombre et la direction des routes sur cette carte et sur celle de Junghuhn sont telles, que l'on croit voir, sur les deux cartes,

la représentation de deux contrées différentes. Les limites mêmes des régences diffèrent sur chaque carte.

La manière dont on a représenté les montagnes, ainsi que l'exécution de la gravure, laisse beaucoup à désirer. Quoique cette carte soit plus récente que celle de Junghuhn, il paraît que l'on n'a pas entièrement profité des données importantes que contient cette dernière.

IX. Carte de la résidence de Pekelongan.

Kaart van de residentie Pekelongan.

1 : 175 000 une feuille; dressée par Cronenberg et Wolff; carte dressée par Melvill; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1854.

La limite de l'ouest ne correspond pas avec celle de l'est de la résidence de Tagal, le point le plus méridional de la limite sud-ouest de la résidence étant situé à 9000 mètres plus au sud du point correspondant de la résidence de Tagal. Il y a omission sur cette carte des données hydrographiques, même de celles qui sont indiquées sur la carte générale des possessions néerlandaises, de Bogaerts. La configuration du terrain, surtout celle des montagnes, offre une grande différence avec d'autres cartes; c'est ainsi que, suivant la carte de Junghuhn, une seule chaîne de montagnes forme la partie méridionale de la résidence, tandis que sur celle de Melvill elle n'est formée que de quelques sommets de montagnes isolées. L'exécution de la gravure est bonne et la carte très-distincte.

Il est à regretter que l'on n'ait pas fait mention des sources qui ont servi à dresser la carte.

X. Carte de la résidence de Bagelen.

Kaart van de residentie Bagelen.

1 : 240 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; carte dressée par Melvill; gravée par Heyse à la Haye; publiée en 1855.

L'auteur ne cite pas les sources qui ont servi à dresser cette carte.

La division en districts est tout autre que celle représentée sur la carte de Junghuhn, et en outre la partie sud-ouest de la limite entre Bagelen et Banjoemas diffère de beaucoup sur les deux cartes. Le terrain montagneux est représenté d'une manière vague. La carte contient un tableau synoptique de la hauteur des principales montagnes.

Sur la carte de Junghuhn on remarque, avec leurs dénominations, plusieurs lacs dont la carte de Melvill ne fait pas mention.

XI. Carte de la résidence de Samarang.

Kaart van de residentie Samarang.

1:230 000; deux feuilles; dessinées par Cronenberg et Wolff; carte dressée par W. F. Versteeg, d'après les données géodésiques de l'ingénieur de Lange, les levés de Uhlenbeck en 1843, de Wilsen en 1847, de van Boom en 1848, de de Bruin Kops en 1852, de van Below en 1856 et de la carte de Vogel, lithographiée par Emrik et Binger; publiée en 1858.

On remarque une grande différence dans la position géographique de la montagne Oenarang sur la carte de Versteeg et sur celle de Junghuhn, différence de plus de dix kilomètres. La partie orientale de la limite méridionale de cette résidence diffère beaucoup de la carte de Junghuhn. En outre, la manière dont on a représenté le relief du terrain laisse beaucoup à désirer. La carte contient aussi un tableau synoptique de la hauteur des sommets des montagnes, une foule de données hydrographiques et un tableau de division des régences en districts. La gravure de la carte est mauvaise.

XIIa. Carte de la résidence de Kadoc.

Kaart van de residentie Kadoc.

1:280 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; carte dressée par Melvill; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1855.

En comparant la limite occidentale sur toute la partie du sud de la montagne Soembing, avec le même terrain sur la carte de la résidence de Baglen, on cherche vainement un accord quelconque. La partie du nord et du sud-est indique un travail fait à la hâte; les montagnes Soembing et Mèrapi sont éloignées l'une de l'autre, sur la carte de Melvill, de plus de 61 kilomètres; sur la carte de Junghuhn cette distance n'est que de 43 kilomètres.

La carte contient un tableau synoptique de la hauteur des montagnes. L'indication des sources d'après lesquelles la carte a été dressée, manque.

XIIb. Carte de la régence de Magelang.

Kaart van het regentschap Magelang.

1:131 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff;

carte dressée par Melvill d'après les levés du fonctionnaire Javanais Radhen Joso Dhi Poero en 1851 et 1852; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1855.

Sur cette carte on a indiqué le nivellement du terrain d'après les données barométriques de Junghuhn. Pour le relief du terrain on a suivi le système des courbes horizontales équidistantes, ce qui paraît être fort avantageux pour le terrain montagneux de Java; du moins la carte est très-distincte. Le cours des rivières Progo et Ngelo, entre lesquelles est située la ville de Magelang, diffère beaucoup des indications qu'on trouve sur la carte de Junghuhn. La carte de Le Clercq correspond mieux à celle de Melvill.

XIII. Carte de la résidence de Djoejakarta.

Kaart van de residentie Djoejakarta.

1:230 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par W. F. Versteeg d'après les données géodésiques de l'ingénieur de Lange en 1857 sur la partie de la limite septentrionale et occidentale, et les cartes de Blokland en 1831, de Jhr. van der Wyck en 1832, et de Flikkenschild.

Tandis qu'en général sur les autres cartes on a compté la longitude d'après le méridien de Greenwich et celui de Batavia, on n'a adopté pour celle-ci que le premier de ces méridiens. Les données hydrographiques manquent aussi. En comparant cette carte avec d'autres on ne remarque pas ces grandes différences dont nous avons déjà fait mention. Elle contient un tableau synoptique de la hauteur des montagnes.

XIV. Carte de la résidence de Japara.

Kaart van de residentie Japara.

1:230 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; carte dressée par W. F. Versteeg d'après les meilleures cartes marines, les levés établis par l'administration des ponts-et-chaussées et ceux de van Below en 1856, et d'après des cartes spéciales; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1858.

La carte contient des données hydrographiques, un tableau des sommets des principales montagnes et l'indication de l'archipel de Crimon Java. La grande route de Patti à Tengeles est indiquée sur la carte de Junghuhn comme traversant la montagne Paté-ajam, tandis que sur celle de Melvill la même route longe le pied de cette montagne. En outre, suivant la carte de Melvill, Tengeles n'est pas situé sur la grande route, comme l'indique la carte de Junghuhn; et, quant à la délimitation, il y a une grande différence entre les deux cartes. La gravure de la carte est bonne et distincte.

XV. Carte de la résidence de Soerakarta.*Kaart van de residentie Soerakarta.*

1:325 000; une feuille; carte dessinée par Cronenberg et Böhm; dressée par W. F. Versteeg d'après les levés géodésiques de de Lange, van Schierbrand de 1851—1858, la carte de Junghuhn et celle du major de Steurs; gravée par Bogaerts à Bréda; publiée en 1859.

Sur cette carte la limite orientale s'étend jusqu'à la cime de la montagne Bligo, à 111° 19' de longitude à l'est de Greenwich, tandis que sur celle de Junghuhn le même point est à 111° 10'. De là la différence dans la délimitation méridionale. De plus, la différence qui existe sur les deux cartes entre le cours des rivières est énorme. La carte contient un plan de la ville de Soerakarta et de ses environs. La gravure est bonne et la carte très-distincte.

XVI. Carte de la résidence de Rembang.*Kaart van de residentie Rembang.*

1:250 000; deux feuilles; carte dessinée par Cronenberg et Wolff, dressée par W. F. Versteeg d'après les meilleures cartes marines, les levés de de Salis en 1828 et de Bloklaod, et d'après d'autres cartes spéciales; gravée par Heyse à la Haye; publiée en 1858.

Sur cette carte on trouve le marais de Rawa-Mlangi, que l'on cherche vainement sur la carte de Junghuhn. Elle contient un plan de la ville de Rembang. La gravure en général, et spécialement celle des montagnes, est moins bonne que sur les cartes gravées par Bogaerts.

XVII. Carte de la résidence de Madioen.*Kaart van de residentie Madioen.*

1:300 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Böhm, carte dressée par W. F. Versteeg, d'après les levés de Ondaatje en 1833, de Flikkenschild en 1839, de van Below et Jordens en 1858, et d'après différentes cartes spéciales du pays; gravée par D. Heyse, à la Haye; publiée en 1859.

Cette carte contient un tableau de la subdivision des résidences en régences et en districts. La délimitation des régences diffère de beaucoup de celle indiquée sur d'autres cartes. Suivant cette carte le lac Pasir est situé dans la résidence de Soerakarta, tandis que sur la carte de cette résidence on l'a désigné comme appartenant à la résidence de Madioen.

XVIII. Carte de la sous-résidence de Patjitjan.*Kaart van de adalistent-residentie Patjitjan.*

1 : 270 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff, dressée par W. F. Versteeg, d'après la carte marine générale de Java; les levés d'Esscher, de van Herwerdeo en 1830, de Perez en 1831, de l'état-major du Pollux en 1836, de Eschauzier en 1841 et d'après le levé et les reconnaissances de Ondantje et Schierbrand en 1831—1834.

Les données hydrographiques indiquées sur cette carte se bornent principalement à la baie de Patjitjan. Le tracé du chemin de Pangoel à Noassinan sur la carte de la résidence de Kediri n'est pas continué sur celle-ci. La carte est illustrée d'une vue sur la baie de Patjitjan.

XIX. Carte de la résidence de Soerabaya.*Kaart van de residentie Soerabaja.*

1 : 325 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; carte dressée par W. F. Versteeg, d'après le levé de van Below en 1855, des manuscrits et des données recueillies par J. Hageman et suivant la carte de Radhen Ario Tedjo Kesoemo; gravée par Bogaerts; publiée en 1858.

Quant à la configuration du terrain, au cours des eaux, à la direction des routes, à la situation des lieux, etc, cette carte diffère beaucoup de celle de Junghuhn et d'autres. Suivant la carte de Java de Junghuhn, par exemple, le terrain est montagneux au même endroit où Versteeg a indiqué le marais Mlangi sur la frontière nord-ouest de la résidence. Suivant la carte de Junghuhn, la distance de 1750 mètres entre le capital de district Gedanga et la rivière de Kalimas est de 5850 mètres sur la carte actuelle.

Les données hydrographiques sont très-détaillées. La carte contient un tableau de la subdivision en régences et en districts. La gravure est bonne.

XXa. Carte de la résidence de Kediri.*Kaart van de residentie Kediri.*

1 : 325 000; deux feuilles; dessinées par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; gravée par Bogaerts; publiée en 1855.

L'auteur a négligé de citer les sources d'après lesquelles il a dressé sa carte, et de donner une explication des signes adoptés. Un tableau indique le nom de la division, de la régence ou du district correspondant au numéro marqué sur la carte.

XX4. Carte de la sous-résidence de Ngrowo.

Elle fait partie du n°. XXa. Dressée sur l'échelle de 1 : 196 000 d'après les levés de van Herwerden de 1835 — 1839, de Melvill en 1855, elle a été revue et corrigée suivant le levé du sous-résident Noordzick. Le nivellement barométrique d'après van Herwerden est exprimé en mètres. Le relief du terrain est représenté très-distinctement par des lignes horizontales équidistantes. La carte a été dessinée par Cronenberg et Wolff; et gravée par Bogaerts.

XXI. Carte de la résidence de Paseroean.

Kaart van de residentie Paseroean.

1 : 325 000; une feuille; dessinée par Wolff et Böhm; dressée par W. F. Versteeg, d'après plusieurs cartes géographiques et marines, les levés de Peters Sloboe en 1838, de van Below en 1855, etc. et de Junghuhn; gravée par Heyse et publiée en 1858.

Il est intéressant de suivre la différence que l'on observe en comparant cette carte avec celle de Junghuhn et autres.

La montagne Tenger, indiquée sur la carte, est représentée sur celle de Junghuhn comme appartenant à la résidence de Probolingo. Sur cette dernière on voit que les desss's de Bantoer et de Watoegesek sont situées sur la seule route existante entre Sigmondjo et Gondangleyi, conduisant de la côte méridionale dans l'intérieur des pays. La carte de Versteeg n'en fait pas mention. Par contre, elle donne le tracé d'un sentier longeant la plus grande partie de la côte méridionale que l'on cherche vainement sur la carte de Junghuhn. — Le terrain montagneux de la partie méridionale de la résidence diffère tant, sur les deux cartes, qu'on peut croire à un levé à vue. Les données hydrographiques, quoique peu nombreuses, sont indiquées le long de la côte méridionale; celles sur la côte septentrionale dans la mer de Java sont plus détaillées et expriment les sondes, etc. La carte contient un tableau représentant la subdivision de la résidence en régences et en districts. La gravure est bien exécutée.

XXII. Carte de la résidence de Probolinggo.

Kaart van de residentie Probolinggo.

1 : 270 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff, dressée par Melvill d'après le levé hydrographique du lieutenant de marine Toutenhoofd en 1849, du levé des plantations de canne à sucre par une commission sous la présidence de l'inspecteur en chef Umbgrove en 1855, des croquis des di-

visions Probolingo, Kraksan et Lemadjang, par les contrôleurs Klein, P. M. van Laren et J. M. Scott, et d'après la reconnaissance de la montagne Tenger, par Junghuhn; gravée par Heyse; publiée en 1856.

On a indiqué sur la carte septentrionale de cette résidence une quantité de données hydrographiques; les sondages sont exprimés en brasses. Les dunes que Junghuhn a indiquées sur la carte ne figurent pas sur celle de Melvill. Les hauteurs des montagnes sont exprimées en mètres. En la comparant avec d'autres cartes de cette résidence on y remarque une très-grande différence dans la direction du cours des rivières et dans celle des routes. On y a ajouté non-seulement une liste des subdivisions de la résidence portant des numéros correspondant à ceux des régences et des districts, mais encore un tableau synoptique de la hauteur des cimes de la montagne de Tenger. La gravure est bonne.

XXIII. Carte de la résidence de Bezoeki et du district de Banjoewangi.

Kaart van de residentie Bezoeki en de afdeeling Banjoewangi.

1 : 425 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff, dressée par Melvill; gravée par Heyse; publiée en 1856.

La carte n'indique pas les sources consultées. La différence qu'on remarque à chaque feuille de l'atlas, en la comparant avec d'autres cartes, existe aussi dans celle-ci. L'exécution de la gravure est très-bonne. La carte contient une liste des subdivisions de la résidence, portant des numéros correspondant à ceux indiqués sur la carte, et un tableau synoptique des hauteurs du terrain, et des données hydrographiques détaillées.

XXIV. Carte de la résidence de Madura et des îles qui en dépendent.

Kaart van de residentie Madoera en de onderhoorige eilanden.

1 : 475 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff, dressée par W. F. Versteeg d'après les levés marins, entre autres celui de M. H. Jansen; complétée par les données de la carte de Sumanap, faisant partie des descriptions de voyage de van Hoëvell, d'après la carte générale jointe au journal des Indes néerlandaises, livr. de Juillet 1858, et d'après plusieurs données officielles et particulières, citées dans les ouvrages de MM. Bleeker et Hageman; gravée par Emrik et Bingr; publiée en 1858.

Le terrain montagneux étant un prolongement de la formation

neptonienoe qui s'étend de l'est à l'ouest dans l'île de Java, n'est pas clairement représenté comme tel. — La formation alluvienne des côtes occidentales et méridionales de l'île de Madura offre un contraste frappant avec la configuration de l'autre partie du terrain. Comme il n'existe que peu de routes dans cette île, il est d'autant plus important de n'en omettre aucune; cependant la route pour chevaux de Pamakassan à Boender, tracée sur la carte de Junghuhn, n'est pas indiquée. Une carte spéciale de l'archipel de Sumanap fait partie de la carte, mais ne donne que fort peu de détails. Les données hydrographiques sont très amples. La gravure, surtout celle des montagnes, est très-médiocre.

DEUXIÈME PARTIE. — POSSESSIONS AUTRES QUE
JAVA ET MADURA.

I, II, III et IV. **Carte du gouvernement de la côte occidentale de Sumatra.**

Kaart van het gouvernement Sumatra's Westkust.

1 : 455 000; quatre feuilles, numérotées du nord-ouest au sud-est; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par W. F. Versteeg d'après les sources suivantes :

La 1^{re} feuille, représentant la partie septentrionale de la résidence de Tapanoei, ou proprement dite: le pays des Batta, de Singkel à Ankola, d'après la carte marine la plus récente, c'est-à-dire celle levée par van Maorik et Edeling, le travail de Beyerinck, assisté de C. Wilsen, O. van Kessel, J. F. Douleben, J. R. F. Bollin, H. van Ziwet, L. Ullmann, F. Steck, von Mühlensfels et von Schönberg-Müller, de 1843—1847; l'ouvrage de Junghuhn, intitulé: « le pays des Batta's, Berlin 1847 », et plusieurs autres cartes.

La 2^{re} feuille, représentant la partie méridionale de la résidence de Tapanoei, et la partie septentrionale de Padang supérieur, d'Ankola à la montagne de Goenong Ophir, d'après les mêmes sources que la 1^{re} feuille.

La 3^{re} feuille, contenant le centre de la résidence de Padang et la partie septentrionale de la résidence de Padang inférieur entre les montagnes Ophir et Talang, d'après les mêmes sources.

La 4^{re} feuille, représentant la partie méridionale de la résidence de Padang supérieur et la partie méridionale de Padang inférieur et la régence Indispoera, d'après les mêmes sources que les feuilles précédentes.

Les cartes ont été gravées par Heyso et publiées en 1857. La délimitation des différentes peuplades n'est pas suffisamment connue pour pouvoir les indiquer sur les cartes; les données hydrographiques dont on a fait amplement usage en augmentent beaucoup la valeur. Il est évident que l'on a consulté aussi les données géodésiques du *Moniteur des Indes*, tome III. Belles cartes dont la gravure est exécutée avec soin. Il faut remarquer encore que la longitude n'est comptée que d'après le méridien de Greenwich.

V, VI et VII. Carte de la sous-résidence de Benkoelen.

Kaart van de assistent-residentie Benkoelen.

1 : 497 000 environ; 3 feuilles, numérotées du nord-ouest au sud-est, dont le n°. 5 représente la partie septentrionale et les n°. 6 et 7 la partie méridionale de la résidence; dessinée par Cronenberg et Böhm; dressée par W. Versteeg, d'après les levés de F. Steck de 1856—58; gravée par Bogaerts; publiée en 1860.

Vu l'échelle, la carte est très-détaillée et a beaucoup de mérite; elle est d'une exécution soignée; la gravure en est très-bonne. Elle contient des cartes spéciales de l'archipel de Ban, d'après le levé du lieutenant de marine van Maurik et de van Rosenberg; l'île de Nias et les îles de Batoe d'après des levés de Perez, d'Osthoff, de Siedenbourg et de van Maurik, l'archipel de Mentawai et de Poggi d'après le levé de la marine néerlandaise et de H. van Rosenberg.

Une partie de la côte représentée comme terre alluviale est indiquée comme terrain montagneux sur la carte de Melvill, qui fait partie du *Moniteur des Indes*, tome III. Il est vraisemblable que, pour de telles particularités, le levé de F. Steck est plus exact; il a été fait en 1856 et est par conséquent d'une date beaucoup plus récente que la carte de Melvill, publiée en 1848 et dressée sur la petite échelle de 1 : 2 800 000. La longitude est comptée du méridien de Greenwich.

VIII. Carte de la résidence du Lampongs.

Kaart van de residentie Lampongsche districten.

1 : 699 000 environ; une feuille; dessinée par Cronenberg et Böhm; dressée par W. F. Versteeg; presque totalement d'après le levé de Steck; gravée par Bogaerts; publiée en 1860.

Cette carte paraît être très-bonne, vu l'exécution soignée et le grand nombre de détails. Il faut ajouter que les travaux topographiques du levé inspirent beaucoup de confiance. On a compté la longitude d'après le méridien de Greenwich. La gravure est belle.

IX et X. Carte de la résidence de Palembang.

Kaart van de residentie Palembang.

1:926 000 environ; deux feuilles numérotées de l'ouest à l'est; dessinée par Croneburg et Böhm; dressée par W. F. Versteeg; d'après les cartes marines néerlandaises et anglaises les plus récentes et d'après les levés de Ullmann et de Steck de 1850—1858; gravée par Bogaerts; publiée en 1860.

Carte d'une très-belle exécution et d'une gravure très-soignée. Le terrain montagneux paraît s'étendre plus loin dans la direction du nord que ne l'indique la carte de Melvill qui fait partie du *Moniteur des Indes*.

La longitude est comptée d'après le méridien de Greenwich.

XI. Carte de la résidence de Riouw et dépendances.

Kaart van de residentie Riouw en onderhoorigheden.

1:757 000 environ; une feuille; dessinée par Cronenberg; dressée par W. F. Versteeg; d'après la carte de l'archipel de Riouw, de Singapore et de Linga, par Melvill de Carnbee 1848; la carte de l'archipel et du canal de F. Horsburgs, nouvelle édition de 1850; et en partie suivant le levé commencé en 1859 par le lieutenant de marine van Maurik; gravée par Heyse; publiée en 1860.

Cette carte est exécutée d'après un autre système topographique que celui adopté pour les cartes précédentes. Les terres sont distinguées des eaux par des hachures horizontales. Cet archipel étant composé d'un grand nombre d'îlots, le filé ordinaire augmenterait énormément les difficultés du travail des eaux; on a donc sagement adopté un système plus commode sans nuire par là à la clarté de la carte. Une quantité de données hydrographiques et une ample dénomination des détails augmentent de beaucoup la valeur de la carte. Elle peut contribuer largement à propager la connaissance géographique de cette partie des Indes. En outre, cette carte porte l'indication de la direction du câble télégraphique d'Anjer à Singapore.

La longitude a été comptée du méridien de Greenwich.

XII. Carte de l'île de Banka.

Kaart van het eiland Banka.

1 : 565 000 environ; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill d'après le levé topographique de 1852—1855 par le lieutenant en premier de l'infanterie Ullmann; gravée par Bogaerts.

La date de la publication est omise. Le relief de terrain est représenté par des courbes équidistantes, ce qui contribue à la clarté de la carte et principalement à celui du tracé des rivières. Il est à regretter que l'on n'ait pas suivi pour tout l'atlas des Indes la même méthode, qui est particulièrement propre à figurer le relief du terrain de ce pays. La graduation de la carte n'est pas indiquée, probablement par oubli du graveur.

XIII. Carte de la résidence de Billiton ou Blitong.

Kaart van de afdeeling Billiton (of Blitong.)

1 : 467 000 environ; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill d'après la carte géologique de l'ingénieur des mines C. de Groot en 1852 et les levés hydrographiques du lieutenant de marine Stoltze en 1823, du chevalier W. J. C. Huyssen van Kattendyke en 1852, de H. A. Modderman en 1851 et de G. W. F. Maeth en 1854; gravée par Heyse; publiée en 1856.

Carte fort peu détaillée à l'exception des données hydrographiques, de la population et du produit en étain de 1853—1856.

La gravure est bien exécutée et très-claire. La longitude est encore comptée ici à partir du méridien de Greenwich et de celui de Batavia.

XIV, XV, XVI et XVII. Bornéo.

Borneo.

1 : 1 500 000; 4 feuilles; formant un carré dont la moitié supérieure est formée par les numéros 1 et 4, et l'autre moitié par les numéros 2 et 3; dessinée par Cronenberg et Böhm; dressée par W. F. Versteeg, d'après les données recueillies au bureau topographique de Batavia comme résumé des différentes sources connues jusqu'alors.

La 1^e feuille contient la partie septentrionale de la résidence de la côte occidentale;

la 2^e feuille contient la partie méridionale et occidentale de la résidence de la côte occidentale et la partie sud-ouest de la résidence de la côte sud-est;

la 3^e feuille contient la partie sud-est de la résidence de la côte sud-est;

la 4^e feuille contient la partie septentrionale de la résidence de la côte sud-ouest.

Ces feuilles de la carte de Bornéo représentent la partie du terrain soumise à la domination néerlandaise. L'exécution est soignée et les cartes ont le mérite de contribuer beaucoup à la connaissance géographique de l'île de Bornéo.

XVIII. Carte générale du gouvernement des Moluques.

Algemeene kaart van het gouvernement der Moluksche eilanden

1 : 6 693 000 environ; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; gravée par Heyse; publiée en 1855.

Comme carte générale, elle suffit pour donner un aperçu de cet archipel, quoiqu'on eût pu exprimer plus de détails, surtout quant à la partie hydrographique. La carte générale des Indes de Bogaerts et celle des Moluques de Melvill, faisant partie du *Moniteur des Indes*, tome II, auraient pu être consultées et mériteraient plutôt de faire partie de l'atlas. Il existe des cartes spéciales de la plupart des îles; aussi se réfère-t-on aux numéros qui suivent pour les détails. La gravure de la carte est bien exécutée.

XIX. Carte de la partie septentrionale et orientale de Célèbes, contenant des parties des résidences de Menado et de Ternate.

Kaart van Noord- en Oost-Celebes, bevattende gedeelten der residentien Menado en Ternate.

1 : 2 067 000 environ; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; gravée par Heyse.

Cette carte peut être considérée comme une carte générale de cette partie de Célèbes, mais elle aurait pu indiquer au moins les données hydrographiques de la carte de la même partie de l'île et du même auteur faisant partie du *Moniteur des Indes*, tome III, 1848—1849.

Quoique pour la partie sud-ouest de l'île, la carte renferme plus de données que pour la partie septentrionale et nord-est, on n'y trouve point d'indications hydrographiques.

XX. Carte de la partie sud-ouest de Célèbes, comprenant les possessions immédiates, ainsi que les dépendances du gouvernement de Célèbes.

Kaart van Zuidwest-Celobes, bevattende de gouvernementen- en bondgenootschappelijke landien van het gouvernement Celebes.

1 : 900 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Böhm; dressée par W. F. Versteeg, d'après la carte du détroit de Macassar, par le lieutenant de marine Edeling en 1860 et le levé de 1857—1860, par Ziwet, Raaymskers, Steck et Bakkers, et d'après des manuscrits et autres cartes; gravée par Heyse; publiée en 1860.

La partie la plus intéressante de l'île de Célèbes a été dressée d'après des données plus récentes et plus détaillées que les numéros précédents. On a fait amplement usage des données hydrographiques. La carte se distingue de la plupart des autres cartes de l'atlas en ce que la graduation de la longitude n'est comptée que du méridien de Greenwich. Les possessions immédiates, c'est-à-dire les contrées soumises à la domination du gouvernement néerlandais, sont distinguées par des teintes unies.

XXI. Carte de l'île de Ternate, de Halmahera et des îles environnantes.

Kaart van Ternate, Halmahera en omlingende eilanden.

1 : 2 222 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; gravée par Bogaerts; publiée en 1854.

Le territoire de Ternate est représenté en partie sur la carte du nord-ouest de l'île de Célèbes, n°. XIX, et sur celle de Tidor; pour ce qui concerne la partie de la Nouvelle-Guinée, sur la carte de cette île. Les différents territoires de Tidor, de Ternate et de Batjan sont distingués par des couleurs. Il paraît que pour cette carte on ne s'est pas servi des données de Gregory, indiquées sur sa carte des îles Moluques. Quoique l'échelle soit petite, les détails auraient pu être au moins aussi nombreux que sur la carte générale de Bogaerts, dont l'échelle est plus petite encore; surtout par rapport aux données hydrographiques. La dénomination des îlots n'est pas aussi complète que celle qui se trouve sur la carte de Bogaerts, ou sur celle de Melvill des îles Moluques faisant partie du *Moniteur des Indes*, année 1847—1848. La carte des îles de Tallaut et de Sanger a été dressée avec plus de soins. Remarquons surtout que l'orthographe de cette carte et de celle des îles Moluques, toutes les deux du même auteur, diffère en plusieurs endroits. La gravure est bien exécutée.

XXII. Carte du Minahassa dans la résidence de Menado.*Kaart van de Minahassa in de residentie Manado.*

1 : 358 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill d'après les données géodésiques de l'ingénieur S. H. de Lange en 1852, la carte des étapes de F. W. Paepke, Bulow, la carte du docteur E. H. Forster, membre de la commission des sciences naturelles, et suivant les levés de plusieurs officiers de marine; gravée par Heyae; publiée en 1853.

Cette carte contient un tableau synoptique de la hauteur du sommet des montagnes et des routes. On a omis l'indication des signes conventionnels. La carte est assez détaillée. L'exécution de la gravure est bonne.

XXIII. Carte du centre et de la partie méridionale de l'archipel des Moluques.*Kaart van het midden en zuidelijk gedeelte van den Moluk-schen Archipel.*

1 : 2 179 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; gravée par Bogaerts; publiée en 1854.

Les îles appartenant aux résidences d'Amboine, de Ternate et de Banda sont indiquées par des couleurs différentes. Il paraît qu'on n'a pas consulté la carte de l'archipel des Moluques de Gregory. Un tableau synoptique représente la hauteur des montagnes. La carte générale de Bogaerts, quoique sur une échelle plus petite, contient plus de données hydrographiques que celle-ci. La gravure est bonne.

XIV. Carte de l'île d'Amboina et de quelques îles environnantes.*Kaart van Amboina en eenige aangrenzende eilanden.*

1 : 304 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff, dressée par Melvill, principalement d'après la carte de cette île par H. von Gaffron en 1842—1843, une carte de la baie d'Amboine par H. A. Meyer en 1840, celle de l'île de Saparoea par Henrici en 1823 et d'après plusieurs reconnaissances faites par les officiers de marine.

Cette carte représente avec clarté la formation volcanique de l'île et donne plusieurs détails intéressants par rapport à l'île d'Amboine et les îles environnantes. Un tableau synoptique de la hauteur des montagnes donne une idée de la forme du terrain.

Cette carte de Melvill n'a point de données hydrographiques, ce qui est d'autant plus étonnant que la carte générale de Bogaerta, à peu près sur la même échelle, en contient plusieurs. La carte des îles Moluques de Gregory aurait aussi pu être consultée.

XXV. Carte des îles principales de Banda.

Kaart van de voornaamste der Banda-eilanden.

1:31 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvil; gravée par Heyae; publiée en 1854.

Cette carte représente les îles de Banda, du Goenong-API et de Meira dont les détails topographiques sont indiqués avec clarté. Les données hydrographiques sont abondantes et contribuent beaucoup à la valeur de cette carte. Le nivellement du terrain est exprimé par des nombres indiquant les hauteurs en mètres d'après le levé du professeur R. Reinwardt, et celui du commandant de vaisseau de la marine britannique O. S. Owen Stanley. Un tableau du volcan le Goenong-API fait partie de la carte. Les sondages datent de l'an 1840. Le cadre de la carte ne contient pas de graduation.

XXVI. Carte des possessions néerlandaises dans l'île de la Nouvelle-Guinée.

Kaart van de nederlandsche bezittingen op het eiland Nieuw-Guinea.

1:3 596 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvil; gravée par Bogaerts; publiée en 1853.

Les côtes sud-ouest de cette île ont été visitées à diverses époques. C'est ainsi que la partie entre Poelo-Adie et l'île de Prince Frédéric Henri fut visitée en 1826 par le brick royal Dourga, commandé par le lieutenant de marine D. H. Kolff; en 1828 par la corvette royale Triton et le schooner Iris, commandés par le capitaine-lieutenant de marine Steenboom, et, en 1835, par les schooners royaux Postillon et Sirène, commandés par le lieutenant de marine M. Langenberg Kool.

On a représenté sur la carte la direction du schooner royal Circé, commandé par le lieutenant de marine J. M. J. Brutel de la Rivière en 1850. Les nombres indiqués auprès de quelques montagnes et dans les îles représentent la hauteur en mètres au dessus du niveau de la mer.

Quoique cette carte contienne plusieurs détails intéressants, on aimerait pourtant à y trouver au moins les détails hydrographiques indiqués sur la carte générale de Bogaerts, où la dénomination des différents archipels, des rochers, des récifs, etc. est beaucoup plus détaillée.

XXVII. Carte de l'île de la Nouvelle-Guinée.*Kaart van het eiland Nieuw-Guinea.*

1:6071000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; gravée par Heyse; publiée en 1853.

Cette carte ne contient d'autres données hydrographiques que l'indication des récifs.

La carte générale de Bogaerts représente des données le long de la côte. La route du vaisseau de La Maire et de Schouten en 1616, ainsi que celle d'Abel Tasman en 1643, est indiquée sur cette carte.

La gravure est d'une bonne exécution.

XXVIII et XXIX. Carte de la résidence de Timor.*Kaart van de residentie Timor.*

1:1015000 environ; deux feuilles; dessinée par Cronenberg et Böhm, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par W. F. Versteeg, la partie occidentale de la résidence d'après la carte de C. H. Steinmetz suivant les sources officielles et corrigée en 1852, et d'après la carte des îles et des passes à l'est de l'île de Java en 1848, par Smits; — la partie orientale de la résidence, d'après les dernières cartes et en outre d'après la carte de la délimitation du territoire portugais en 1851 par van Troyen et Alfredo da Silva; gravée par Emrik et Biuger; publiée en 1860.

La première feuille (n°. XXVIII) contient principalement l'île de Florisende ou de Mangerai et celle de Sumba avec l'archipel de van Savoe. La manière dont on a représenté la forme du terrain fait douter de son exactitude. En outre, la gravure est très-médiocre, ce qui diminue le peu de valeur que l'on pourrait attribuer à cette carte. La carte générale de Bogaerts contient plus de détails et surtout plus de détails hydrographiques que celle-ci.

La seconde feuille (n°. XXIX) contient la partie occidentale de l'île de Timor, ainsi que l'archipel de Solor et celui d'Allor. Un croquis de la capitale de Timor y est ajouté. Les indications des contrées faisant partie des possessions néerlandaises sont en général assez détaillées. La gravure est médiocre et la manière dont on a représenté la forme du terrain paraît être beaucoup trop superficielle.

XXX. Carte de l'île de Soembawa.*Kaart van het eiland Soembawa.*

1:863000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff;

dressée par Melvill principalement d'après les cartes de H. D. A. Smits et J. M. Ziegler; d'après plusieurs reconnaissances faites par les officiers de marine et surtout suivant les données du voyage intéressant de H. Zollinger à Soembawa; gravée par Heyse; publiée en 1856.

Le tableau synoptique des hauteurs donne une idée du relief du terrain. Cette carte contient une carte spéciale indiquant les limites de l'éruption du volcan de Tambora en 1815, d'après H. Zollinger. Les sondages exprimés au pied de la montagne de Tambora sur la carte de Bogaerts manquent sur celle-ci, ainsi que les ancres et les noms de quelques flots. La gravure est bonne.

XXXI. Carte de l'île de Bali

Kaart van het eiland Bali.

1 : 415 000; une feuille; dessinée par Cronenberg et Wolff; dressée par Melvill; d'après plusieurs cartes, comme par exemple pour ce qui concerne les côtes, les levés des lieutenants de marine J. A. G. Rietveld et E. H. Boom en 1842, J. van Gogh en 1847, J. M. J. Brutel de la Rivière en 1848, C. J. Berghuis en 1849, P. F. Uhlenbeck en 1849, J. van Maurik en 1851, etc. et par rapport à l'intérieur du pays d'après des cartes de Huskus Koopman en 1842, T. van Capellen en 1849, Melvill en 1846, et surtout d'après la carte très-détaillée du capitaine de Seyff; on a indiqué les données du sous-résident C. Bosch en 1855.

Cette carte est très-bien exécutée, tant par rapport aux détails que par rapport à la gravure. La position géographique des sommets de quelques montagnes diffère de celle d'une carte du même auteur faisant partie du « Moniteur des Indes de 1846—1847. » On y trouve aussi un tableau synoptique de ces hauteurs.

12. Carte générale des Indes orientales Néerlandaises.

Algemeene kaart van Néerlandisch Oost-Indië.

1 : 5 000 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 15 en 15 minutes; quatre feuilles de 0°.48 sur 0°.35 numérotées; le n°. 1 est placé à droite, le n°. 2 en dessous et les n°. 3 et 4 à côté des n°. 1 et 2; dessinée d'après les meilleures cartes et données à l'académie royale militaire par les élèves W. Beyerinck, Bruyn et Essers, en 1847; lithographiée par F. J. Essink.

Cette carte a été dressée en grande partie suivant les données du baron von Derfelden van Hinderstein; il est à regretter que l'on n'ait pas profité des indications de la belle carte de Java, par van de Velde. L'exécution sur pierre n'est pas irréprochable tant sous le rapport de la description de la carte, que sous celui du trait de la gravure.

13. Carte des Pays-Bas, représentant le sol et le cours primitif des eaux.

Kaart van Nederland, voorstellende den bodem en de wateren in hunnen alouden of natuurlijke staat.

1 : 666 600; une feuille de 0^m.48 sur 0^m.52; lithographiée par H. van Olm; publiée en 1847 à Groningue, chez R. J. Schierbeek.

Sur cette carte on a indiqué en couleurs différentes : les terrains sablonneux ou diluviens, la terre glaise ou les alluvions, les terres tourbeuses, les dunes. Elle fait partie de l'ouvrage intitulé : *État primitif et histoire de la patrie*, par C. Acker Stratingh, docteur en médecine à Groningue; publiée à Groningue, chez R. J. Schierbeek en 1847.

14. Le royaume des Pays-bas, divisé en provinces, arrondissements et cantons.

Het koninkrijk der Nederlanden, verdeeld in provinciën, arrondissementen en kantons.

1 : 456 000; projection conique modifiée; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0^m.72 sur 0^m.615; carte dressée par van Baarsel et Tuyn d'après les documents les plus récents; gravée sur cuivre; publiée en 1851 chez Buffa et fils à Amsterdam.

Cette carte générale, assez bien construite, indique aussi les villes, les forteresses et les villages, ainsi que les hameaux et les forts, plusieurs chemins pavés et quelques autres, les principaux canaux et les chemins de fer. A l'un des angles est représenté le grand-duché de Luxembourg.

15. Carte générale territoriale et marine des possessions d'outre-mer des Pays-bas.

Algemeene land- en zeekaart van de Nederlandsche Overzeesche bezittingen.

1 : 3 000 000; projection orthographique; graduation sexagésimale; six feuilles de 0^m.45 sur 0^m.61; carte dressée d'après

les données les plus récentes sous la surveillance d'un homme du métier; dessinée par Bogaerts; lithographiée et publiée par Bogaerts, à Bréda en 1857.

Cette carte est la seule bonne carte générale des Indes néerlandaises qui existe. On ne saurait trop louer l'exactitude de ce travail, tant pour le grand nombre de détails importants que l'on a exprimés judicieusement et exactement dans un cadre si restreint, que pour l'exécution de la gravure, qui permet de lire jusqu'au moindres détails. Sur cette carte sont indiqués, entre autres, les détails hydrographiques les plus importants, généralement reconnus comme des données de beaucoup de valeur et que l'on chercherait vainement sur plusieurs autres cartes particulières. Les levés, d'une date plus récente que celle de la publication de cette carte, par exemple ceux de Sumatra, montrent bien quelques différences entre le cours de quelques rivières, mais cela ne diminue en rien la valeur de la carte. Comme l'échelle est trop petite pour permettre de représenter plus de détails, une carte générale des Indes néerlandaises sur une échelle plus grande et basée sur des données officielles serait à désirer: elle remplirait une grande lacune dans la cartographie des Indes néerlandaises. L'intérêt public et particulier, tant dans la mère-patrie qu'aux Indes, réclament instamment ce moyen efficace dans les entreprises d'exploitations industrielles.

16. Carte Choro-topographique des provinces septentrionales du royaume des Pays-Bas.

Choro-topographische kaart van de noordelijke provinciën van het koninkrijk der Nederlanden.

1:115 200; projection orthographique; 9 feuilles, dont une portant le titre; de 0°.877 sur 0°.735; numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; de plus un index de 0°.697 sur 0°.395; dressée par le lieutenant-général baron Krayenhoff, ci-devant gouverneur d'Amsterdam, inspecteur-général des fortifications, du corps des ingénieurs, des pontonniers, des mineurs et des sapeurs; gravée sur cuivre au bureau topographique; publiée par le département de la guerre chez Mortier Cova et fils à Amsterdam; édition corrigée des feuilles n°. 1, 2, 3, 4, 5 et 6 et première édition de la feuille 8 en 1820; édition de la feuille 7 en 1822; prix: 7 florins.

En 1802 le général Krayenhoff a commencé ses observations géodésiques et astronomiques pour la détermination de la situation

géographique de plusieurs points dans les Pays-Bas. — En 1811, un réseau de 163 triangles, faisant suite aux triangulations du Hanovre et de la Prusse, fut terminé. — Ces données servaient de base en 1809 à une carte exacte et détaillée, répondant à un besoin qui se faisait sentir de plus en plus. Elle est le premier ouvrage topographique sérieux embrassant le territoire entier. Les feuilles de cette carte sont revues et réimprimées chaque fois que les changements nécessaires sont d'une certaine importance ou assez nombreux. — La carte, à laquelle il faut attribuer une grande valeur historique, est toujours d'un grand intérêt. Les feuilles II, V et VI, publiées récemment, donnent la preuve des soins employés pour indiquer exactement tous les changements survenus, tels que les nouveaux chemins de fer, les canaux, les endiguements, les cultures, les débordements, les défrichements des bruyères, les routes, etc. etc.; le tout, décrit en outre avec tant d'exactitude que pour ce seul motif la carte a une valeur réelle.

Vu l'échelle, la représentation du terrain n'est pas surchargée de détails, et par là elle est claire; mais aussi l'indication de l'espèce du terrain n'est que superficielle et générale. Cependant toutes les lignes principales et toutes les parties importantes du terrain sont exprimées clairement et exactement, de sorte que la carte, et surtout les feuilles les plus récentes, doit être citée comme une carte nette, exacte et très-lisible. — La gravure, surtout celle des dernières feuilles, est excellente et fait honneur au graveur Leydenroth.

Outre l'indication distincte des villes fortifiées, forts et lignes de défense, on y trouve encore les villes ouvertes, les bourgs, les villages, les hameaux avec et sans chapelles, les châteaux, les moulins, phares, etc., les tourbières, les marais, bois, bruyères, dunes, rivières, ruisseaux, canaux et digues; divers signes pour les chaussées et les barrières, les grandes routes et les routes ordinaires, enfin les limites du royaume, des provinces, des arrondissements et des cantons. La carte donne aussi les anciennes dénominations des contrées et les noms des provinces. L'index porte une petite carte de la partie septentrionale du royaume, représentant le réseau de la triangulation primaire du général Krayenboff, et une table alphabétique de la longitude et latitude des sommets des triangles primaires.

17. Atlas du royaume des Pays-Bas et des possessions d'outre-mer.

Atlas van het koninkrijk der Nederlanden en de overzeesche bezittingen.

14 feuilles, de dimensions différentes; dressé, gravé et publié

par F. Desterbecq, ex-premier graveur des bureaux topographiques du gouvernement, à l'établissement géographique, à la Haye.

Oeuvre très-précieuse lors de sa publication. Cet atlas a été dressé principalement d'après la carte chorographique du général Krayenhoff; elle est à peu près au 2/3 de la grandeur de l'échelle de celle-ci.

Des 14 feuilles, 12 représentent chacune une province en détail et le terrain limitrophe en aperçu; une, les possessions d'outre-mer, et une autre, outre le titre et une carte générale des Pays-Bas, de la Belgique et du Luxembourg, one liste des positions géographiques des principaux points du pays, d'après la triangulation de Krayenhoff.

La nature du terrain est assez clairement représentée par des signes conventionels, tandis qu'une indication très-détaillée des différentes espèces de routes et plusieurs données topographiques, administratives, statistiques et historiques, augmentent de beaucoup la valeur de ces cartes. La distance des routes principales est indiquée le long de ces routes par des chiffres; dans chaque province on a représenté la division en arrondissements et en cantons judiciaires.

La feuille d'Utrecht parut en 1840, celle de la Hollande Méridionale en 1840, ainsi que la feuille de la Zélande; en 1841 parurent les feuilles d'Overysse, de Gueldre, de la Hollande Septentrionale, de Frise, de Groningoe; en 1842, celles du Brabant Septentrional et du Limboorg.

Comme cet atlas parut à une époque où il n'existait point encore de bonnes cartes des provinces, il avait le mérite de l'à propos et prouvait par la suite qu'on ne s'était point épargné les peines d'un travail consciencieux. L'exécution de la gravure est bonne.

18. Nouvelle carte du royaume des Pays-Bas.

Nieuwe kaart van het koninkrijk der Nederlanden.

1:200 000; projection de Flamsteed modifiée; 6 feuilles de 0°.69 sur 0° 555; numérotées du nord au sud et de l'ouest à l'est; dressée sous la direction de E. Olivier Dz. et de P. H. Witkamp par J. Smolders et Comp., lithographes de S. M. le Roi, d'après la carte topographique publiée par le ministère de la guerre; lithographiée chez J. Smolders et Comp.; publiée en 1864 chez C. L. Brinkman à Amsterdam.

Cette carte pourvoit au besoin public d'une carte générale du pays, basée sur des données officielles. Elle est dressée sur une échelle propre à permettre l'expression topographique de quelques

détails du terrain. Outre une distinction claire des villes, villages et hameaux, les signes conventionnels font distinguer les chemins artificiels des routes ordinaires, les rivières et les canaux avec leurs ponts et leurs passages, la direction des digues, les chemins de fer existant et ceux en projet. Par l'indication des bois et des bruyères, des marais et des dunes, les divers cours d'eau, etc., elle est à ranger parmi les cartes chorographiques du royaume les plus récentes. La population des communes est notée près du nom du chef-lieu; les eaux sont représentées à la marée basse; les cotes indiquent la hauteur du terrain en mètres au dessus et en dessous du zéro de l'échelle à Amsterdam. L'exécution de cette carte, quoique ne portant pas le cachet délicat des chefs-d'œuvre modernes en cartographie, mérite pourtant des éloges en la considérant comme produit industriel, et elle se distingue surtout par le grand nombre des données intéressantes qu'elle contient. On ne saurait pourtant nier que l'expression du terrain montagneux aurait pu être confiée à des mains plus habiles, tant par rapport à la conception que pour celui de l'exécution elle-même. Pour le reste, la carte est claire et distincte, et la gravure, quoiqu'un peu forte, est bonne.

19. Carte du cours des rivières le Rhin, la Meuse, le Wahal, la Merwede et le Lek, dans les provinces de Gueldre, de Hollande et d'Utrecht.

Kaart van de loop der rivieren de Rijn, de Maas, de Waal, de Merwede en de Lek door de provinciën Gelderland, Holland en Utrecht.

Une feuille de 0^m.82 sur 0^m.27; dessinée et dressée par C. Velser; publiée par Tirion à Amsterdam. Cette carte fait partie du projet de van Barneveld concernant l'écoulement des eaux de la Meuse, du Wahal et du Bas-Rhin et sert à éclaircir les remarques faites sur ce projet par le professeur Lulofs et l'arpenteur Bolstra. La carte contient en marge une ample description de ce projet.

20. Carte réduite des côtes des Pays-Bas depuis Ostende jusqu'à Hellevootsain.

1:75 000; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0^m.60 sur 0^m.88; dressée par Beantemps-Beaupré, hydrographe de la marine, membre de l'institut de France; gravée sur cuivre par E. Collin; écrite par Besançon; publiée en 1807 par le dépôt général de la marine de France.

Beantemps-Beaupré fut aidé dans la rédaction de cette carte par l'ingénieur hydrographe Gressier. Elle est couverte de chiffres de sonde exprimant en pieds les profondeurs de l'eau, réduites

au niveau des basses mers. Cette carte contient le résultat d'opérations hydrographiques très-exactes et mises en rapport avec les triangulations de M. le général baron Krayenhoff. Les données des sondes du Buiten-bank, où les auteurs n'ont pu se placer, ont été extraites d'un manuscrit anglais; toutes les autres sondes ont été faites par les auteurs et par les ingénieurs hydrographes de la marine sous leurs ordres, depuis 1799 jusqu'en 1811.

L'Écart occidental est représenté sur cette carte dans l'état où les auteurs l'ont trouvé en 1804, époque à laquelle on sonda pour la troisième fois. Les détails topographiques de l'embouchure de la Meuse ont été extraits de la carte de la Hollande publiée par le général Krayenhoff.

On a considéré et indiqué comme bancs toutes les parties du fond de la mer sur lesquelles, toutes réductions faites, il reste moins de 25 pieds d'eau; puis on a subdivisé ces grands plateaux en trois classes de bancs en raison du brassage.

La première classe comprend les parties couvertes d'au moins 10 pieds d'eau;

la deuxième classe comprend les parties couvertes de 10 à 16 pieds d'eau;

la troisième classe comprend les parties couvertes de 17 à 24 pieds, le tout à la marée basse.

Les parties des bancs qui sont à sec durant la basse marée sont indiquées par un trait pointillé.

La carte, d'une exécution ordinaire, contient encore deux vues: l'une prise sur la bouée blanche, mouillée à l'entrée du Deurloo, et l'autre prise sur le haut fond de l'entrée de la passe française. En marge se trouve un avis contenant quelques renseignements utiles.

21. L'arrondissement des digues de Delfland (Heemraadschap) avec toutes les villes, les villages, les seigneuries, les polders, les lots, les hameaux, les quartiers, les fermes, les habitations, les vergers, les jardins, les campagnes, les écluses, les canaux, les ruisseaux, les plages, les dunes, les digues, les routes, les levées, les moulins, les ponts, les lacs, les cours d'eau etc., qui y sont situés. Echelle exprimée en pieds.

Hooge Heemraadschap van Delfland met alle de steden, dorpen, ambachten, polders, blokken, gehugten, buerten, hofsteden, woningen, boomgaerten, tuynen, velden, sluyzen, vaerten, vlieden, stranden, duynen, dijcken, wegen, kaden, molens, bruggen, meeren, walingen enz. daarin gelegen, op voetmaat in kaart gebracht.

1 : 10 000; projection orthographique; graduation sexagésimale;

vingt-cinq feuilles de 0^m.56 sur 0^m.46; une feuille d'assemblage; deux feuilles pour le titre; comérotées de l'ouest à l'est; les numéros de 1 à 5, 6 à 10, 11 à 15, 16 à 20 et 1 à 25 se suivent respectivement, les uns au-dessus des autres; gravée sur cuivre; publiée en 1712 par l'administration de l'arrondissement de Delfland.

Atlas magnifique, d'une exécution supérieure eu égard à l'époque de sa publication, mais n'ayant aujourd'hui qu'une valeur historique.

22. Carte des ruptures de digues le long des rivières en 1799.

Kaart van de doorbraken in de rivierdijken van 1799.

1:97011; une feuille de 0^m.745 sur 0^m.32, réduite à une échelle plus petite d'après les grandes cartes hydrographiques par C. Zillesen, arpenteur; gravée sur cuivre; publiée à Amsterdam chez Johannes Allart en 1800.

Cette carte, représentant le Haut- et le Bas-Rhin, le Leck, le Wahal, la Merwede et la Meuse, indique les ruptures principales de 1799.

Elle fait partie de la description de l'inondation de 1799, publiée en 1800 par Cornelia Zillesen, membre de la Société batave des sciences à Harlem.

23. Carte de la rivière la Linge, du Diefdyk jusqu'en aval d'Asperen.

Kaart van de rivier de Linge van bij den Diefdyk tot beneden Asperen.

1:2880; une feuille de 0^m.66 sur 0^m.33; dessinée et dressée par F. W. Conrad; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée en 1800 (probablement par l'Etat).

Cette carte indique la manière dont on a rétabli les digues après les coupures faites en 1794 et 1795 dans les digues septentrionales et méridionales de la Linge près d'Asperen, ainsi qu'après la rupture en 1795.

An côté droit inférieur de la carte on trouve encore une petite carte spéciale de la rupture de la digue méridionale de la Linge près d'Asperen telle qu'elle a été constatée lors d'une inspection le 11 Mars 1795, l'eau du Leck ayant une hauteur de 11 pieds à l'échelle de Culenborg.

24. Carte topographique de la situation des deux Catwyk au nord du Rhin avec le canal projeté de Catwyk.

Topographische kaart van de situatie der beide Catwijken benoorden den Rijn met het ontworpen Catwijksche kanaal.

1:7920; une feuille de 0^m.56 sur 0^m.425; dressée par F. W. Conrad, A. Blanken Jr. et S. Kros; gravée sur cuivre par Veelwaard en 1803; publiée par l'administration supérieure des eaux de Rhyndland.

La carte représente le projet pour l'écoulement des eaux de Rhyndland dans la mer du Nord près de Catwyk, d'après un rapport sur ce projet de F. W. Conrad, A. Blanken Jr. et S. Kros, du 2 Avril 1803.

Diverses cotes rapportées à l'échelle d'Amsterdam y sont indiquées.

25. Carte du Sloe et du canal de Welzingen, faisant partie des projets pour l'amélioration dudit canal et du port de Middelbourg, 1806.

Kaart van het Sloe en het kanaal van Welzingen, behoorende tot de ontwerpen ter verbetering van gemeld kanaal en van de haven van Middelburg 1806.

1:27360; une feuille de 0^m.52 sur 0^m.30; gravée sur cuivre par W. C. van Baarsel; publiée par la société Zélandaise des sciences en 1808.

Cette carte fait partie du Mémoire du capitaine du génie F. Speleveld sur l'ensablement du port de Middelbourg et du canal de Welzingen, couronné le 22 Octobre 1806 par la société Zélandaise des sciences; publiée en 1808.

26. Carte du Rhin de Boven-spijck jusqu'au passage à Malburgen avec les ouvrages hydrauliques du Gouvernement.

Kaart van den Rijn van het Boven-spijck tot aan het veer te Malburgen, met de daarin liggende 'slands rivierwerken.

1:21600; deux feuilles: n^o. 1 de 0^m.485 et n^o. 2 de 0^m.525, toutes deux sur 0^m.27, numérotées de l'est à l'ouest; dessinée et dressée par F. Beyerinck, arpenteur dans le 1^{er} district des rivières; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée en 1807 par la direction générale du Waterstaat du royaume de Hollande.

Tous les travaux de fascinage et de terrassement aux rivières supérieures sont indiqués par les numéros 1 jusqu'à 128. L'explication de ces numéros se trouve dans un tableau rédigé par l'arpenteur F. Beyerinck et imprimé séparément.

27. Carte hydrographique des bras de mer du Texel et de leurs passes.

Hydrographische kaart der Texelsche zeegeten en vaarwaters.

1:30 000; projection plane; graduation sexagésimale de 10 en 10 secondes; deux feuilles et une description de la carte, la première de 0^m.965 sur 0^m.557 et la seconde de 0^m.965 sur 0^m.593, dressée en 1813 par le lieutenant de 1^e classe de la marine J. C. Ryk, et depuis revue et augmentée par le lieutenant de 2^e classe de la marine A. van Ryn; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyu; prix: f 2.25 avec la description.

Le premier méridien passe par Amsterdam comme sur toutes les autres cartes hydrographiques des Pays-Bas. Sur le cadre on a ajouté les divisions, comptées d'après le méridien de Greenwich. On y trouve des échelles en mesures métriques, en lieues d'Allemagne et en encablures. En outre la carte indique la direction des courants et donne une vue de la côte de Calandsog jusqu'au Westkap. La gravure de la carte n'est pas aussi bonne que celle de la carte de Vlieland.

28. Carte hydrographique des principales rivières dans les provinces septentrionales du royaume des Pays-Bas, du Haut-Rhin proprement dit jusque dans la mer du Nord et dans le Zuiderzée, tant pour l'explication des projets relatifs aux écluses de décharge et d'inondations militaires que pour les déverseurs projetés par les pays d'Altena, par le conseiller d'état J. Blanken Jz., inspecteur-général du waterstaat et des travaux publics; 1815.

Waterstaatkundige kaart der hoofdrievieren in de noordelijke provinciën van het koninkrijk der Nederlanden, van den overdeelden Boven-Rijn tot in de Noord- en Zuiderzeën ter verklaring van de ontwerpen, zoo der afleidings- en militaire inundatiesluizen als betreffend de overlaten door de landen van Altena, door den staatsraad inspecteur-generaal van den waterstaat en der publieke werken J. Blanken Jz. 1815.

1:115 200; quatre feuilles de 0^m.81 sur 0^m.527, dessinée, dressée et publiée par J. Blanken Jz.; gravée sur cuivre.

Cette carte fait partie du Mémoire sur les projets généraux de rivières et de travaux hydrographiques qui ont été projetés et exécutés depuis les siècles précédents jusqu'à nos jours, par J. Blanken Jz. Utrecht 1836.

On y trouve l'indication des projets exécutés et proposés pour améliorer la situation de ces pays par rapport aux rivières, ainsi que les ruptures de digues généralement connues, avec leur date, enfin le lieu, la grandeur et l'époque de la plupart des dessèchements, ainsi que leur niveau, rapporté à l'échelle d'Amsterdam.

Cependant quelques projets ont été omis, notamment ceux proposés dans le rapport de la commission pour la recherche du meilleur système de dérivation des eaux et celui du général Krayenhoff, mentionné dans son traité *« Proeve van een ontwerp tot scheiding van Maas en Waal »* (Essai d'un projet pour la séparation de la Meuse et du Wahal).

29. Carte de la rivière la Merwede, du Krabbe jusqu'au fort Loevestein; ainsi que des Killen débouchants dans le Bergsche veld et le Hollandsch diep. A°. 1818.

Kaart van het rivieroak de Merwede, van de Krabbe tot aan het fort Loevestein; benevens de Killen, welke op het Bergsche veld en Hollandsche diep uitwateren. A°. 1818.

1:50 900; une feuille de 0^m.61 sur 0^m.32; dessinée et dressée par J. Wapperom Jz.; gravée sur cuivre.

30. Carte de la Linga et du canal dit Zederikkanaal, avec leurs prolongements près de Steenenhoek.

Rivier- en kanaalkaart van de Linga en de Zederik met derzeelver verlenging ter uitwatering van Steenenhoek.

1:52 632; une feuille de 0^m.915 sur 0^m.31; dressée par J. Blanken Jz., inspecteur général du waterstaat; gravée sur cuivre par D. L. Veelwaard, 1819; publiée par la 1^e classe de l'institut royal néerlandais.

Cette carte fait partie du Mémoire sur la décharge des eaux du Haut-Rhin et de la Meuse dans la mer, et des remarques sur ce travail par MM. Goudriaan, van Uttenhove, Moll et Donker Curtius, par J. Blanken Jz.; publiée par la 1^e classe de l'institut royal des sciences, de la littérature et des beaux-arts, imprimé à Amsterdam, chez Pieper et Ipenbuur; 1819.

31. Carte du projet d'une nouvelle Merwede et de l'endiguement de l'ancienne Merwede et du Biesbosch ou Hergasche veid.

1:115200; une feuille de 0^m.525 sur 0^m.25; dressée par J. Blanken Jz. en 1818; gravée sur cuivre par J. P. Lange; publiée à Amsterdam, chez Pieper et Ipenbuur en 1819.

Cette carte fait partie du Mémoire de l'inspecteur général Blanken pour l'explication des principes servant de base à la transformation des Werkendamsche killen en une nouvelle Merwede comme fleuve principal, passant par le grand Westkil, etc., suivant sa tendance naturelle, au Hollandsche Diep, avec l'endiguement de l'ancienne Baase-Merwede et du Biesbosch; imprimé à Amsterdam, chez Pieper et Ipenbuur en 1819.

32. Cartes des eaux dites Zeeuwsche stroomen.

Kaarten der Zeeuwsche stroomen.

1:40000; dix feuilles formant cinq cartes de 0^m.85 sur 0^m.574 environ, n'étant pas toutes de dimensions égales; les feuilles de la 3^e carte sont numérotées du nord au sud, les autres de l'ouest à l'est; dessinées par W. van Wijngaarden et A. Decker; dressées par A. F. Goudriaan en 1818—1828; lithographiées par les graveurs des reconnaissances militaires.

La première carte représente l'embouchure méridionale de l'Escaut occidental, le Veergat, le Sloe, le Brackman et le Hellegat, dans les années 1818 et 1819 avec les dunes, les digues et les alluvions adjacents, ainsi que les bancs de sable et leurs hauteurs; levée, y compris les sondages, et dessinée d'après l'autorisation de son Excellence le ministre du Waterstaat et des travaux publics et sous la direction spéciale de l'inspecteur général A. F. Goudriaan, par W. van Wijngaarden et A. Decker, désignés pour le nivellement et les sondages des eaux Zélandaises.

Cette carte-ci, ainsi que les quatre autres, occupe deux feuilles dont la seconde est munie d'une petite papillote représentant les travaux exécutés au canal de Neuzen, jusqu'en 1825 depuis les sondages de 1819, marqués sur la carte.

La deuxième carte représente l'embouchure méridionale et nne partie de l'Escaut oriental, le Veergat, le Zandkreek et le Keeten, et date, comme la première carte, de 1820.

Les sondages sont rapportés à la marée basse et indiqués en divers liens par des boulons de repère.

Les bancs de sable, les alluvions et les plages ont été levés durant la marée basse.

La troisième carte fait suite à la carte générale de l'Escaut oriental et occidental, publiée en 1822 et années suivantes.

Le levé et le sondage de la partie située entre Bath et Anvers, faits au printemps de 1830, sont indiqués en couleur rouge.

Les sondages représentés par des chiffres perpendiculaires entre Welsoorden et Waarde ont été exécutés en l'automne de 1829.

La quatrième carte représentant le bras de mer de Brouwershaven, les Bienenen ou Grevelingen et le Krammer, les Keeten et l'Eendrragt, a été levée et sondée en 1823 et 1824.

La cinquième carte qui contient le bras de mer de Goedereede, Overvlskkee, le Volkersk, Hsringvliet, Vuilegat et Hollandsch diep, a été levée et sondée en 1827 et 1828.

Sur la troisième carte on lit la note suivante : Les sondages exprimés en mètres se rapportent aux marées les plus basses qui ont été observées près des échelles et déterminées par divers boulons de repère. Les plages et les bancs de sable ont été levés durant la marée basse. La triangulation ayant servi de base à cette carte a été exécutée avec un graphomètre à lunettes de Lenoir. Les sondages, les bancs de sable et les allovions ont été déterminés au moyen de cet instrument et de l'octant. Les levés topographiques ont été faits à la planchette.

33. Carte des principales ruptures de digues et des inondations qui s'en suivirent en 1820.

Kaart van de voornaamste doorbraken in de dijken en daardoor veroorzaakte overstromingen in 1820.

Environ 1:370 000; une feuille de 0^m.315 sur 0^m.18; gravée sur cuivre par D. L. Veelwaard Jr.; publiée à Amsterdam, chez G. J. A. Beyerinck en 1820.

Cette carte représente les principales ruptures de digues le long des rivières lors des inondations en 1820. Elle fait partie de la description des inondations néerlandaises en 1820, publiée la même année.

34. Carte du Groote Waard dans la Hollande méridionale avant l'inondation par la haute marée dite de Ste. Elisabeth en 1421.

Kaart van den Grooten Zuidhollandschen Waard, zooals die was voor de overstroming door den St. Elisabeths vloed in 1421.

1:162 000; une feuille de 0^m.59 sur 0^m.44; dessinée et dressée par Jan Smits Jz.; lithographiée chez Mensing et van Westreenen à Rotterdam; publiée à Dordrecht chez Blussé et van Braam en 1822.

Cette carte fait partie du traité de Jan Smits Jz., publié en 1822, sur l'inondation du Groote Waard de la Hollande méridionale le 18 Novembre 1421.

35. Carte du canal de décharge à Catwyk avec les canaux d'alimentation, relative à des expériences sur le débit pour évacuer les eaux de Rhymland.

Kaart van het uitwateringskanaal bij Katwijk, met de kanalen van toevoer, na betrekkelijk hetzelfde genomen proeven omtrent het vermogen van ontlasting voor den boezem van Rijnland.

1:26 400; une feuille de 0^m.44 sur 0^m.285; dressée par A. Blanken Jz., inspecteur-honoraire du waterstaat; gravée sur cuivre; publiée à Harlem, chez François Bohn en 1823.

Cette carte fait partie du Mémoire sur les expériences faites dans le canal de Catwyk en Décembre 1807 et en Janvier 1808 par F. W. Conrad, A. Blanken Jz. et J. Kros.

36 Carte hydrographique des bras de mer de Goeree et de la Meuse, levée trigonométriquement, dressée et dessinée par ordre de S. E. M. J. C. van der Hoop, grand-croix de l'ordre du Lion Néerlandais, ministre de la marine du royaume des Pays-Bas.

Hydrographische kaart der zeegeten van Goeree en de Maas trigonometrisch opgenomen, in plan gebragt en geteekend op last van Z. E. den Heere Mr. J. C. van der Hoop, Grootkruis der orde van den Nederlandtschen leeuw, minister voor de marine van het koninkrijk der Nederlanden.

1:30 000; projection de Mercator; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.92 sur 0^m.81; dessinée et dressée par J. C. Ryk, gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée à Rotterdam, chez Arbon et Krap en 1823.

Cette carte est très-détaillée et la gravure est belle. On y trouve une indication détaillée pour la navigation dans les bras de mer.

37. Carte des ruptures des digues et des inondations en Groningue et dans la Frise orientale (Février 1825.)

Kaart der doorbraken en overstromingen in Groningen en Oost-Friesland (Februarij 1825).

Environ 1:500 000; graduation sexagésimale; une feuille de

0^m.24 sur 0^m.175; gravée sur cuivre; publiée à Amsterdam chez E. Maaskamp.

Cette carte représente en couleur bleue les ruptures des digues et les inondations en Groningue et dans la Frise orientale du 4 Février 1825.

38. Carte de l'Y avec le projet d'endiguement, etc. par D. Mentz.

Kaart van het IJ met het ontwerp tot afslamming enz. van D. Mentz.

1:83333; une feuille de 0^m.57 sur 0^m.25; lithographiée; publiée par la Société Hollandaise des Sciences de Harlem en 1824.

Cette carte représente les travaux proposés pour l'endiguement de l'Y.

Elle fait partie du Mémoire en réponse aux questions concernant un projet d'entourer l'Y près de Pampus d'une digue avec écluses, publié par la Société hollandaise des Sciences et imprimé chez la veuve A. Loosjes à Harlem en 1824.

39. Carte de l'Y avec le projet d'endiguement, etc. par A. F. Goudriaan.

Kaart van het IJ met het ontwerp tot afslamming enz. van A. F. Goudriaan.

1:50000; une feuille de 0^m.895 sur 0^m.395; lithographiée à la Lithographie royale à la Haye; publiée par la Société hollandaise des sciences à Harlem en 1824.

Sur cette carte on trouve l'indication du projet de barrage de l'Y près de Pampus. Elle fait partie du Mémoire de A. F. Goudriaan en réponse à la question sur un projet d'entourer l'Y près de Pampus d'une digue avec écluses, publié par la Société hollandaise des sciences à Harlem, imprimé chez la veuve A. Loosjes Pz. à Harlem, en 1824.

Cette carte est accompagnée:

1°. d'une feuille de 0^m.205 sur 0^m.535, contenant des profils de l'Y en 1674 et en 1784.

2°. d'une carte figurative du Zuiderzée de 0^m.34 sur 0^m.23.

3°. d'un tableau d'observations sur la vitesse extraordinaire des eaux passant par les écluses de Rhyndam à Halfwegen, de 0^m.345 sur 0^m.23.

4°. d'une feuille de 0^m.345 sur 0^m.20 contenant des profils de la digue projetée, à l'échelle de 1:300.

40. Carte figurative d'une partie du Zuiderzée.*Figuratieve kaart van een gedeelte der Zuiderzee.*

1:288 000; une feuille de 0^m.29 sur 0^m.27; lithographiée chez Jobard.

Cette carte est jointe au Mémoire de D. Mentz en réponse à la question sur un projet d'entourer l'Y près de Pampus d'une digue avec écluses, publié par la Société hollandaise des sciences et imprimé à Harlem chez la veuve A. Loosjen Pz., 1824.

41. Carte hydrographique des bras de mer de Goeree et de la Mense.*Hydrographische kaart der zeegeten van Goeree en de Maas.*

1:30 000; projection orthographique; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.91 sur 0^m.81; dressée d'après un levé trigonométrique en 1823 par J. C. Ryk, capitaine-lieutenant de la marine et revue en 1839 par le lieutenant de 2^e classe de la marine A. van Ryn; par ordre du département de la marine; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; publiée en 1847 par la direction de la marine; prix: f 1.25.

Cette carte contient en général les mêmes indications que la carte hydrographique n°. 27; mais la gravure n'en est pas aussi bonne; on y trouve une vue de Goeree et de Voorne.

42. Carte générale du grand canal d'Amsterdam traversant la Hollande septentrionale.*Algemeene kaart van het groot Amsterdamsche kanaal door Noord-Holland.*

1:85 000; projection orthographique; une feuille de 1^m.0 sur 0^m.49; dressée par le conseiller d'état inspecteur général des ponts-et-chaussées Blanken; gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils, publiée en 1825 chez les frères Hulst van Keulen à Amsterdam.

Le grand canal traversant la province de la Hollande septentrionale est représenté sur la carte générale de cette province. A l'exception de deux profils à l'échelle de 1:500 avec la coupe d'un vaisseau, on ne trouve aucun détail ni par rapport au canal ou aux écluses ou aux ponts, ni à la hauteur de l'eau dans les différents biefs du canal, etc.

Par contre, la carte indique quelques sondes dans l'Y, le Pampus, la rade de Helder, etc. Pour cette raison et parce qu'on

a exécuté des redressements dans la direction du canal depuis la construction de la carte, on ne peut lui attribuer que peu de valeur.

43. Nouvelle carte du district des digues (Hoogheemraadschap) des écluses d'écoulement dans le Kennemerland et la Frise occidentale.

Nieuwe kaart van het Hoogheemraadschap der uitwaterende sluizen in Kennemerland en Westfriesland.

1:31 600; seize feuilles de 0^m.545 sur 0^m.42 numérotées de l'ouest à l'est, les numéros 1 à 4, 5 à 8, 9 à 12 et 13 à 16 se suivant respectivement les uns au-dessous des autres; dessinée de nouveau, avec le soin d'y apporter les modifications survenues, par l'arpenteur architecte C. W. M. Klyn, d'après les ordres de l'administration des écluses d'écoulement dans le Kennemerland et la Frise occidentale; gravée sur cuivre par D. Veelwaard et fils en 1825.

En admettant que la carte réponde entièrement au but qu'on s'était proposé, il est néanmoins à regretter que la composition ne soit pas plus en rapport avec l'exécution. Ni l'échelle, ni l'étendue du terrain adjacent, et moins encore le titre allégorique gravé, ainsi que les armoiries des directeurs ou régents, ne portent les moindres indices des moyens dont on a pu disposer. Le titre et les armoiries occupent à peu près trois feuilles entières.

En un mot la valeur de cet atlas n'est pas en rapport avec son extérieur. Le but de la publication aurait pu être atteint suffisamment par une exécution plus modeste.

44. Carte du bras de mer de Goedereede et de Flaqué, du Volkenrak, du Haringvliet, du Vuilegat et du Hollandsch diep, avec indication des digues et des atterrissements, ainsi que des bancs et des sondages faits en 1827 et 1828.

Kaart van het Goedereedsche gat, van Overvlakkee, het Volkenrak, het Haringvliet, het vuile Gat en het Hollandsche diep met de aanpalende dijken en schorren benevens de daarin bestaande zandbanken en diepten in de jaren 1827 en 1828.

1:40 000; projection orthographique; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0^m.854 sur 0^m.575; dessinée et dressée par W. van Wyngaarden et A. Dekker; lithographiée par A. Bayly et Huart; imprimée au bureau des reconnaissances militaires.

Les sondes exprimées sur cette carte ont été déterminées avec soin et réduites au niveau de la basse mer par une comparaison exacte avec les cotes, indiquées par des boulons de repère.

La carte contient l'indication des bancs et du niveau de la basse mer. La triangulation qui a servi de base à la construction de la carte, a été faite au graphomètre et à l'aide d'un sextant à lunettes de Lenoir. Au moyen de cet instrument l'on a pu déterminer exactement le lieu des sondages, des bancs et des atterrissements, tandis que les détails ont été levés au moyen de la planchette.

La haute marée au syzygies est exprimée pour quelques ports. Les sondes ont été dirigées en lignes droites de l'une à l'autre rive.

Cette carte diffère des autres cartes hydrographiques par les signes conventionnels pour les tours, balises, etc. que l'on n'a pas représentées en profil, suivant l'usage général; la forme des bas-fonds et le balisage de ces eaux manquent aussi. La carte peut être considérée comme carte de sondages plutôt que comme carte hydrographique. La gravure est médiocre.

45. Carte des inondations du 3, 4, 5 et 6 Février 1825 dans le royaume des Pays-Bas. (Partie septentrionale).

Kaart der overstroomingen in het koninkrijk der Nederlanden op den 3, 4, 5 en 6 Februarij 1825. (Noordelijk gedeelte.)

Environ 1:555 500; deux feuilles, une de la partie septentrionale et l'autre de la partie méridionale, la première 0^m.505 sur 0^m.405, la seconde de 0^m.38 sur 0^m.295, gravée sur cuivre; publiée à la Haye chez J. Immerzeel Jr., en 1826.

Cette carte fait partie du Mémoire rédigé par J. C. Beyer sur les inondations néerlandaises au mois de Février 1825, publié en 1826.

Les terres inondées sont coloriées en bleu, les ruptures des digues en rouge et les débordements en jaune.

46. Atlas des cartes et des profils ajoutés au rapport de la commission pour la recherche du meilleur système de dérivation des rivières.

Atlas der kaarten en profillen, behoorende tot het rapport der commissie tot onderzoek der beste rivier-afsleidingen.

Cet atlas est composé de 10 cartes en 25 feuilles, puis 2 feuilles contenant des profils. Toutes les cartes ont été lithographiées par ordre du gouvernement et sous la direction du colonel, directeur des reconnaissances militaires, J. E. van Gorkum, en 1827 et 1828.

Le dessin et la gravure ont été commencés par L. A. Paulmier et achevés par A. Ontjes.

Les cartes sont dressées en partie d'après des pièces existantes et en partie suivant des levés exécutés dans ce but spécial.

Elles contiennent, outre l'indication exacte du terrain, les projets recommandés par la commission pour l'écoulement des grandes eaux des rivières.

Description plus détaillée des feuilles de l'Atlas.

- A. Carte d'une partie du Haut-Rhin avec le canal de Ryland, du polder de Herwen, Aardt et Pauwerden, avec une partie de la contrée de Lymers et de la rivière de l'Yssel, du village de Rheede jusqu'à Deventer; ainsi que le barrage de l'ancienne embouchure du Rhin, l'amélioration du lit et les déversoirs à construire le long de l'Yssel.**

1:20 000; trois feuilles de 0^m.534 sur 0^m.812, 0^m.801 et 0^m.771.

Sur cette carte on trouve les plans et élévations de deux ponts déversoirs devant Zutphen et Doesburg, à l'échelle de 1 à 250.

- B. Carte de la rivière de l'Yssel, de Deventer jusqu'au Zuiderzee se joignant à celle (A), qui représente les améliorations du lit et les déversoirs projetés.**

1:20 000; trois feuilles de 0^m.534 sur 0^m.775, 0^m.770 et 0^m.767.

A la troisième feuille de cette carte est ajoutée une papillote.

Les cartes A et B forment un ensemble, et les profils des nivellements des déversoirs se trouvent sur les deux cartes, aux échelles de 1:20 000 pour les longueurs et de 1:200 pour les hauteurs.

- C. Carte d'une partie du district des polders entre la Meuse et le Wahal et du pays de Nimègue, ainsi que des rivières le Wahal et la Meuse avec leurs endiguements aux points où l'on a indiqué en même temps les déversoirs projetés.**

1:20 000; deux feuilles de 0^m.639 sur 0^m.538.

- D. Carte de la situation de la ligne de Grebbe et de l'écoulement projeté le long de la vallée de la Gueldre (Geldersche vallei), représentant les digues principales, ainsi que les principaux chemins, passages d'eau et ruisseaux.**

1:20 000; trois feuilles de 0^m.588 sur 0^m.771, 0^m.752 et 0^m.738.

E. Carte d'une partie de l'ancien pays d'Altena, ainsi que des polders extérieurs, des alluvions et des rivières adjacentes. Le terrain formant le déversoir est colorié.

1:20 000; une feuille de 0^m.852 sur 0^m.463.

Cette carte est couverte d'un réseau de chiffres représentant les hauteurs diverses du terrain, rapportées à l'échelle d'Amsterdam.

F. et G. — F Profil du nivellement du déversoir par le pays d'Altena, et G trois profils déversoirs à construire.

F. 1:10 000, pour les distances, et 1:100 pour les hauteurs; une feuille.

G. 1:200, pour les distances et les hauteurs; une feuille.

H. Carte du projet de bendiguement et du cours de la nouvelle Merwe.

1:50 000; deux feuilles de 0^m.497 sur 0^m.260.

Sur cette carte sont représentés les barrages constants dans les passes en 1805, par le général Krayenhoff, ainsi que les Sondages exprimés en pieds du Rhin en dessous du niveau moyen des grandes eaux d'été à Dordrecht et à Gorinchem.

I. Carte de la situation du terrain de Knik jusqu'à Bois-le-Duc en passant près de Grave, ainsi que des améliorations à faire au déversoir dit Beersche Maas.

1:20 000; quatre feuilles de 0^m.840 sur 0^m.621 et 0^m.516; un profil de 1:2 000 pour les distances, et 1:200 pour les hauteurs.

K. Carte de la situation du terrain entre Bois-le-Duc et la plaine de Berg (Bergsche veld) en aval de la bantour du déversoir de Gorinchem, ou indiquant Baardwijk et le projet du déversoir près de Hedikhuizen.

1:20 000; quatre feuilles de 0^m.620 sur 0^m.464 et 0^m.458.

Cette carte a été dressée en partie d'après les cartes de l'arpenteur P. Ketelaar.

L. Carte des déversoirs proposés par l'inspecteur général Gondriaan.

1:100 000; deux feuilles de 0^m.580 sur 0^m.460.

47. Carte du Zuiderzee et des grands canaux de navigation communiquant avec Amsterdam.

1:300 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0°.44 sur 0°.59; lithographiée; publiée à Bruxelles en 1827.

Cette carte fait partie d'un ouvrage publié en 1827 à Bruxelles sous ce titre: « Influence du commerce sur la prospérité du royaume des Pays-Bas, par A. Wsrin. »

48. Carte générale des projets indiqués par la commission pour la recherche du meilleur système de dérivation des rivières.

Algemeene kaart der ontwerpen voorgesteld door de commissie tot onderzoek der beste rivierafleidingen.

1:200 000; une feuille de 0°.77 sur 0°.55; dessinée par L. A. Paulmier; lithographiée par le même et achevée par A. Outies sous la direction du colonel J. E. van Gorkum; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte fait partie du rapport adressé au Roi par la commission des recherches des meilleurs systèmes d'écoulement des eaux, imprimé à la Haye en 1827 à l'imprimerie générale de l'Etat.

On y trouve l'indication des divers projets proposés par la commission dans le rapport susmentionné.

49. Carte servant à rendre plus claire l'idée de l'application d'un système régulier de déversoirs pour la dérivation des eaux.

Kaart tot opheldering van het denkbeeld tot toepassing van een geregeld systeem van overlaatswijze af- en inleidingen langs de rivieren.

1:100 000; deux feuilles de 0°.52 sur 0°.485, numérotées de l'est à l'ouest; dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiée par la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte fait partie du rapport fait au Roi par la commission des recherches des meilleurs systèmes d'écoulement des eaux, imprimé à la Haye à l'imprimerie générale de l'Etat. Elle contient l'Overbetuwe, le pays de Nimègue, le pays de Ravenstein, la Nederbetuwe, le pays entre la Meuse et le Wahel, le Maasland, le Thielervwaard, le Bommelerwaard, les Vyf heerenlanden, le pays d'Altena, le Langstraat, le Krimpenerwaard et Alblasserwaard, etc. etc.

Sur cette carte sont indiquées, par des signes différents: les digues à construire, celles à déblayer, les digues existantes et les digues projetées.

50. Carte de la situation du terrain entre Bois-le-Duc et le Bergsche veld en aval de Geertruidenberg.

Kaart der situatie van het terrein tuschen 's Hertogenbosch en het zoogenaamde Bergsche veld beneden Geertruidenberg.

1 : 20 000; quatre feuilles dont n°. 1 de 0°.47, n°. 2 de 0°.465, n°. 3 de 0°.465 et n°. 4 de 0°.475, toutes sur 0°.645, numérotées de l'est à l'ouest; dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiée sous la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte fait partie du rapport fait au Roi par la commission des recherches des meilleurs systèmes de dérivation des rivières, imprimé à l'imprimerie générale à la Haye en 1827.

L'élévation du terrain est indiqué sur plusieurs points.

Au bas de la carte on trouve un profil du terrain entre l'écluse du Westpolder vis-à-vis de Geertruidenberg et l'angle saillant du bastion oriental de Geertruidenberg.

51. Carte de la situation du terrain de Kuik à Bois-le-Duc en passant près de Grave.

Kaart der situatie van het terrein van Kuik langs Grave tot 's Hertogenbosch.

1 : 20 000; quatre feuilles, dont n°. 1 de 0°.53, sur 0°.87; n°. 2 de 0°.62 sur 0°.87; n°. 3 de 0°.62 sur 0°.86, et n°. 4 de 0°.52 sur 0°.86; numérotées de l'est à l'ouest; dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiée sous la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte fait partie du rapport au Roi par la commission des recherches du meilleur système de dérivation des rivières, imprimé à la Haye à l'imprimerie générale de l'Etat en 1827.

Elle donne les profils suivants:

1. du Vogelshoek jusqu'aux terres hautes;
2. entre le pont d'Escharen et les terres hautes;
3. entre le bastion sud-ouest de la ville de Grave et le Zomerdyk de Velp;
4. du Zomerdyk de Velp à la digue de la Meuse longeant le cloître des capucins;

5. du quai de Langel à la digue de l'ancienne Meuse vis-à-vis le Hamelspoel, pris près de l'écluse de Langel;

6. du Groenendyk en allant de l'écluse de Megen à la limite de la commune de Berchem.

Ces profils sont sur une échelle de 1:200 pour la hauteur, et de 1:2 000 pour les distances, à l'exception du profil n°. 6, dessiné à la moitié de cette échelle.

52. Carte du projet de l'endiguement et de la formation d'une nouvelle Merwede.

Kaart van het ontwerp ter bedijking en vorming van eene nieuwe Merwede.

1:50 000; deux feuilles de 0^m.51 sur 0^m.285, numérotées de l'ouest à l'est; dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiée sous la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte fait partie du rapport au Roi par la commission des recherches du meilleur système d'éconlement des rivières, imprimé à l'imprimerie générale de l'Etat à la Haye en 1827.

Quantité de sondages sont indiqués.

53. Profils des déversoirs projetés dans le pays d'Altena.

Profilen der overlaatkaden ontworpen in het land van Altena.

1:200; une feuille de 0^m.875 à 0^m.53; dessinés et dressés par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiés sous la direction des reconnaissances militaires; publiés par l'Etat à la Haye en 1827.

Ces profils font partie du rapport au Roi par la commission des recherches sur le meilleur système de dérivation des rivières, imprimé à la Haye en 1827 à l'imprimerie générale de l'Etat.

Les voici:

1. Levées au Ryswysche waard;
2. Levée du Bandyk entre Giessen et Ryswyk;
3. Projet du canal sud-ouest;
4. Percement de la digue de Uppel;
5. Abaissement de la digue du Karnemelkpolder;
6. Levées extérieures du Boerenverdriet;
7. Levées sur le Waard près de Sleenwyk;
8. Percement de la digue de la Merwede;
9. Levées près de Wondrichem;
10. Levées du Zuidwillemsvaart projeté.

54. Profil du nivellement pour le déversoir projeté dans le pays d'Altena.

Profil der waterpassing en den ontworpen overlaat door het land van Altena.

1 : 10 000, pour les distances; 1 : 100, pour les hauteurs; une feuille de 0^m.865 sur 0^m.525, dessiné et dressé par les ingénieurs du Waterstaat; lithographié sous la direction des reconnaissances militaires; publié par l'Etat à la Haye en 1827.

Toutes les cotes de ce profil sont rapportées au zéro d'Amsterdam.

Le nivellement, commençant en Munnikenland, passe par la Meuse, le Struikwaard, le Maasdyk, par l'ancien et le nouveau pays d'Altena, le Karnemelkspolder, le Prikwaard, le Boerenverdriet et par une partie du Kil oriental.

Au côté gauche inférieur se trouve encore un profil spécial du Buitenwaard entre Woudrichem et Sleenwyk. Ces profils font partie du rapport au Roi par la commission des recherches du meilleur système de dérivation, imprimé à la Haye en 1827 à l'imprimerie générale de l'Etat.

55. Carte d'une partie de l'ancien et du nouveau pays d'Altena avec les polders extérieurs, les waarden, les alluvions et les eaux adjacentes.

Kaart van een gedeelte van het oude en nieuwe land van Altena met de buitenpolders, Waarden, Gorsen en aanpalende rivieren.

1 : 20 000, une feuille de 0^m.875 sur 0^m.485, dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat, lithographiée sous la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte, fait partie du rapport au Roi par la commission des recherches des meilleurs systèmes de dérivation, imprimé à la Haye en 1827 à l'imprimerie générale de l'Etat.

On y trouve indiqué le déversoir projeté dans le pays d'Altena avec les cotes.

56. Carte d'une partie du district des polders de la Meuse et du Wahal et du pays de Nimègue, ainsi que de la Meuse et du Wahal avec leurs digues.

Kaart van een gedeelte van het polder-district van Maas en Waal en het Rijk van Nijmegen, benevens de rivieren de Maas en de Waal met derzelver wederzijdsche bedijkingen.

1 : 20 000; deux feuilles, dont la première de 0^m.54 et la

seconde da 0^m.545 sur 0^m.56; numérotées de l'est à l'ouest; dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiée sous la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte appartient au rapport au Roi de la commission des recherches du meilleur système de dérivation des rivières, imprimé à la Haye en 1827 à l'imprimerie générale de l'Etat.

Elle porte l'indication de l'inondation projetée dans le pays de Nymègue et dans celui de la Meuse et du Wahal, de Weurt jusqu'à Apelterm.

57. Carte de la rivière de l'Yssel de Deventer jusqu'au Zuiderzee.

Kaart van de rivier den IJssel van Deventer tot aan de Zuiderzee.

1 : 20 000; trois feuilles, dont la première de 0^m.785 et les deux autres de 0^m.755 sur 0^m.56, numérotées du sud au nord, dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiée sous la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat à la Haye en 1827.

Cette carte appartenant au rapport au Roi par la commission des recherches des meilleurs systèmes de dérivation des eaux des rivières, imprimé à la Haye en 1827 à l'imprimerie générale de l'Etat.

On y trouve l'indication de trois déversoirs projetés, nommément :

1. Celui entre Wyhe et Olst;
2. Celui en aval de Zalk;
3. Celui au amont de Kampen.

A cette carte appartient encore une petite feuille spéciale d'une partie de déversoir en amont de Kampen passant par le polder de Dronthen jusqu'au Zuiderzee.

La dimension de cette feuille est de 0^m.20 sur 0^m.165.

58. Carte d'une partie du Haut-Rhin avec le canal de Byland, le polder de Herwen Aardt et Pannerden avec une partie du Lymers et de l'Yssel, depuis le village Rhede jusqu'à Deventer.

Kaart van een gedeelte van den Boven-Rhijn met het Bijlandsche kanaal, de Polder van Herwen, Aard en Pannerden met een gedeelte van het ambt Lijmers en van de rivier den IJssel van het dorp Rhede tot bij Deventer.

1 : 20 000; trois feuilles, la première de 0^m.875, la seconde de 0^m.81, et la troisième de 0^m.77 sur 0^m.56, numérotées

du sud au nord; dessinée et dressée par les ingénieurs du Waterstaat; lithographiée sous la direction des reconnaissances militaires, publiée à la Haye en 1827.

Cette carte appartient au rapport au Roi par la commission des recherches du meilleur système de dérivation des rivières, imprimé à la Haye en 1827 à l'imprimerie générale de l'Etat.

Sur cette carte sont indiqués les terrains sujets aux inondations suivantes:

1. du Haut-Rhin de Lobith jusqu'à Rhede en passant par le Lymers;
2. entre Doesburg et Brummen;
3. entre Brummen et Zutphen; avec leurs profils longitudinaux, rapportés à l'échelle de Panneerden.

Sur la 2^e et la 3^e feuille on trouve les dessins des ponts projetés dans la digue d'Ellekom près de Doesburg et sur la route qui conduait au pont de bateaux à Zutphen, à l'échelle de 1 : 250.

59. Projet du canal de Marken d'après le mémoire de l'inspecteur général Goudriaan.

1 : 300 000; une feuille de 0^m.25 sur 0^m.165, lithographiée; publiée à Bruxelles en 1827.

Cette carte représente une partie du Zuiderzee et de l'Y, avec le projet du canal de Marken d'après le mémoire de l'inspecteur général Goudriaan. Elle fait partie d'un ouvrage publié à Bruxelles ayant pour titre: « Influence du commerce sur la prospérité du royaume des Pays-Bas, par A. Warin. »

60. Carte des ruptures des digues et des inondations de la Frise au mois de Février 1825.

Kaart der doorbraken en overstroomingen van Friesland in Februarij 1825.

Environ 1 : 500 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.145 sur 0^m.175; gravée sur cuivre; publiée à Amsterdam chez E. Maaskamp.

Les ruptures des digues et les inondations du 1^{er} Février 1825 y sont indiquées en couleur bleue.

61. Carte des ruptures des digues et des inondations en Overijssel et dans la Gueldre au mois de Février 1825.

Kaart der doorbraken en overstroomingen in Overijssel en Gelderland, Februarij 1825.

Environ 1:500 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0°.235 sur 0°.17, gravée sur cuivre; publiée à Amsterdam chez E. Maaskamp.

Les ruptures des digues et les inondations du 4 Février 1825 dans les provinces d'Overysse et de la Gueldre sont indiquées en couleur sur la carte.

62. Carte hydrographique de l'Y devant Amsterdam.

Hydrographische kaart van het IJ voor Amsterdam.

1:10 080; une feuille de 0°.58 sur 0°.305; gravée sur cuivre par W. C. van Baarsel; publiée à Amsterdam en 1828 chez la veuve Gerd. Hulst van Keulen.

Sur cette carte est indiquée la nouvelle digue de l'Y devant la ville, ainsi que les projets de 1808, 1811 et les modifications de ces projets proposées en 1828. Elle fait partie d'un ouvrage publié à Amsterdam en 1828 chez la veuve Gerd. Hulst van Keulen sous ce titre: « Traité de l'ensablement du port d'Amsterdam et de l'endiguement de Pampus. »

63. Carte du bras de mer de Brouwershaven, des Wielingen ou Grevelingen et du Krammer, ainsi que du Keete et de l'Eendragt, avec indication des digues et des atterrissements, ainsi que les bancs et les bas-fonds de ces eaux en 1823 et 1824.

Kaart van het gat van Brouwershaven, de Wielingen of Grevelingen en de Krammer, benevens de Keete en de Eendragt, met de aanpalende diepten en schorren, benevens de daarin bestaande sandbanken en diepten in de jaren 1823 en 1824.

1:40 000; projection orthographique, deux feuilles de 0°.84 sur 0°.575, dressée par W. van Wyngaarden et A. Decker, lithographiée par A. Bayly et Huart, publiée en 1830; imprimée au bureau des reconnaissances militaires.

Sur cette carte on n'a pas exprimé les tours, les moulins, les phares, etc. de la manière usitée pour les cartes hydrographiques. La carte ne contient pas non plus le balisage des eaux; la gravure est médiocre.

64. Carte des rivières principales des Pays-Bas.

Kaart van de hoofdrievieren in Nederland.

Les inondations désastreuses de 1822 qui désolèrent une grande partie des contrées les plus fertiles des provinces septentrionales du Royaume des Pays-Bas, firent instituer une commission chargée

de rechercher le meilleur système de dérivation des eaux à l'époque des grandes crues et des débâcles. Cette commission insista fortement sur la nécessité de posséder une description hydrographique complète des fleuves traversant les parties du territoire exposées aux inondations. Une décision royale de 1829 ordonna en conséquence la formation d'un recueil de cartes hydrographiques des principales rivières du royaume, savoir du Rhin, de la Leck, du Wahal, de la Meuse et de l'Escaut. Une décision ministérielle fixa les bases des opérations à entreprendre dans ce but; la direction en fut confiée à l'ingénieur en chef B. H. Goudriaan.

On résolut d'entreprendre une série d'opérations géodésiques et topographiques, destinées à fournir des données en l'exactitude desquelles on pût avoir une confiance complète.

Les opérations commencées en 1829 et terminées en 1864 par les ingénieurs du Waterstaat en service général, eurent pour résultat la production de six séries ou atlas de cartes, dont la description suivante est empruntée en grande partie au rapport publié en 1855, suivi en 1860 d'un supplément.

La projection adoptée est celle de Flamsteed modifiée; les cadres des feuilles sont dirigés parallèlement et perpendiculairement au méridien moyen passant par le clocher du Westerkerk d'Amsterdam.

La perpendiculaire coupe cette ligne à la latitude de $51^{\circ} 30'$. L'échelle des levés a été fixée au cinq-millième, et celle des cartes gravées, au dix-millième. Les points fixés par la triangulation primaire du général Kraysenhoff ont été pris pour bases; à ces points on a rattaché une triangulation secondaire et tertiaire, combinée de manière à obtenir sur chaque feuille au moins un point déterminé par la triangulation primaire ou secondaire. Les détails topographiques du terrain ont été empruntés aux levés du cadastre, excepté tout ce qui se rapporte aux cours d'eau proprement dits, qui ont été l'objet d'opérations topographiques spéciales. Le thalweg, indiqué par une ligne pointillée, donne la profondeur de l'eau au moyen de sondes indiquées en décimètres et rapportées au niveau des eaux moyennes d'été à chaque point. La forme du lit des rivières a été déterminée au moyen de sections transversales espacées de kilomètre en kilomètre numérotées d'amont en aval, et indiquées sur la carte par des lignes pointillées et numérotées en chiffres romains. Le lieu de ces sections a été rapporté à des points de repère indiqués dans un registre spécial où l'on a consigné les coordonnées du périmètre mouillé de chaque section, déterminées par des sondes faites simultanément avec les levés topographiques et rapportées à la hauteur moyenne des eaux d'été. Ce registre contient en outre la description des ouvrages d'art, épis, revêtements, levés, digues, écluses, ponts, etc. qui

peuvent offrir quelque intérêt. Des suppléments à ces registres, publiés plus tard, ont recueilli toutes les données hydrographiques disséminées dans une foule de recueils spéciaux et de manuscrits souvent difficiles à consulter qu'on a pu découvrir et dont la connaissance peut être utile aux ingénieurs.

Ces cartes, dont l'exécution sous tous les rapports fait honneur aux ingénieurs qui y ont pris part et aux officiers du bureau topographique du ministère de la guerre qui en ont soigné la publication, forment avec les registres qui les accompagnent une description des plus complètes des rivières principales du royaume, et sont un monument digne du gouvernement d'un pays, dont la prospérité et la conservation dépendent en grande partie d'une surveillance active et incessante des grands cours d'eau qui en traversent le territoire.

A. Carte de la Haute Meuse, de Visé jusqu'à Woudrichem.

Kaart van de rivier de Boven-Maas, van Visé tot Woudrichem.

La première section transversale du lit de la rivière a été prise dans le plan vertical passant par les deux bornes n°. 45, marquant la limite entre les Pays-Bas et la Belgique en amont d'Eysden.

La carte se compose des feuilles suivantes.

Le millésime indique pour chaque feuille la date de son levé topographique et des sondages.

1. Cane	1849.
2. Maestricht	1846 et 1847.
3. Reekheim	1847.
4. Steyn	1847.
5. Berg	1848.
6. Stockhem	1849.
7. Maeseyck	1849.
8. Stevensweert	1849 (avec une feuille supplémentaire
9. Ruremonde	1849. Thorn).
10. Horn	1849.
11. Meer	1849.
12. Kessel	1850.
13. Venlo	1850.
14. Velden	1850.
15. Lottum	1850.
16. Broekhuizen vorst	1850.
17. Geysteren	1850.
18. Vierlingsbeek	1850.
19. Sambeek	1850.
20. Beugen	1851.
21. Cayk	1851.

22. Groot Liuden	1851 (avec une feuille supplémentaire).
23. Beers	} Où est indiqué le déversoir de Beers.
24. Zeeland	
25. Grave	1851.
26. Ravenstein	1852.
27. Megen	1853.
28. Lith	1853.
29. Rossum	1853 (avec une feuille supplémentaire).
30. Driel	1854.
31. Ammerzoden	1854.
32. Heusden	1854.
33. Wijk	1855 (avec une feuille supplémentaire).
34. Woudrichem.	

Ces cartes ont été publiées chez van Weelden et Mingelen; prix: fl. 15 la série et fl. 1 la feuille, prise séparément.

B. Carte du Haut- et du Bas-Rhin, du Leck et de la nouvelle Meuse de Lobith jusqu'à Brielle, ainsi que de l'ancien Rhin et du Noord.

Kaart van de rivieren de Boven- en Beneden-Rijn, de Lek en de Nieuwe Maas van Lobith tot Brielle, benevens de Oude Rijn en de Noord.

Cette carte a été publiée chez van Weelden et Mingelen; prix: 15 fl. la série et 1 fl. la feuille, prise séparément.

La série se compose des feuilles suivantes, le millésime indiquant la date des levés topographiques et des sondages.

1. Schenkenschans	1830.
2. Kekerdom	1830 (avec une feuille supplémentaire).
3. Angeren	1834.
4. Westervoort	1830.
5. Arnhem	1838.
6. Heteren	1838.
7. Opheusden	1838.
8. Rheden	1838 (avec une feuille supplémentaire).
9. Maurik	1839.
10. Beusichem	1839.
11. Everdingen	1839 et 1842.
12. Vianen	1837.
13. Ameiden	1837.
14. Schoonhoven	1836.
15. Lekkerkerk	1836.
16. Krimpen	1833.
17. Rotterdam	1834.

- | | |
|-----------------|-------|
| 18. Vlaardingen | 1834. |
| 19. Maassluis | 1835. |
| 20. Brielle | 1835. |

Feuille supplémentaire Alblasserdam 1833.

La section transversale cotée 0 passe par l'extrémité orientale de l'épi formant la séparation du Wahal et du Rhin ou du canal de Pannerden, ce point servant en même temps d'origine pour les sections transversales du Wahal. Les sections transversales du Rhin supérieur ont été continuées en amont jusqu'aux frontières du royaume.

C. Carte du Haut-Rhin, du Wahal, de la Merwede, de l'anselme et d'une partie de la nouvelle Meuse, de Lobith jusqu'à Brielle, ainsi que du kil de Dordrecht.

Kaart van de rivieren de Boven-Rijn, de Waal, de Merwede, de Oude en een gedeelte van de Nieuwe Maas, van Lobith tot Brielle, benevens de Dordtsche kil.

Cette série de cartes a été publiée chez van Weelden et Mingelen; prix: 15 fl. la série et 1 fl. la feuille, prise séparément. La série se compose des feuilles suivantes. Le millésime indique la date des levés topographiques et des sondages.

- | | |
|-------------------|-------|
| 1. Schenkenschans | 1830. |
| 2. Kekerdom | 1830. |
| 3. Nijmegen | 1830. |
| 4. Herveld | 1830. |
| 5. Dodewaard | 1831. |
| 6. Leeuwen | 1831. |
| 7. Tiel | 1831. |
| 8. Varik | 1831. |
| 9. Zalt-Bommel | 1832. |
| 10. Zuilichem | 1832. |
| 11. Brakel | 1832. |
| 12. Gorinchem | 1833. |
| 13. Giessendam | 1833. |
| 14. Dordrecht | 1833. |

Feuille supplémentaire n°. 1 's Gravendeel 1833.

" " " 2 Strijen 1833.

Les sections transversales du lit sont comptées de la même origine que celles de la carte précédente.

D. Carte de l'Yssel de Westervoort à Kampen.

Kaart van de rivier de IJssel, van Westervoort tot Kampen.

Cette série de cartes a été publiée chez van Weelden et Mingelen; prix: 15 fl. la série et 1 fl. la feuille, prise séparément. La série

se compose des cartes suivantes; le millésime indique la date des levés topographiques et des sondages.

1. Westervoort 1844.
2. Rhede 1840 et 1843.
3. Doesburg 1840 et 1843.
4. Steenderen 1840 et 1843 (avec une feuille supplémentaire.)
5. Brummen 1841 et 1843.
6. Zutphen 1841 et 1843.
7. Gorssel 1841 et 1843 (avec une feuille supplémentaire.)
8. Deventer 1841 et 1843.
9. Olst 1842 et 1843.
10. Wijbe 1842 et 1843.
11. Hattem 1842 et 1843.
12. Zwolle 1844.
13. Zalk 1843.
14. Oosterwolde 1845 et 1846.
15. Kampen 1845 et 1846 (avec une feuille supplémentaire.)
16. Lutterzijl 1846.
17. Mastenbroek.

18. Genemuiden, avec une papillote indiquant les ouvrages d'art à l'embouchure du Zwarte Water pour l'amélioration du Zwolsche diep. Les levés des rives et les sondages ont eu lieu en 1844.

19. Zwartsluis 1844.

20. Hasselt 1844.

Voorst, feuille supplémentaire.

Dalfsen, id. id.

La première section transversale du lit passe par l'extrémité en amont du fascinage à l'intersection de la rive gauche de l'Yssel avec la rive droite du Rhin.

E. Carte de l'Yssel hollandais de Gouda à IJsselmonde.

Kaart van de rivier de Hollandsche IJssel, van Gouda tot IJsselmonde.

Cette série a été publiée chez van Weelden et Mingelen; prix : fl. 5 la série et fl. 2 la feuille, prise séparément.

La série se compose des cartes suivantes:

1. Gouda, levés des rives en 1859,
sondages en 1860.
2. Nieuwerkerk, id. id.
3. Ouderkerk, levés des rives en 1858,
sondages en 1860.

La première section transversale du lit passe par le plan du mur de face d'aval de l'écluse à l'embouchure d'amont de la rivière.

Le tableau d'assemblage et les données géodésiques sont à la première feuille. Les cartes sont imprimées en couleurs par la chromolithographie; elles offrent un spécimen du degré de perfection que ce procédé a atteint au bureau topographique du département de la Guerre.

F. Carte de l'ancienne et de la nouvelle Merwede et des Killen dans le Bergsche veld.

Kaart van de rivieren de Oude en Nieuwe Merwede en de Killen in het Bergsche veld.

Cette série de cartes a été publiée chez van Weelden et Mingelen; prix: fl. 15 la série et fl. 2 la feuille, prise séparément.

Les rives du nouveau bras de la Merwede sont indiquées par des lignes pointillées. Les sondages sont rapportés au niveau de la basse marée en chaque point. Les cartes sont imprimées en couleurs par le même procédé et avec la même perfection que celles de la série précédente. Il est à regretter que les signes conventionnels qui distinguent les différentes espèces de terrain soient différents de ceux employés pour la carte du camp de Milligen.

La série se compose des cartes suivantes:

1. Lage Zwaluwe 1858.
2. Hooge Zwaluwe 1858.
3. Geertruidenberg 1858.
4. 's Gravendeel 1858.
5. Lagenhof 1857.
6. Nieuwe dijk 1857.
7. Dordrecht 1858.
8. Sliedrecht 1858.
9. Giessendam 1857.

La première section transversale passe par l'extrémité en amont de la rive droite et au sommet de l'angle saillant du revêtement en fascinage.

65. Carte topographique des polders et des forts des deux rives de l'Escaut.

1:40 000; une feuille de 0^m.75 sur 0^m.51; dessinée et dressée par H. Lehou; lithographiée par P. J. Doms; publiée à l'établissement géographique de van der Maelen.

Cette carte a été construite durant le siège de la citadelle d'Anvers en 1832 et donne la profondeur d'eau de l'Escaut.

66. Carte hydrographique de l'embonchure de l'Ems avec les atterrissements de Uithuizen et de Groningue jusqu'à Hornhuizen.

Hydrographische kaart der monden van de Ems, met de Uithuizen en Groninger Wadden tot Hornhuizen.

1 : 50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 secondes; une feuille de 0^m.89 sur 1^m.015, dressée par S. J. Kenchenius, capitaine lieutenant de la marine, revue par le lieutenant de 1^e classe de la marine A. van Rhyn, gravée sur cuivre par J. C. Zürcher, et les corrections faites par van Baarsel et Tuyn; publiée en 1833 avec une description par ordre du département de la marine, par lequel la révision a été ordonnée en 1850; prix: f 2, avec la description.

Les détails exprimés sur les autres cartes hydrographiques sont exactement reproduits. Elle contient en outre une vue des îles de Borkum et de Rottum.

67. Carte hydrographique des bras de mer de l'île de Vlieland, de celle de Terschelling et d'Ameland avec indication des passes conduisant à Harlingen et dans le Zuiderzee jusqu'au middelgronden.

Hydrographische kaart der zeegeten van Vlieland, Terschelling en Ameland, in de vaarwateren naar Harlingen en verder de Zuiderzee opgaande tot aan de middelgronden.

1 : 50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de deux en deux secondes; une feuille de 1^m.06 sur 0^m.87, dressée par le capitaine lieutenant de la marine S. J. Kenchenius; gravée sur cuivre par J. J. Zürcher à Amsterdam; prix: f 4, avec la description.

Les sondes sont exprimées en décimètres. Les bas fonds, ou les parties qui sont à sec pendant la basse marée, sont pointillés, ainsi que les bancs, où les parties, qui ne sont pas inondées par les eaux vives, sont distinguées par la teinte du pointillé, les bancs ayant une teinte plus foncée. En outre, on a distingué trois sortes de bancs. Dans la 1^e catégorie sont rangés ceux qui restent moins de 8 mètres (28 pieds d'Amsterdam) au dessous de la marée basse ordinaire; dans la 2^{me} catégorie, tous les lieux qui ont 5 mètres d'eau, et, dans la 3^{me} catégorie, tous ceux qui n'ont que 2.5 mètres d'eau au dessous de la marée basse.

Afin de faciliter la navigation sur les côtes de la Frise, on a exprimé par une ligne de niveau pointillée les points de 15 décimètres de profondeur; la différence de hauteur de la marée ordinaire dans les bras de mer de Vlieland et de Terschelling est de 16 décimètres; dans ceux d'Ameland, de 18 décimètres. — Le temps de la haute marée est indiqué par des chiffres romains.

La carte contient un tableau de comparaison des mesures du pied d'Amsterdam, du pied Anglais et de celui de Paris.

Le premier méridien de la carte passe par le Westerkerk d'Amsterdam.

La gravure est passablement bonne; il paraît toutefois qu'on n'y a mis que le temps strictement nécessaire.

Des vues prises sur les îles de Vlieland, de Terschelling et d'Ameland sont ajoutées à la carte.

Le mémoire descriptif qui accompagne cette carte donne la direction des courants dans les différents bras de mer, les signaux et les sondes.

68. Nous allons citer plusieurs cartes dont la connaissance nous paraît être utile quoiqu'elles n'aient qu'une valeur historique et que pour la plupart elles soient remplacées par d'autres cartes plus récentes.

Des mémoires très intéressants, relatifs à des événements passés ou à des projets anciens, des dispositions et des considérations d'un temps passé concernant nos communications par eau, seraient mal ou plus difficilement compris sans des cartes d'une date antérieure à ces écrits. Le cours et la distribution des eaux, l'endiguement des polders, etc. sont de tant d'importance pour des travaux hydrauliques actuels, que cette raison seule suffirait pour mentionner les cartes suivantes, qui nous donnent un aperçu des travaux hydrauliques importants exécutés avant 1800. Nous ne citerons que les titres des cartes; il est inutile d'entrer en plus de détails.

Carte du Bas-Rhin et de la Lek, depuis Arnhem jusqu'au passage dit Oud-Slijkerveer, en aval de Culenburg.

Kaart van den Neder-Rijn en Lekstroom van Arnhem tot beneden Culenburg aan het Oud-Slijkerveer.

Deux feuilles; dressée sur l'invitation du gouvernement en 1789—1793 par l'arpenteur F. W. Conrad; gravée sur cuivre par Schenk.

Carte du Rhin d'en amont d'Emmerik jusqu'en aval d'Arnhem.

Kaart van den Rijnstroom van boven Emmerik tot beneden Arnhem.

Deux feuilles; dressée sur l'invitation du gouvernement par J. Engelman en 1790; gravée sur cuivre en 1793 par Schenk.

Carte de la partie inférieure du haut-Rhin, depuis Emmerik en suivant le Spyck.

Kaart van het benedendeel van de Boven-Rijn, van Emmerik langs het Spijck.

Dressée par Beyerinck en 1772.

Carte du Rhin, depuis le haut Spyck jusqu'à Malburgen.

Kaart van den Rhyjn van het Boven-Spijck tot aan Malburgen.

Par Beyerinck en 1807.

Carte d'un déversoir projeté en 1754, dans la digue du Neder-Betuwe près de Heusden et de Dodewaart (le Spies).

Kaart eener in 1754 geconcipieerde overlaat in de Neder-Betuwe nabij Heusden en Dodewaart (de Spies).

Carte de la forme et de l'étendue exacte du Waard de Byland et du Schaar de Herwen, avec une partie de la rivière le Wahal.

Kaart der ware gedaante en grootte des Bylandseken Waards en Herwenschen Schaars, met de daartusschen stroomende rivier de Whaal.

Dressée sur l'invitation du gouvernement en Octobre 1772.

Carte de la nouvelle bouche de l'Yssel, traversant le Pley.

Kaart der nieuwe Ysselmond door de Pley, in 1777.

Dressée en 1777.

Carte d'une partie de la rivière la Leek près de Krimpen.

Kaart van een gedeelte der rivier de Leek, bij en omtrent Krimpen.

Dressée par ordre supérieur en 1780 par van Straalen.

Carte de la rivière la Merwede près de Hardinxveld, avec indication de quelques ouvrages projetés.

Kaart van de rivier de Merwede bij en omtrent Hardinxveld met eenige geprojecteerde werken.

Dressée par ordre supérieur en 1774 par Goekoop.

Carte de la Merwede ou la nouvelle Meuse depuis Rotterdam jusqu'à Schiedam, avec indication des projets d'amélioration de la passe navigable à Delfshaven.

Kaart van de Merwede of Nieuwe Maas van Rotterdam tot Schiedam, met geprojecteerde verbetering van het vaarwater te Delfshaven.

Dressée en 1772.

Carte du pays de Hensden et d'Altena, faisant partie du projet général pour l'économie de l'eau des inondations en ces pays.

Kaart van de lunden van Hensden en Altena, behoorende bij het generale plan tot het aflappen der inmundatie-wateren dier lunden.

Dressée par ordre supérieur en 1798 par Conrad et Engelman.

Carte de l'île de Terschelling.

Kaart van het eiland Terschelling.

Dressée en 1794 par l'arpenteur Peerenboom.

Carte de l'île de Vlieland.

Kaart van Vlieland.

Dressée par le même en 1795.

Carte de l'île d'Ameland.

Kaart van Ameland.

Dressée par Overduyn en 1809.

Carte du Nieuwe Diep.

Kaart van het Nieuwe Diep.

Dressée par ordre du ministre du waterstaat, par Boling, en 1810.

Carte de l'île de Rottum.

Kaart van Rottum.

Dressée par ordre du ministre du waterstaat, par de Berger, en 1809.

Carte de l'île de Schiermonnikoog.

Kaart van Schiermonnikoog.

Dressée par ordre du ministre, par de Berger.

Les six cartes précédentes ont été dressées d'après des levés très-exacts; le dessin est très-bien exécuté; la gravure sur cuivre par Veelwaard est bonne.

69. Carte du cours du Rhin, de la Lek, du Wahal, etc.*Kaart van den loop der rivieren de Rijn, de Leek, de Waal etc.*

1 : 209 455 ; une feuille de 0^m.87 sur 0^m.275 ; gravée sur cuivre ; publiée à Nimègue chez la Veuve C. Vieweg et fils, 1830.

Cette carte contient le croquis d'un projet servant à préserver les polders ainsi qu'à améliorer les rivières. Elle fait partie d'un traité sur la situation du Rhin, du Wahal, de la Meuse et de l'Yssel et des polders situés le long de ces rivières, ainsi que sur les moyens de les améliorer, par J. H. van Rechteren, publié à Nimègue chez la veuve J. C. Vieweg et fils, 1830.

70. L'Escaut, depuis Bath jusqu'à la mer.*De Schelde van Bath tot aan Zee.*

1 : 150 000 ; deux feuilles de 0^m.185 sur 0^m.36 ; carte lithographiée chez C. Magnenat ; dressée par W. J. C. van Hasselt ; lithographiée par van Baarsel et Tuyn à l'établissement de H. J. Backer ; publiée à Amsterdam chez François Buffa en 1838.

Cette carte fait partie de l'ouvrage sur le lac de Haarlem par J. A. Leeghwater, avec des notes de W. J. C. van Hasselt, publié à Amsterdam chez G. J. A. Beyerinck en 1838.

71. Carte hydrographique du bras de mer dit Vriesche Zeegat, avec une partie des alluvions dits Wadden, sur les côtes de la Frise et de Groningue.*Hydrographische Kaart van het Vriesche Zeegat met een gedeelte der Vriesche- en Groninger-Wadden.*

1 : 50 000 ; projection orthographique ; graduation sexagésimale de 10 en 10 secondes ; une feuille avec description de 0^m.885 sur 0^m.615 ; dressée par le capitaine lieutenant de marine S. J. Keuchenius, chevalier de l'ordre militaire de Guillaume ; gravée sur cuivre par J. C. Zürcher à Amsterdam, publiée en 1834 par ordre du département de la marine chez la Veuve G. Hulst van Keulen à Amsterdam ; prix : f 3, avec la description.

Cette carte contient en général les mêmes détails que ceux mentionnés sur les autres cartes hydrographiques déjà mentionnées ; la hauteur de la marée en différents points est indiquée sur la carte, qui est en outre illustrée par une vue de l'île de Schiermonnikoog, prise près de la balise extérieure du Friesche Zeegat.

12. Carte de la Mer du Nord.*Kaart van de Noordzee.*

Une feuille de 0^m.19 à 0^m.29; lithographiée chez Duguerrois et comp. à Amsterdam, publiée à Groningue en 1835.

Cette carte contient six profils transversaux et un profil longitudinal de la mer du Nord. Elle fait partie de l'ouvrage intitulé: «*Natuurkundige geschiedenis van de kusten der Noordzee en van de veranderingen welke zij, sedert de Cymbrische vloed tot op heden, door watervloeden ondergaan hebben, uit het hoogduitsch van Friedrich Arends, met eene voorrede en aantekeningen vermeerderd door dr. R. Westerhoff. In druk uitgegeven te Groningen bij W. van Boekeren, 1835.*» (Histoire naturelle des côtes de la Mer du Nord et des modifications qu'elles ont subies par des inondations, depuis le déluge Cymbrique jusqu'à ce jour, d'après l'ouvrage allemand de Friedrich Arends, augmentée d'une préface et de notes par le docteur R. Westerhoff. Publiée à Groningue chez W. van Boekeren, 1835.)

13. L'Escaut, d'Anvers à Bath.*De Schelde van Antwerpen tot Bath.*

1:150 000; une feuille de 0^m.185 sur 0^m.34; lithographiée chez C. Magnenat; publiée à Amsterdam chez Frans Buſſa et fils. Les noms des lieux sont indiqués en marge.

14. Carte des pays de Heusden et d'Altena, ainsi que du Langstrant au sud du Oude Maasje, et d'une partie du Zuidhollandschen Waard inondé, avec indication des limites des communes et de tous les polders à l'intérieur et à l'extérieur, 1837.

Kaart van de landen van Heusden en Altena mitgeders van de zoogenaamde Langstraat ten zuiden van het Oude Maasje, en van een gedeelte van den verdrongen Zuidhollandschen waard, met aanwijzing van de linien der gemeenten en van al de binnen- en buiten-polders, 1837.

1:31 000; une feuille de 1^m.03 sur 0^m.65; gravée sur cuivre par D. Veelwaard et fils.

L'exécution et la gravure de cette carte sont belles.

On y trouve l'indication des limites des provinces, des communes et de tous les polders à l'intérieur et à l'extérieur.

Les polders sont indiqués par des numéros.

75. Le lac de Haarlem avec indication de ses agrandissements depuis l'année 1531 jusqu'à 1808.

Het Haarlemmermeer met aanwijzing der uitbreidingen van hetzelfde sedert den jare 1531 tot 1808.

1:102564; une feuille de 0^m.225 sur 0^m.235; dressée par W. J. C. van Hasselt; lithographiée par van Baarsel et Tuyn à l'établissement de H. J. Backer; publiée en 1838.

Cette carte fait partie de l'ouvrage sur le lac de Haarlem par J. A. Leeghwater, avec des notes de W. J. C. van Hasselt, publié à Amsterdam chez G. J. A. Beyerinck, en 1838.

76. Carte et plan pour l'endiguement du lac de Haarlem.

Kaart en plan tot het bedijken van het Haarlemmermeer.

1:121263; une feuille de 0^m.375 sur 0^m.17; dressée par J. A. L. W. van de Gryp; lithographiée; publiée en 1838.

Cette carte fait partie de l'ouvrage de J. A. Leeghwater sur le lac de Haarlem, avec des notes de W. J. C. van Hasselt, publié à Amsterdam chez G. J. A. Beyerinck, en 1838.

77. Partie occidentale de Java.

Westelijk gedeelte van Java.

1:500 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0^m.405 sur 0^m.29; carte dressée en 1837, par les lieutenants-colonels de la marine Ambt et Vrieze; lithographiée par Saurel et publiée à Batavia en 1840 par la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques.

Ce titre pourrait induire en erreur, puisqu'au lieu de représenter une partie du terrain, la carte n'en indique que le contour et ne contient que la partie hydrographique des côtes occidentales de l'île.

78. Rade de Batavia.

Reede van Batavia.

1:50 000; projection orthographique; une feuille; dessinée par le lieutenant de marine E. H. Boom. Carte dressée d'après les données trigonométriques du lieutenant de marine de 1^{re} classe B. G. Escher, et des lieutenants de 2^{me} classe J. A. C. Eschauzier, B. H. Staring, etc.; gravée sur cuivre en 1840, par J. C. Zürcher; publiée chez la veuve Hulst van Keulen à Amsterdam en 1841; prix: f 5.

La carte s'étend de 106° 33' à 107° 6' de longitude orientale et

de 5° 54' à 6° 9' de latitude méridionale. Elle a été revue et corrigée en 1851. Cette nouvelle édition fut publiée en 1852, à Batavia, sous la direction de la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques des Indes.

Elle diffère de la première édition en ce qu'elle a été lithographiée par C. A. Ochler, et qu'elle se vend à raison de f 2.

79. Carte du cours du Rhin, de la Meuse, du Wahal, de la Merwede, de la Leek et de la Linge, où sont indiquées toutes les ruptures notables des digues occasionnées par ces rivières, ainsi que les endroits où elles ont été obstruées par les glaces depuis le 15^e siècle.

Kaart van den loop der rivieren de Rhijn, de Maas, de Waal, de Merwede, de Lek en de Linge, waarop alle door die rivieren veroorzaakte belangrijke dijkbreuken, alsmede de zich in dezelve vast gezet hebbende ijedammen sedert de 15^e eeuw, met het jaartal zijn aangeduid.

1:115 200; projection orthographique, graduation sexagésimale de minute en minute; deux feuilles de 0°.634 sur 0°.485; dressée par Glimmerveen, arpenteur du cadastre, lithographiée par Bouneau de la Potterie; publiée chez J. Noorduin et fils à Gorinchem.

Quoique cette carte ne porte point de date, on peut déduire des indications qu'elle contient qu'elle a été dressée après l'année 1841. L'aperçu colorié des ruptures et des endroits où le cours des eaux a été obstrué par les glaces est très-distinct. Pour le dessin de la carte, il paraît que l'on n'a pas fait usage des documents existants. En marge se trouve une échelle marquant la hauteur des eaux depuis 1726, à différentes époques, notées à Gorinchem.

80. Carte du pays de Heusden et d'Altena, ainsi que du Langstraat au sud du oude Maasje et d'une partie du Zuid-Hollandschen Waard inondé.

Kaart van de landen van Heusden en Altena, metsgaders van de zoogenaamde Langstraat, ten zuiden van het oude Maasje en van een gedeelte van den verdrinken Zuidhollandschen Waard.

1:32 150; une feuille de 1°.025 sur 0°.655; gravée sur cuivre, par D. Veelwaard et fils, 1841; imprimée chez la veuve A. Koning et J. J. Brogma; publiée par l'Etat en 1841.

Cette carte représente les pays de Heusden et d'Altena, ainsi que le Langstraat et une partie du Zuidhollandschen Waard inondé.

Outre les polders décrits on y trouve ceux non décrits indiqués par les numéros correspondant aux renvois en marge de la carte. Cette carte est une reproduction corrigée de celle publiée en 1798.

81. Carte du Zuiderzee avec les côtes de la province de la Frise, d'Overijssel, de la Gueldre, d'Utrecht et de la Hollande septentrionale.

Kaart van de Zuiderzee, met derzeleer boorden langs de provinciën Vriesland, Overijssel, Gelderland, Utrecht en Noord-Holland.

1:150 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; une feuille de 0° 95 sur 0° 70; dressée par Thomkens, ancien ingénieur en chef des ponts et chaussées; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée en 1841 par D. J. Thomkens à Moordrecht.

Carte de très peu de valeur, dont le titre fait supposer des données hydrographiques du Zuiderzee, mais qui, en réalité, ne représente que les lignes des côtes, l'indication des bancs et le balisage de la passe de Harlingen entre les îles de Vlieland et de Terschelling.

82. Profil longitudinal de l'île de Java, représentant plusieurs montagnes d'importance pour la marine.

Profiel over het eiland Java van een aantal bergen, welke voor de zeevaart van belang zijn.

1:1 900 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 minutes; une feuille de 0° 64 sur 0° 42; dressée par le baron Melvill de Carnbée; gravée sur cuivre par Veelwaard; publiée à Amsterdam en 1842 chez la veuve Hulst van Keulen.

On n'a marqué que le contour de l'île et indiqué la situation, la domination et la hauteur des montagnes, ainsi que de quelques villes. Les sommets des montagnes, vues de profil du côté du sud, sont dessinés en bleu et sur une échelle plus grande.

83. Carte des passes et des îles situées entre Sumatra et Bornéo.

Première partie contenant les passes entre les îles de Rhonw, de Singapore et de Linga.

Kaart van de vaarwaters en eilanden tusschen Sumatra en Borneo.

1^{ste} gedeelte bevattende de vaarwaters tusschen Riouw, Singapore en Linga.

1:250 000; projection de Mercator; graduation sexagésimale de minutes en minute; deux feuilles de 1° 07 sur 0° 6; dressée par le lieutenant de marine baron Melvill de Carnbée en 1843; gravée sur cuivre par Veelwaard jr.; publiée à Am-

sterdam par J. Swart, membre de la commission du levé et de la révision des cartes hydrographiques; en vente chez la veuve Hulst van Keulen à Amsterdam.

Cette carte est très-remarquable par l'exactitude des positions géographiques et des côtes, ainsi que par l'indication des noms du grand nombre d'îles, de rocs, etc. situés dans ces eaux.

Outre sa grande utilité pour la navigation, elle offre surtout une source féconde pour la composition d'une carte générale des positions néerlandaises aux Indes Orientales.

84. Carte du détroit de Rieuw.

Kaart van de straat Rieuw.

1 : 91 000; projection orthographique; une feuille de 0^m.865 sur 0^m.853; le levé de cette carte a été fait en 1840, sous la direction du capitaine de vaisseau E. G. van der Plaats, commandant de la corvette royale *Nehalennia*, par le lieutenant de marine de 1^{re} classe W. H. Dittluff Tjassens, le lieutenant de 2^e classe P. A. J. Bloys van Treslong Prins, et l'aspirant de marine de 1^{re} classe J. van Gogh; dressée sous la direction de la commission chargée de la révision des cartes marines des Indes; gravée sur cuivre par Veelwaard jr.; publiée par J. Swart, membre de la commission d'examen des officiers de marine, etc. à Amsterdam, en 1843, chez la veuve Gérard Hulst van Keulen.

L'échelle de cette carte est assez grande pour représenter distinctement la rade de Rieuw et les vues de quelques flots.

Les sondages sont indiqués en brasses; les bancs qui tombent à sec à la basse marée sont également représentés.

En général, la carte est d'une exécution fort exacte, et la gravure est achevée.

85. Reconnaissance du cours du Hout ou Westerschelde, d'Anvers jusqu'à son embouchure.

1 : 40 000; projection orthographique; trois feuilles de 0^m.9 sur 0^m.72 numérotées de l'ouest à l'est; dressée par ordre du ministre de la marine et des colonies en l'an 7 et 8 par Beauteemps-Beaupré, ingénieur hydrographe, assisté des ingénieurs Daussey et Portier et le Jhr. Joh. Baoul, lieutenant de vaisseau; gravée sur cuivre; prix : 9 francs.

Cette carte contient les mêmes détails que celle du Haringvliet, mais la gravure en est moins soignée; la carte contient une vue de l'île de Schouwen.

86. Carte des passes et des lies entre Sumatra et Borneo.**Seconde partie contenant la partie méridionale de la mer de Chine.***Kaart van de vaarwaters en eilanden tusschen Sumatra en Borneo.**Tweede gedeelte bevattende het zuidelijk gedeelte van de Chinesche Zee.*

1 : 500 000; projection de Mercator; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; deux feuilles de 0^m.575 sur 1^m.05; dressée par le lieutenant de marine baron Melvill de Carnbee, en 1844; gravée sur cuivre par Veelwaard Jr.; publiée en 1846 par J. Swart, membre de la commission de révision des cartes hydrographiques, à Amsterdam, chez la veuve Hulst van Keulen.

87. Carte de la côte occidentale de Sumatra, de Padang à Faboeyong.*Kaart van de Westkust van Sumatra van Padang tot Faboeyong.*

1 : 200 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; deux feuilles de 0^m.91 sur 0^m.52; numérotées de l'est à l'ouest; levée, dessinée et dressée par l'ingénieur hydrographe B. L. Osthoff, en 1839, par ordre du gouvernement des Indes et sous la direction de la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques des Indes; gravée sur cuivre par Veelwaard Jr., publiée par J. Swart, membre de la commission de l'examen des officiers de marine et de la publication et de la révision des cartes hydrographiques, etc., chez la veuve Hulst van Keulen, à Amsterdam, en 1841.

Cette carte contient un plan des îles au sud et à l'est de Padang, par Bouricius; — et celui de la rade de Bengies, Natal, Priamou, Faboeyong et Fiko; elle renferme ainsi plusieurs données utiles pour vérifier ou pour dresser d'autres cartes. — Elle a été revue et corrigée en 1843.

88. Carte de la partie nord-ouest de l'île de Banka.*Kaart van het noordwestelijk gedeelte van Banka.*

1 : 103 333; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; une feuille de 0^m.47 sur 0^m.41; dressée d'après des calculs trigonométriques, faits en 1824 par le lieutenant de marine de 1^{re} classe Schröder; lithographiée sous la direction de J. Swart par Duguerrois, publiée à Amsterdam en 1846 par la veuve Hulst van Keulen.

Le titre n'est pas exact, car la carte ne représente nullement la partie nord-ouest de l'île, mais une partie de la côte nord-ouest de cette île; c'est une carte purement hydrographique.

89. Carte du déversoir de Baardwyk, construit en 1766 et élargi en 1827.

Kaart van den Baardwijcken Overlaat, gemaakt in 1766 en verbreed in 1827.

1:5 000; une feuille de 0^m.665 sur 0^m.45; dressée par A. de Geus, ingénieur en chef du waterstaat; publiée en 1844 par la Société provinciale des arts et des sciences du Brabant septentrional.

Cette carte représente le déversoir près de Baardwyk, construit en 1766 et élargi en 1827.

Un profil du terrain de Bois-le-Duc jusqu'à l'Oude-Maasje (l'ancienne petite Meuse).

Le déversoir se trouve au bas de la carte.

Au côté gauche inférieur, un tableau indique les affouillements causés par les eaux passant par le déversoir de Baardwyk.

La carte fait partie de la description historique des déversoirs dans la province du Brabant septentrional, par A. de Geus, ingénieur en chef du waterstaat, publiée en 1844.

90. Carte du bassin de la rivière le Berkel.

Kaart van het stroomdal van de rivier de Berkel.

1:100 000 pour la carte générale, 1:10 000 pour les détails, trois feuilles, de 0^m.955 à 0^m.44, numérotées de l'ouest à l'est; dressée en 1844 par W. Staring, lieutenant d'artillerie; lithographiée chez van Rooamalen à Bréda; publiée par ordre des états provinciaux de la Gueldre.

Cette carte fait partie du rapport sur la situation du Berkel et sur le projet d'amélioration de cette rivière, publié par ordre des états provinciaux de la Gueldre, imprimé en 1845 chez W. J. Thieme à Zutphen.

La carte générale du bassin du Berkel, avec les débordements de cette rivière, se trouve à la première feuille.

Les cartes de détails sont réparties comme suit:

de Zutphen jusqu'à la coupure de Lentink, sur la feuille n^o. 2;
jusqu'à Draafsel, sur la feuille n^o. 3;
jusqu'en amont de Lochem, sur la feuille n^o. 1;
jusqu'en amont du Lebbinkbeek, sur la feuille n^o. 2;
jusqu'au Scholtenbrug, sur la feuille n^o. 3;
jusqu'au moulin de Mallem, sur la feuille n^o. 2;
jusqu'aux frontières de Prusse, sur la feuille n^o. 3.

Sur ces cartes spéciales on trouve l'indication d'un grand nombre de cotes rapportées au zéro de l'échelle d'Amsterdam.

Les trois feuilles contiennent encore les dessins suivants, aux échelles de 1:100 et de 1:2 500:

la feuille n°. 1.

un bateau du Berkel, la partie mobile du pont de Boevink et un pont dans le chemin de halage.

la feuille n°. 2.

la situation des écluses de Lentink et de Mulderink, le profil des petites digues et celui d'un chemin de halage.

la feuille n°. 3.

les ponts de Kok, Overbeek, Garver et Loo.

91. Carte de la rivière Bruni.

Rivier Bruni.

1:25 000; une feuille de 0°.615 sur 0°.48; dressée par le capitaine Bethune; gravée sur cuivre par J. C. Walker; publiée en 1846.

La carte contient outre le cours de la rivière, de la ville de Bruni à la mer, un très-beau tableau synoptique de cette ville remarquable surtout par sa construction sur pilotis au milieu du fleuve. Le croquis, sur une échelle plus grande, de l'une des maisons de cette ville en fait voir distinctement le mode de construction.

92. Carte hydrographique du Zuiderzee (partie septentrionale).

Hydrographische kaart van de Zuiderzee (noordelijk gedeelte).

1:50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 secondes; deux feuilles 0°.97 sur 0°.805, avec une description; dressée en 1846 par ordre de son excellence le contre-amiral, ministre de la marine J. C. Ryk, d'après un levé trigonométrique par le lieutenant de marine 1^{re} classe A. van Ryn, assisté du lieutenant de marine 2^e classe A. R. Blommendal; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; publiée chez A. Koning et J. F. Brugman; prix: f 2.00.

Le premier méridien passe par Amsterdam. Le cadre contient en outre la division comptée d'après le méridien de Greenwich.

Les sondes sont exprimées en décimètres et comptées du niveau moyen de la basse mer; la hauteur de la pleine mer est exprimée en divers endroits. Les passes de 80, 50, 33, 25 et 11 décimètres de profondeur sont indiquées par des lignes de niveau; les bancs sont pointillés.

La carte contient des échelles en lieues allemandes et en encablures de même qu'un tableau comparatif des pieds d'Amsterdam, d'Angleterre, de Norvège et de Danemark.

93. Carte hydrographique des bouches de l'Escaut, avec les rades de Flessingue et de Veere.

Hydrographische kaart der Zeegaten van de monden van de Schelde met de reeden van Vlissingen en Veere.

1 : 50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 secondes; une feuille de 0°.91 sur 0°.84; dressée par le lieutenant de marine S. Ryk, d'après un levé trigonométrique fait par lui en 1823, par ordre de son excellence le ministre de la marine J. C. van der Hoop; revue en 1842 par le lieutenant de marine 1^{re} classe A. van Ryn; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn à Amsterdam, publiée en 1847 par la direction de la marine; prix : f 1.50.

Cette carte contient en général les mêmes détails que les autres cartes hydrographiques des Pays-Bas. En outre elle donne quelques vues des côtes de la Flandre, de l'île de Walcheren et de Flessingue.

94. Nouvelle carte de la partie méridionale de la mer du Nord de Dungeness jusqu'à Scarborough et de Calais jusqu'au Wezer et l'Elbe.

1 : 450 000; projection de Mercator; graduation sexagésimale; une feuille, de 1°.22 sur 0°.78, dédiée à S. M. le Roi; dressée en 1846, d'après les observations astronomiques et les données trigonométriques et hydrographiques les plus récentes, sous la direction de la commission chargée de l'amélioration des cartes marines; corrigée en 1848—1850; gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée chez la veuve Gerard Hulst van Keulen; prix : f 4.50.

Le cadre de la carte contient deux graduations différentes, comptées du méridien de Paris et de celui de Greenwich, cette dernière avec l'indication des milles anglais et des kilomètres. Comme il n'y a pas d'échelle sur la carte, on est obligé de se servir de cette indication du cadre pour évaluer les distances.

En outre la carte contient un croquis du bras de mer de Texel, à l'échelle de 1 : 92 500, et un autre représentant les passes et les bras de mer de la Meuse, de Brouwershaven, de l'Escaot occidental et oriental, à l'échelle de 1 : 153 000. La légende de la carte manque.

95. Carte hydrographique du bras de mer de Brouwershaven, du Roompot et de l'Escaut oriental.

Hydrographische kaart van het Brouwershavensche Zeeget, Roompot en Oosterschelde.

1:50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 minutes; une feuille de 0^m.10 sur 0^m.92; dressée par ordre du ministre de la marine et des colonies en 1826 par S. J. Keuchenius, revue par le lieutenant de marine de 2^e classe A. van Ryn; gravée sur cuivre par J. C. Zürcher à Amsterdam; publiée en 1847; prix: f 1.25.

96. Carte de l'écoulement des eaux dans le pays de Zutphen, divisé en bassins suivant les ruisseaux qui se jettent dans l'Yssel.

Kaart van de afwateringen van het Zutphensche, verdeeld in stroomdalen volgens de beeken die in den IJssel uitwateren.

1:50 000; quatre feuilles de 0^m.63 à 0^m.49, numérotées de l'ouest à l'est; dressée en 1846 par W. Staring, lieutenant d'artillerie; lithographiée chez Tordoir à Zwolle; publiée à Arnhem en 1847 par ordre des états provinciaux de la Gueldre.

Cette carte fait partie du rapport sur l'état des rivières dans le pays de Zutphen, ainsi que sur les projets de canalisation et d'amélioration pour l'écoulement des eaux, par Staring, imprimé en 1847 à Zutphen, chez W. J. Thieme.

La carte contient de nombreuses cotes rapportées au zéro de l'échelle d'Amsterdam.

Elle est divisée en bassins fluviaux, indiqués par des hachures différentes. Sur la première feuille un tableau indique la hauteur au dessus du zéro de l'échelle d'Amsterdam, 1^o. du zéro des échelles de Doesburg, Zutphen et Deventer, 2^o. la hauteur moyenne des eaux en été et 3^o. des grandes eaux de 1784.

97. Carte de l'archipel et de ses passes des Moluques.

1:1 000 000; projection orthographique; 3 feuilles se suivant du nord au sud; une de ses feuilles contient les plans d'après les levés les plus récents par F. A. A. Gregory, lieutenant de marine de 2^e classe, secrétaire de la commission chargée de l'amélioration des cartes marines des Indes Orientales; dressée par J. A. A. Gregory et dédiée en 1845 au contre-amiral J. P. Machielsen, commandant de la marine royale aux Indes, inspecteur de la marine, président de la commission de l'amélioration des cartes marines, etc.; gravée sur cuivre par J. C. Zürcher et publiée de la part de ladite

commission à Amsterdam, chez la veuve Gerard Hulst van Keulen en 1847, par Jacob Swart, membre de la commission de l'examen des officiers de marine.

La dernière feuille porte aussi le titre de la carte, et la seconde feuille au dessus de celle-ci contient un tableau d'assemblage pour l'archipel des Aroc; ces deux feuilles de 0°.892 sur 0°.558, sont illustrées d'un bord large de 0°.56 renfermant des vues prises de différents points des îles.

La première feuille au dessus de la seconde est de 0°.564 sur 0°.89. Elle contient le passage dit de Pett; les îles de Boero et de Ceram et les îles voisines avec nombre de données hydrographiques, qui se bornent, pour ces parties de la mer, aux côtes. Quelques parties des baies, des rades et détroits, d'une certaine valeur hydrographique, sont représentées sur une échelle plus grande, sur la troisième feuille. La seconde feuille contient principalement les Moluques et le passage de Djelolo avec les îles qui en font partie; elle représente en outre l'archipel des Ardes.

Sur cette feuille, comme sur la feuille précédente, il n'est indiqué que les données hydrographiques les plus importantes.

On en retrouve plus de détails sur le tableau d'assemblage. Nous citerons entre autres:

La carte de la rade d'Amboine 1 : 30 862, d'après les levés du lieutenant de marine Meyer fait en 1840.

Idem de la baie de Separoea 1 : 15 433, d'après les levés du lieutenant de marine F. A. van den Berg et de l'aspirant de marine A. E. Hartefeld faite en 1843.

Carte de la baie de Ragelie 1 : 89 240 d'après Dentre, Anteaux et d'autres.

Idem de la rade de Wahaai, levée par l'état-major du brick royal le Meermin en 1840.

Idem de la baie de Hatteling 1 : 20 000, par le lieutenant de marine J. C. G. Brennwald en 1828.

Idem de la baie Sannana 1 : 9 078; la côte nord-est de l'île de Kulla dessinée levée par le lieutenant de marine J. C. G. Brennwald.

Idem de la rade de Kema 1 : 98 760.

Idem de la rade de Bitjola ou de Wossa 1 : 617 250, d'après le levé du lieutenant de marine Ligtoet, corrigée par le lieutenant de marine Pool.

Idem du détroit de Limbé 1 : 10 078, d'après le levé du lieutenant de marine A. de Boer fait en 1831.

Idem de la passe Occidentale conduisant à la rade de Ternate 1 : 10 735; levée par l'état-major du brick royal Panter en 1839.

Idem de la rade de Banda 1 : 45 165; d'après les levés les plus récents et des données du dépôt des cartes marines à Batavia.

Carte de la baie de Koelawatte 1:5569, partie de l'île de Damme.

Idem de la rade de Galela 1:12577, d'après le levé des lieutenants de marine Ligtvoet et van Kervel en 1824.

Idem de la passe conduisant à Dobo 1:30607, d'après le levé des états-majors des schooners royaux Pollux et Daphné; corrigée d'après le levé du capitaine Kingdom en 1844.

Idem de l'encrage de Gebi 1:148160, d'après A. Dalrimple.

Idem de la baie d'Offuk 1:2377, d'après Th^r. Forrest.

Idem de la rade de Klei-Doela 1:154312, d'après O. Stanley en 1841.

Idem du détroit de Banka, d'après Paris, enseigne de vaisseau en 1828.

Idem de la baie de Piapé 1:37037, d'après Th^r. Forrest.

Idem de l'encrage de Fordate 1:88179, levée en 1826.

98. Carte des eaux et des îles entre Bornéo et Sumatra 3^{me} partie, contenant les détroits de Banka, de Maclesfield, de Clement et de Stolze.

Kaart van de vaarwater en eilanden tusschen Borneo en Sumatra, 3de gedeelte, bevattende de straten Banka, Maclesfield, Clement en Stolze.

1:500 000; projection de Mercator; graduation de minute en minute; une feuille de 1^m.05 sur 0^m.75; dessinée et dressée par le lieutenant de marine de 2^{me} classe H. D. A. Sinits en 1846; gravée sur cuivre par Veelwaard Jr.; publiée chez la veuve Hulst van Keulen à Amsterdam en 1847, par ordre de la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques à Batavia; prix: f 6.

La carte s'étend de 0° 53' à 5° 12' de latitude méridionale et de 104° 24' — 107° 45' de longitude orientale. Elle a été corrigée en 1850 et fait partie du «Gids voor de straten van Banka en Gaspar, gedrukt te Batavia.» (Guide pour les détroits de Banka et de Gaspar, imprimé à Batavia). La carte a été composée d'après les données qui se trouvaient au dépôt des cartes hydrographiques avant le mois de Février 1847.

99. Carte de la baie de Segaro Wedie.

1:26 000; une feuille; levée trigonométriquement et dressée par l'état-major du schooner royal Krokodil, commandé par le lieutenant de marine de 1^{re} classe B. G. Escher; publiée à Amsterdam en 1847 chez la veuve Gerard Hulst van Keulen, de la part du département de la marine par J. Swart, membre de la commission de l'examen des officiers de marine etc.

Cette carte n'indique point la mesure des sondes, qui probablement est la brasse. La carte est ornée de vues de l'île de Loosdrecht et du promontoire de Beljietje. La manière dont les côtes, y compris les rescifs, les rochers, les bancs, etc. sont indiquées, est très distincte.

100. Les eaux de l'Overijssel avec les projets pour l'amélioration de l'écoulement de ces eaux.

De Overijsselsche wateren, met de ontwerpen tot verbeterden afvoer.

1:100 000; échelles en mètres et en lieues de 20 au degré; le cadre porte une division en mesure métrique; quatre feuilles de 0°.45 à 0°.40, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par Willem Staring, lieutenant d'artillerie; lithographiée chez C. W. Mieling; publiée à Zwolle en 1848, par ordre des états provinciaux de l'Overijssel.

Cette carte fait partie de l'ouvrage intitulé. « Les eaux de l'Overijssel » (De Overijsselsche wateren) par W. Staring et T. J. Stieltjes, publié en 1848 chez J. J. Tyl à Zwolle, par ordre des États provinciaux de l'Overijssel.

Elle représente les divers projets pour l'écoulement des eaux de l'Overijssel, ainsi que plusieurs cotes du terrain rapportées au zéro de l'échelle d'Amsterdam.

On y a indiqué par des signes conventionnels les projets, les écluses, les routes, les chaussées, les ponts, les passages d'eau des bacs, les moulins à eau et à vent, les limites de l'État, de la province et des communes.

La profondeur du Zuiderzee est indiquée par un grand nombre de sondages.

La feuille n°. 3 porte en outre un tableau de la hauteur de quelques points, exprimés en mètres au dessus du zéro de l'échelle d'Amsterdam.

101. Carte du Sandbaai.

Kaart van de Zandbaai.

1:20 000; projection orthographique; une feuille de 0°.455 sur 0°.372 levée trigonométriquement et dressée par l'état-major de la corvette royale Castor et du schooner le Crocodile, commandés par le capitaine lieutenant de marine F. Ampt; publiée par le département de la Marine à Amsterdam en 1848, chez la veuve Gerard Hnat van Keulen, par J. Swart, membre de la commission d'examen des officiers de marine, etc.

Les côtes du Zandbaai sont très-clairement représentées, ainsi que les hanteurs, les bois, les embouchures des rivières, les bancs, le fond de la mer, etc. Les sondes sont probablement exprimées en brasses, les rescifs et les rochers sont clairement représentés. La carte contient aussi des vues des parties de la côte et de l'île de Mandra. La gravure de la carte est très-bien exécutée.

102. Carte du Wynkoopbaai.

Kaart van de Wynkoopbaai.

1:51 085; projection orthographique, graduatinn de 1' en 1'; une feuille de 0^m.75 sur 0^m.538; dressée par l'état-major de la corvette royale Castor et du Schooner le Crocodile, sous le commandement du capitaine-lieutenant de marine F. Ampt, publiée par ordre du département de la marine par J. Swart, membre de la commission d'examen des officiers de marine, de la construction et de la vérification des cartes marines, etc. etc. à Amsterdam, chez la veuve Hulst van Keulen en 1848.

Cette carte contient les données d'un sondage détaillé le long de la côte du Wynkoopbaai, des monillages des îles, des rochers, etc., sur la côte et sur la rade de Palabouchan, Radja, du Zandbaai, de Karsung, Pajong jusqu'à Tanjong Monyat.

Quatre profils, pris à différents points de vue de la côte, donnent une idée claire de la nature de cette côte; le tableau synoptique représente la hauteur des sommets des montagnes avec leurs noms.

Cette carte peut être d'une grande utilité pour la construction des cartes de Java, et a probablement déjà servi à cette fin pour la carte des régences Préangar des Indes orientales, de l'atlas de Melvill par W. F. Versteeg.

103. Reconnaissance du cours du Ront ou Westerschelde (Escant occidental) depuis Anvers jusqu'à l'embouchure.

1:40 000; trois feuilles dont deux de 0^m.56 sur 0^m.91, et une de 0^m.515 sur 0^m.91; carte dressée par Beautemps-Beaupré, ingénieur hydrographe du dépôt général de la marine, assisté des citoyens Daussy et Portier, ingénieurs dudit dépôt et de Jh. Ravel, lieutenant de vaisseau (Thermidor et Fructidor an VII, Vendémiaire et Brumaire an VIII) dessinée par le citoyen Portier; gravée sur cuivre par E. Collin, écrite par Berançon.

104. Carte du Zuiderzee, composée d'après les cartes hydrographiques.

Kaart van de Zuiderzee, zamengesteld uit de Hydrographische kaarten.

1 : 100 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; une feuille de 1^m.015 sur 0^m.845; dressée par ordre de son Excellence le contre-amiral ministre de la marine J. C. Ryk, par le lieutenant de 1^{re} classe de la marine A. van Rhyn, assisté du lieutenant de 2^{me} classe de la marine A. R. Blommendal, gravée sur cuivre, publiée en 1849; prix : f 1.50.

Sur cette carte on a indiqué la position des clochers, moulins et phares, sans y ajouter la représentation de profil.

Les lignes de niveau pour les sondes de 50, 33 et 25 décimètres sont distinguées entre elles par des signes différents. Les bancs auraient pu être exprimés avec plus d'exactitude. La hauteur des marées n'est pas non plus marquée dans toutes les rades. — D'après l'échelle adoptée, la carte surait pu être beaucoup plus complète.

105. Cartes de la rivière du Bas-Rhin et de l'Yssel du Dorrenheuvel ou du Looweer, le Bas-Rhin jusqu'à Arnhem et l'Yssel de Ysseloort jusqu'au Groeten Dorch.

Kaarten van de rivier de Neder-Rijn en IJssel van den Dorrenheuvel of het Looweer, den Neder-Rijn tot Arnhem en den IJssel van IJsseloort tot den grooten Dorch.

Echelle d'environ 1 : 20 329; une feuille de 0^m.24 sur 0^m.215; dressée par G. Passavant; lithographiée chez J. et H. van Langenhuisen; publiée à la Haye en 1850, d'après une carte de G. Passavant de 1696.

Cette carte fait partie d'un ouvrage publié à la Haye chez les frères van Langenhuisen intitulé : « La défense de la Hollande en 1672 et 1673, par les lieutenants du génie Jhr. J. W. van Sypteyn et J. P. de Bordes, 1^{re} partie. » Outre le titre mentionné ci-dessus elle porte encore l'indication, que les profondeurs, les largesurs, les bas fonds, les travaux d'art, etc. ont tous été observés et levés exactement au moyen de la chaîne d'arpenteur et d'instruments topographiques. Au-dessous du titre on lit : « dressée pour le service de l'État par

l'Ingénieur soussigné.

« Actum Arnhem le 4 Juillet 1696.

G. PASSAVANT. »

106. Levé et sondage du Haut-Rhin, du Wahal et du Bas-Rhin près de Schenckenschans, exécutés le 7 et le 8 Avril 1671, le niveau de l'eau à cette époque étant de 27 pieds 8 pouces au-dessous du bord supérieur de la corniche qui se trouve au-dessus des armes de son Altesse au Waterpoort de Schenckenschans, et les eaux étant encore de 3½ pieds dans le Bas-Rhin et de 3 pieds dans l'Yssel aux endroits les moins profonds.

Meetinge ende peylinge van de Boven-Ryn, Wael en Neder-Ryn, omlrent Schencke-Schans, tusschen den 7 en 8 April 1671, zynde op dien tyd het water 27 voet en 8 duim onder de bovekant van de lyst boven het wapen van Syn Hoogheyt aen de Waterpoort van Schencke-Schans ende op de grootste ondiepte in den Neder-Ryn nogh 3½ voet water, ende in den Yssel nogh 3 voet.

1:20329; une feuille de 0^m.32 sur 0^m.23; lithographiée chez J. et H. van Langenhuisen; publiée à la Haye en 1850.

Sur cette carte est indiqué, entre autres, le lien où selon toute probabilité les Français ont passé le Rhin. Elle fait partie d'un ouvrage publié en 1850 chez les frères van Langenhuisen et intitulé: «la Défense de la Hollande en 1672 et 1673, par les lieutenants du génie Jhr. J. W. van Sypesteyn et J. P. de Bordes, 1^{re} partie.»

107. Carte du cours des rivières du Rhin, de la Meuse, du Wahal, de la Merwe, du Leek et de la Linge avec les ruptures des digues depuis le 15^e siècle.

Kaart van den loop der rivieren de Rhyjn, de Maas, de Waal, de Merwede, de Lek en de Linge, met de doorbraken sedert de 15^e eeuw.

1:115 200; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0^m.65 à 0^m.53; dressée par D. J. Glimmerveen, arpenteur du cadastre; lithographiée chez C. Bonneau de la Potterie; publiée chez J. Noordduyn et fils à Gorinchem.

Toutes les ruptures des digues de quelque importance, ainsi que les barrages par les glaçons, depuis le 15^e siècle, sont indiqués par le millésime.

Au côté gauche de la carte on trouve une échelle indiquant les hauteurs des eaux depuis 1726, d'après les observations faites à Gorinchem.

108. Carte du canal de Katwyk.

Kaart van het Katwijksche kanaal.

1:28 800; une feuille de 0^m.375 sur 0^m.22; dressée et publiée par A. Loosjes Pz.; gravée sur cuivre par D. Veelwaard.

109. Les îles et les chenaux à l'est de Java.

Eilanden en vaarwaters beoosten Java.

1:1 000 000; projection orthographique de minute en minute; trois feuilles; dressée par le lieutenant de marine de 1^{re} classe H. D. A. Smits; lithographiée par C. A. Ochler; publiée en 1851 par ordre de la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques; prix f 6.

La première édition, gravée par P. König, a été publiée à Batavia en 1848; une seconde édition a déjà paru. La troisième feuille contient 32 tableaux différents des mouillages et des passes; elle se vend f 2, avec une augmentation de 25 p. c. aux Indes.

La carte a été composée d'après les cartes particulières et les Mémoires, etc. reçus avant la fin de Mai 1851 au dépôt des cartes hydrographiques à Batavia.

Avec la première édition de la carte il parut en même temps en hollandais et en anglais le « Goide du marin dans les eaux de l'Archipel à l'est de Java. »

Par ordre de l'amirauté anglaise le Goide a été réimprimé, et dans la seconde édition on a fait mention des sources dont on s'est servi.

110. Carte du chenal au nord de Makassar.

Kaart van het vaarwater benoorden Makassar.

1:53 521 projection plane; deux feuilles numérotées du nord au sud, l'une de 0^m.98 sur 0^m.72 et l'autre de 0^m.983 sur 0^m.704; levée trigonométriquement et dressée par le lieutenant de marine J. van Gogh en 1849; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée à Amsterdam en 1857, de la part de la commission chargée de la révision des cartes marines des Indes, par J. Swart, membre de la commission d'examen des officiers de marine, etc.

Cette carte peut être comptée parmi les cartes hydrographiques des Indes les plus détaillées; elle est illustrée d'un grand nombre de vues de la côte et des îles d'alentour. Les sondes sont exprimées en brasses d'Amsterdam et orientées d'après le méridien magnétique.

Une légende contient des données fort intéressantes pour les navigateurs concernant le courant de la marée, sa vitesse, le maximum de sa hauteur, etc.; il y est indiqué les points principaux servant de reconnaissance le long de la côte, comme les embouchures des rivières, les sommets des montagnes, etc.

La gravure est d'une belle exécution.

111. La côte sud-ouest de Célèbes de F. Laykan jusqu'à Makassar.*Zuidwestkust van Celebes van F. Laykan tot Makassar.*

1:100 000; projection orthographique; une feuille; dessinée par le lieutenant de marine le baron Gansneb dit Tenggagel. Carte dressée par les officiers de l'état-major du brick de la marine royale le Postillon sous le commandement du lieutenant de marine de 1^{re} classe, J. Schröder; lithographiée par C. A. Ochler; publiée en 1852 par ordre de la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques; prix : f 2.

Il n'existait de cette partie de la côte que la carte hydrographique lithographiée par P. König et publiée à Batavia en 1848. Par les levés dudit état-major, les eaux sont maintenant beaucoup mieux connues.

112. Détroit de Makassar.*Straat van Makassar.*

1:1 000 000; projection orthographique de minute en minute; deux feuilles. Carte dressée par le lieutenant de marine de 1^{re} classe, H. D. A. Smits; lithographiée par C. A. Ochler; publiée en 1852 par ordre de la commission chargée de l'amélioration des cartes hydrographiques à Batavia; prix : f 6.

La carte s'étend du 7° de latitude méridionale, au 3° de latitude septentrionale et de 114° au 121° de longitude orientale.

Elle a été composée d'après les détails, les Mémoires, etc. enregistrées au dépôt des cartes hydrographiques à Batavia jusqu'au dernier Avril 1852. La description de ce détroit se trouve dans le « Gids voor de eilanden en vaarwaters beoosten Java. » (Guide dans l'archipel et dans les eaux à l'est de Java) de l'année 1852.

113. Carte hydrographique des Eyerlandsche gronden.*Hydrographische kaart van de Eyerlandsche gronden.*

1:50 000; projection orthographique, graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.71 sur 0^m.535; levée et dressée en 1852 par ordre de son excellence le contre amiral J. Enslie, ministre de la marine, par A. van Rhyu, lieutenant de marine de 1^{re} classe; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn, publiée par la direction de la marine; prix : f 1.

Cette carte est exécutée de la même manière que la carte du n° précédent, à l'exception qu'elle marque les lignes de niveau des sondes à 80, 50, 25 et 12 décimètres de profondeur.

114. Carte de l'éclairage des côtes et des ports de mer du royaume des Pays-Bas.

Kaart van de kust-, oever- en havenverlichting in het koninkrijk der Nederlanden.

1 : 410 960; projection orthographique; graduation sexagésimale; une feuille de 0°.875 sur 0°.345; dressée en 1841, par A. van Rhyn et A. R. Blommendal, lieutenants de marine de 2^e classe; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; publiée aux frais et au bénéfice du fonds de sub-aides pour les marins vieux et infirmes, par le ministère de la marine; prix : f 1.25.

Carte très-intéressante pour la navigation en général et d'une exécution fort nette. On y trouve indiqué en couleurs les cercles éclairés par les différents phares.

115. Carte hydrographique du Zuiderzee (partie méridionale).

Hydrographische kaart van de Zuiderzee (zuidelijk gedeelte).

1 : 50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 secondes; deux feuilles de 0°.99 sur 0°.805 et une description; dressée par ordre de son excellence le contre-amiral ministre de la marine J. C. Ryk, d'après le levé trigonométrique par le lieutenant de marine de 1^{re} classe A. van Rhyn, assisté du lieutenant de marine de 2^e classe A. R. Blommendal; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; publiée chez A. Koning et J. F. Brugman; prix : f 2.00.

Pour les détails, voyez la description de la carte n°. 92.

116. Carte hydrographique des passes du Haringvliet, du Krammer, du Volkenrak et du Hollandsch diep.

Hydrographische kaart der vaarwaters van het Haringvliet, Krammer, Volkenrak en Hollandsch diep.

1 : 40 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 secondes; une feuille de 1°.058 sur 0°.653; dressée par ordre de son excellence le contre-amiral J. C. Ryk, ministre de la marine; levée trigonométriquement en 1844 par le lieutenant de marine de 1^{re} classe A. van Rhyn; assisté du lieutenant de 2^{me} classe A. R. Blommendal; revue en 1863 par le capitaine-lieutenant de marine A. R. Blommendal; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; en vente au ministère de la marine, aux directions et aux sous-directions de la marine; prix : f 1.25.

Le levé, ainsi que le dessin et la gravure de la carte, ont été faits avec beaucoup de soins; aussi cette carte est-elle du nombre

de nos meilleures cartes hydrographiques. Les sondes, rapportées à la basse marée, sont exprimées en décimètres. On a divisé les baues, selon la profondeur des sondes, en bancs de 80, 50 et 25 décimètres; les bancs qui tombent à sec à la marée basse sont pointillés. Le temps de la haute marée aux syzygies à la moyenne de la marée et d'autres indications maritimes sont indiqués pour plusieurs points de la côte.

Outre des échelles métriques et étrangères, ainsi que de la longueur correspondante des encablures, on trouve sur la carte un tableau comparatif du mètre et des pieds anglais, rhénan et norvégien. Le premier méridien passe par Amsterdam. Le levé a été fait en 1842.

117. Carte du passage de Karimata, passe entre Borneo et Sumatra.

De Karimata-passage, vaarwater tusschen Borneo en Sumatra.

1 : 529 000; projection plane; une feuille de 0°.603 sur 0°.976; dressée d'après les cartes d'Osthoft, de Smits, de Melvill, de Horrsburg, de Belcher, etc; gravée sur cuivre par D. Veelwaard Jr.; publiée à Amsterdam en 1857, chez la veuve Gerard Hulst van Keulen, par J. Swart.

Cette carte contient, entre autres, l'île de Biliton et la côte occidentale de Borneo; elle indique les sondes en brasses d'Amsterdam. On n'y trouve pas de légende ni d'échelle, omissions qui ne sont pas rares sur les cartes anciennes hydrographiques.

118. Carte topographique et hydrographique du Bommelerwaard au delà et en deçà du Meidyk et du Munikenland.

Topographische en hydrographische kaart van den Bommelerwaard boven en beneden den Meidijk en van het Munikenland.

1 : 125 000; huit feuilles, dont six de 0°.56 et deux de 0°.29 sur 0°.26; dressée sous la direction de l'ingénieur du waterstaat H. F. Fynje; lithographiée chez F. Hooiberg à Leyden; publiée en 1850 par la direction du polder du Bommelerwaard au delà du Meidyk.

Cette carte fait partie du projet de l'ingénieur Fynje du 27 Décembre 1838 pour l'amélioration de l'écoulement des eaux dans le district du polder du Bommelerwaard au delà du Meidyk.

Les nombres 2 000 et 3 000 marqués sur l'échelle sont fautifs; ils doivent être remplacés par 1 900 et 2 800.

119. Carte des détroits de Gaspar.

Kaart van de Gasparstraten.

1 : 250 000; projection orthographique; une feuille de 0°.925 sur 0°.61; dressée d'après les levés de J. Stolze, D. Ross, etc;

sous la direction de la commission chargée de la révision des cartes marines des Indes, par A. L. Osthoff, ingénieur hydrographe en 1840; gravée sur cuivre par Veelwaard Jr.; publiée à Amsterdam chez la veuve Gerard Hulst van Keulen, en 1843 par Jacob Swart, membre de la commission d'examen des officiers de marine, de la construction et de la révision des cartes de marine, etc., revue et corrigée en 1855.

Cette carte, qui indique aux vaisseaux la route pour passer les détroits dangereux de Gaspar, est très-utile en ce qu'elle donne des vues intéressantes des côtes de l'île Biliton et de plusieurs autres îles, ce qui facilite la reconnaissance de ces eaux. Le tracé de la côte occidentale de Biliton diffère en plusieurs endroits de celui sur la carte de Melvill publiée en 1856, où l'on n'a pas indiqué ce que l'on trouve sur la carte actuelle, ni l'assèchement d'un banc assez étendu sur cette côte.

120. Carte de la baie de Lampong.

Kaart van de Lampongbai.

1:155 000; une feuille de 0°.535 sur 0°.398; le levé a été ordonné par le contre-amiral E. B. van den Bosch, commandant de la marine royale, inspecteur de la marine des Indes orientales, et exécuté par le lieutenant de marine P. A. J. Bloy de Treslong Prins et l'aspirant de marine J. J. Boelen; dressée par la commission chargée de la révision des cartes marines des Indes; lithographiée par F. Etling; publiée à Amsterdam en 1847 chez la veuve Gerard Hulst van Keulen, par J. Swart, membre de la commission d'examen des officiers de marine, etc.; revue et corrigée en 1855.

Carte d'une exécution très-distincte et dont la gravure est très-soignée. Elle indique les fonds de mer le long de la côte. On a omis d'indiquer la mesure pour les sondes; probablement sont ce des brasses, comme sur les autres cartes hydrographiques des mêmes auteurs; les rochers, les encrages et autres indications hydrographiques augmentent beaucoup la valeur de la carte.

121. Carte hydrographique du bras de mer de Tjilatjap.

Hydrographische kaart van het zeegat van Tjilatjap.

1:10 000; une feuille de 0°.731 sur 0°.555; dressée par le lieutenant de marine Perez; revue et corrigée de la part du département de la marine par le lieutenant de marine de 3^{me} classe Rietveld; publiée par J. Swart, membre de la commission d'examen des officiers de marine, etc. etc.; lithographiée par

F. Etling; publiée à Amsterdam chez la veuve Hulst van Keulen en 1847.

Les sondes, exprimées en brasses et les bancs, ont été mesurés à la marée basse; les points de 1, de $2\frac{1}{2}$ et de $3\frac{1}{2}$ brasses de profondeur ont été reliés par des lignes de niveau.

En outre la carte indique l'heure de la marée haute, sa hauteur moyenne, etc., données qui en augmentent la valeur. On a aussi exprimé sur la carte la route des vaisseaux pour trouver la passe. La côte même n'est exprimée que par son contour et par quelques détails concernant les parties montagneuses ou rocheuses.

L'exécution de la gravure est très-bonne.

122. Détroit de Sunda et la côte ouest de Java.

Straat Sunda en westkust van Java.

1:155 000; une feuille de $0^m.92$ sur $0^m.742$; projection orthographique; graduation sexagésimale de $1'$ en $1'$; dressée par ordre du contre-amiral E. Lucas, commandant de la marine royale et inspecteur de la marine orientale, par les lieutenants de marine J. A. G. Rietveld et E. H. Boom, en 1841, sur l'invitation de la commission chargée de la révision des cartes marines des Indes orientales; gravée sur cuivre par J. C. Zürcher, publiée par J. Swart, membre de la commission d'examen des officiers de la marine, etc. à Amsterdam chez la veuve Hulst van Keulen en 1844; corrigée en 1855.

Cette carte contient des données assez détaillées d'un sondage le long de la côte de Sumatra et des côtes des îles situées dans le détroit de Sunda. Il est étonnant que Melvill, en dressant sa carte de Bantam, ait si peu utilisé ces données hydrographiques importantes.

123. Carte du Zuiderzee dressée d'après les données les plus récentes.

Kaart van de Zuiderzee volgens de laatste waarnemingen samengesteld.

1:150 000; projection cylindrique; graduation sexagésimale de $1'$ en $1'$; 1 feuille de $0^m.542$ sur $0^m.95$; gravée sur cuivre par J. C. Zürcher; publiée à Amsterdam chez la veuve Gerard Hulst van Keulen en 1852.

Le premier méridien de la carte passe par Groenwich. La carte est très-détaillée et contient un grand nombre de sondages, exprimés en pieds d'Amsterdam réduits à la marée basse ordinaire.

Les bancs sont représentés par un pointillé et les parties submergées pendant la haute mer ne sont que pointillées aux limites. Outre l'indication du balisage ou a distingué par des couleurs différents les passes propre aux corvettes, aux schooners, schooners-brick, aux vaisseaux de toute autre espèce, aux barques de pilote, aux achokkers et aux frégates, ce qui contribue beaucoup à faciliter l'aperçu général de ces eaux.

La gravure de la carte est bonne.

124. Carte hydrographique de l'embouchure de l'Ems.

Hydrographische kaart der monden van de Eems.

1:50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 1' eu 1'; une feuille de 1^m. sur 0^m.88; levée trigonométriquement et dressée par ordre du ministre de la marine par A. R. Blommendal, lieutenant de marine de 1^{re} classe en 1859; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; imprimée chez J. F. Brugman à Amsterdam; publiée par le ministère de la marine.

Le premier méridien de la carte passe par Amsterdam; les sondages sont exprimés en décimètres au dessous de la hauteur moyenne de la marée basse. Des lignes de niveau, représentées par des signes différents, indiquent les profondeurs de 80, 50 et 25 décimètres. Plusieurs données très-intéressantes sont annotées sur la carte, dont la gravure mérite tout éloge.

125. Carte hydrographique du bras de mer dit Vriesche zeegat, avec une partie des alluvions dits Wadden, sur les côtes de la Frise et de Groningue.

Hydrographische kaart van het Vriesche zeegat met een gedeelte der Vriesche en Groninger Wadden.

Sous ce titre ont paru les révisions de la carte n^o. 71 faites en 1854 par A. van Rhyn, capitaine-lieutenant de marine, et en 1859 par A. R. Blommendal, lieutenant de marine de 1^{re} classe. Les corrections de la gravure ont été faites par van Baarsel et Tuijn.

La carte a été imprimée chez J. F. Brugman à Amsterdam.

Les détails de ces cartes correspondent exactement avec ceux de la carte n^o. 71.

126. Carte hydrographique du bras de mer de Brouwershaven, du Roompot et de l'Escaut Oriental.

Hydrographische kaart van het Brouwershavensche Zeegat, Roompot en Oosterschelde.

1 : 50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 1' en 1'; une feuille de 0^m.788 sur 0^m.955; levée et dressée par ordre du ministre de la marine par A. R. Blommendal, capitaine lieutenant de marine, etc. etc.; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; imprimée chez J. F. Brugman à Amsterdam; publiée par le ministère de la marine en 1860.

Carte très-distincte et d'une exécution soignée. Les sondages expriment en décimètres la hauteur de l'eau à la marée basse. Une foule de données fort intéressantes rehaussent de beaucoup la valeur de la carte. Les lignes de niveau pour les profondeurs de 80, 50 et 25 décimètres sont exprimées par des pointillés différents. Le premier méridien de cette carte passe par Amsterdam. Les bancs sont représentés par un pointillé; les parties qui sont aubergées par la marée ordinaire se distinguent par un pointillé plus fin. Outre l'échelle métrique on a indiqué sur la carte la longueur correspondant à un mille allemand, une lieue et 10 encablures. La carte est ornée de deux vues sur la côte, l'une sur celle l'île de Schouwen et l'autre sur celle de l'île de Walcheren.

127. Carte hydrographique de la partie de la côte des Pays-Bas comprise entre l'île de Texel et le coin de la Hollande méridionale.

Hydrographische kaart van het gedeelte der Nederlandsche kust tuschen Texel en den hoek van Holland.

1 : 50 000; projection cylindrique; graduation sexagésimale de 1' en 1'; 4 feuilles de 0^m.58 sur 1^m.115; numérotées du nord au sud; dressée en 1854, par ordre du ministère de la marine, par A. R. Blommendal, lieutenant de marine de 1^{re} classe; revue par lui en 1861; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; imprimée à Amsterdam, par J. F. Brugman.

Le premier méridien de la carte passe par Amsterdam; la latitude est comptée de 52° 28'; les détails hydrographiques et ceux de la côte sont indiqués avec beaucoup de soins; la gravure de la carte est très-belle.

Comme sur les autres cartes hydrographiques les plus récentes des Pays-Bas, le nombre des sondages désigne la profondeur en

décimètres au dessous de la moyenne de la marée basse. Des données intéressantes concernant la haute marée aux syzygies, des courants le long de la côte et d'autres, ajoutent beaucoup de valeur à cette belle carte.

128. Carte hydrographique du Honte ou Westerschelde (Escaut occidental) en aval de Vlissingue jusqu'en amont de Doel.

Hydrographische kaart der Honte of Westerschelde van bewesten Vlissingen tot boven Doel.

1:25 000; projection cylindrique; graduation sexagésimale de 1' en 1'; 2 feuilles de 0°.84 sur 1°.12 et 1°.17; numérotées de l'ouest à l'est; levée et dressée par ordre du ministre de la marine par A. R. Blommendaal capitaine lieutenant de marine, etc. etc. en 1862, gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; imprimée chez J. F. Brugman à Amsterdam; publiée par le ministère de la marine.

Carte très-détaillée; un des plus beaux produits du bureau hydrographique. La triangulation des points principaux et le levé des passes dans cette partie de l'Escaut ont exigé un travail minutieux durant l'été de 1860, et, joints au levé du Braakman et du Geulen dans le Saefingen durant l'été de 1861, ils fournirent les données nécessaires pour cette oeuvre intéressante de l'hydrographie. On s'est servi du cercle prismatique de 10 pouces parisiens en diamètre, de Piston et Martens à Berlin pour la triangulation des points principaux, et d'un cercle de diamètre plus petit et du sextant, pour les travaux hydro- et topographiques de la carte. Le premier méridien passe par Amsterdam; la latitude moyenne est comptée de 51° 23'.

Les sondages, indiqués en grand nombre, expriment la moyenne de la profondeur de l'eau à la marée basse, d'après les observations faites en 1860 aux échelles de Vlissingue, Neuzen et Liefkenshoek. Les lignes de niveau de 80, 50 et 25 décimètres de profondeur sont distinguées entre-elles par un pointillé différent. Les bancs sont représentés par un pointillé. D'autres données intéressantes n'ont pas été épargnées sur ce beau travail. Outre l'échelle métrique on a marqué la longueur correspondant à un mille allemand, une lieue et 8 encablures.

La gravure est belle sous tout rapport.

129. Carte hydrographique des bras de mer du Texel et de leurs passes.

Hydrographische kaart der Texelsche zeegeten en vaarwaters.

130 000; graduation sexagésimale des à 1' en 1'; 1 feuille; levée

et dressée par ordre du ministre de marine, par A. R. Blom-mendal, capitaine-lieutenant de lamarine, assisté par H. P. van Boneval Faure, lieutenant de marine de 1^{re} classe en 1863; gravée sur cuivre par van Baarsel et Toyn; publiée par la direction de la marine; prix: fl. 2; la description à fl. 0.25.

Cette carte très-détaillée et très-distincte, et dont la gravure est exécutée avec beaucoup de soins, est à compter parmi les plus beaux spécimens de cartes hydrographiques.

La carte n°. 27, portant le même titre a été levée en 1840 et revue en 1851, 1856, 1857 et 1862. On conclut en 1863 à un levé entièrement neuf de ces eaux.

Outre les sondages exprimés, en décimètres réduits à la hauteur moyenne de la basse marée, les lignes de niveau pour les profondeurs de 80, 50 et 25 décimètres indiquées par des signes différents, les bancs et leurs parties submergées par la marée ordinaire, — on a indiqué, entre autres données intéressantes, la direction des courants, des tables de comparaison pour les différentes mesures en usage dans la marine, l'échelle métrique, la longueur d'un mille allemand, d'une lieue, de 8 encablures, ou vue sur la côte près de Kijkduin, etc.

130. Carte de la plage le long de la côte de la mer du Nord dans la province de la Hollande septentrionale servant à indiquer les colonnes milliales placées le long de la côte pour les levés annuels que l'on exécute depuis l'année 1843.

Kaart van het strand der Noordzee langs den vasten wal van de provincie Noord-Holland, ter aanwijzing van de strandmijlpalen, langs die kust geplaatst voor de jaarlijksche strandmetingen die sedert 1843 worden verrigt.

1: 25 000; 6 feuilles de 0-665 sur 0-364; numérotées du nord au sud; publiée en 1863, par ordre des états députés de la Hollande septentrionale.

Carte très-distincte; on y trouve l'indication des sondages près de Pettoe, Wijk aan Zee et Zaadvoort, faits par les employés du Waterstaat C. et P. van der Sterr et J. Keyzer. Les nombres indiquent en décimètres la profondeur, réduite à la moyenne de la marée basse ordinaire. Les lignes de niveau des sondes de 80 et de 110 décimètres sont distinguées entre elles par des signes différents. Pour les lignes indiquant la marée basse et la marée haute sur l'île de Texel, on a suivi les levés faits en 1854.

La carte est lithographiée; la gravure en est bonne.

131. Nouvelle carte du royaume des Pays-Bas et du grand duché de Luxembourg avec indication des routes postales les plus récentes, dédiée à mon^{seigneur} le baron van Pallandt, seigneur de Keppel, Voorst et Barlham, chevalier de l'ordre du lion néerlandais, chambellan de S. M. le Roi, directeur général des postes du royaume des Pays-Bas, membre de la chevalerie et des états-provinciaux de la Gueldre etc. etc., par son très-humble serviteur F. J. Weygand à la Haye, fournisseur de S. M. le Roi dans la géographie, les cartes, les gravures et la musique.

Nieuwe kaart van het koninkrijk der Nederlanden en het groot-hertogdom Luxemburg met aanwijzing der nieuwe postwegen, opgedragen aan den HoogWelgeb. Gestr. Heer baron van Pallandt, Heer van Keppel, Voorst en Barlham, Ridder der Orde van den Nederlandischen Leeuw, Kamerheer van Z. M. den Koning, Postmeester-Generaal van het Koninkrijk der Nederlanden, Lid van de Ridderschap en Staten der provincie Gelderland enz. enz. enz., door zijn Hoog Welgeb. Gest. onderdanige dienaar F. J. Weygand, geografisch-, kaart-, prent- en muzijkhandelaar van Z. M. den Koning in 's Gravenhage.

1:800 000; projection orthographique; une feuille de 0^m.84 sur 0^m.59; dressée et gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils, publiée en 1816.

Comme l'indique le titre de cette carte, elle contient les routes postales, les chemins pavés et les routes ordinaires. Les postes néerlandaises sont comptées à deux lieues. La carte est très-détinée et l'exécution très-soignée.

132. Carte générale du royaume des Pays-Bas, divisé en dix-sept provinces avec le grand duché de Luxembourg, où se trouvent très-exactement désignés les limites, les grandes routes, celles des postes et les canaux; dressée d'après les observations géographiques les plus récentes par E. Maaskamp.

Generale kaart van het koninkrijk der Nederlanden, verdeeld in zeventien provinciën met het groot-hertogdom Luxemburg, op welke zeer nauwkeurig zijn aangewezen de landscheidingen, groote wegen, postroutes en kanalen; opgemaakt volgens de nieuwste geografische waarnemingen door E. Maaskamp.

1:420 000; 4 feuilles de 0^m.62 sur 0^m.55; gravée sur cuivre; publiée par E. Maaskamp à Amsterdam en 1816.

Cette carte, d'une exécution assez bonne, est à classer parmi les cartes qui n'ont plus que peu de valeur, si non encore sous un rapport historique.

133. Nouvelle carte de la Hollande d'après Krayenhoff et les meilleures cartes connues.

1 : 115 200; projection orthographique; 24 feuilles de 0^m.57 sur 0^m.44; numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; n^o. 1, portant le titre, les signes conventionnels et la carte d'assemblage; n^o. 5, la triangulation et la position des points; n^o. 9, la ville d'Amsterdam, et n^o. 18, la partie occidentale de la province de Zélande; dessinée, dressée et publiée à l'établissement géographique de Ph. van der Meulen à Bruxelles.

Cette carte, étant une copie de celle du général baron Krayenhoff (n^o. 16) contient beaucoup de données intéressantes. Comme elle a été dressée d'après la première édition de ladite carte, elle n'a plus que peu de valeur géographique à cause des changements considérables que le terrain a subis depuis la date de son apparition.

134. Nouvelle carte géographique du royaume de la Hollande avec indication du ci-devant territoire de la Frise orientale, Jeverland, Knipphausen et Varel, d'après les arrêtés les plus récents, par Jacob de Gelder.

Nieuwe aardrijkskundige kaart van het koninkrijk Holland en deszelfs grondgebied met het voormalig Oost-Friesland, Jeverland, Knipphausen en Varel naar de jongste staatsverdragen door Jacob de Gelder.

1 : 500 000; une feuille de 0^m.58 sur 0^m.72; dressée par Jacob de Gelder; gravée sur cuivre par A. Zürcher; publiée à Amsterdam chez Joh^o. Allart et Jac^o. Ruis en 1819.

La carte contient une liste des 11 départements avec leurs chefs-lieux. Les nombres ajoutés près des chefs-lieux expriment la distance de la capitale du royaume, comptée en lieues.

Le premier méridien passe par Paris; les limites des départements sont coloriées; la gravure est bonne; la carte n'a qu'une valeur historique.

135. Carte des Pays-Bas septentrionaux.

Kaart van Noord-Nederland.

1 : 210 000; 12 feuilles de 0^m.48 sur 0^m.40 et de 0^m.46 sur

0^m.29; lithographiée; publiée, comme carte à l'usage des écoles, chez J. de Laue, à Deventer, en 1834.

Carte d'une exécution peu soignée et qui répond mal au but.

136. Carte du royaume des Pays-Bas, du Limbourg et du Luxembourg.

Kaart van het koninkrijk der Nederlanden, Limburg en Luxemburg.

1 : 1 000 000; une feuille de 0^m.37 sur 0^m.285; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée à Haarlem chez François Bohn en 1840.

Vu la petite échelle, cette carte est très-bien exécutée et la gravure en est bonne.

137. Carte générale du royaume des Pays-Bas.

Algemeene kaart van het koninkrijk der Nederlanden.

1 : 250 000; projection de Flamateed modifiée; graduation sexagésimale de minute en minute; 9 feuilles formant ensemble une carte de 1^m.08 sur 1^m.08; dressée et dessinée d'après les meilleures sources par J. H. W. Le Clercq, 1^{er} lieutenant d'artillerie; lithographiée, à l'Académie militaire, par F. J. Ensink; publiée en 1841; prix: fl. 5.40.

Carte très-distincte et munie d'un grand nombre de détails qui contribuent beaucoup à sa valeur. Outre les forteresses et les villes, les villages et les hameaux, elle indique les maisons isolées les plus remarquables, les écluses et les ponts, les moulins, les digues, les grandes routes ou chemins pavés, les chemins de fer existants à cette époque, les routes de communications entre les chefs-lieux des communes, les chemins de sable, etc., les limites du royaume et celles des provinces. Les nombres placés aux ports de mer indiquent en mètres la profondeur à la basse-marée. La partie méridionale du Limbourg n'a pu être adoptée dans le cadre restreint de la carte; cette omission aurait pu être évitée en exprimant cette partie du royaume à part. L'exécution de la gravure est bien loin d'être belle, imperfection que l'on oublie volontiers en raison de la valeur réelle de la carte.

138. Le royaume des Pays-Bas et le grand-duché du Luxembourg.

Het koninkrijk der Nederlanden en het groot-hertogdom Luxemburg.

1 : 625 000; une feuille de 0^m.54 sur 0^m.46; dressée d'après

les meilleures sources par J. van Wyk Roelands Zn.; lithographiée par J. Jaeger; publiée chez J. Oomkens Jzn, 3e édition en 1848.

Carte très-distincte et d'une exécution assez soignée.

139. Carte à l'usage des écoles du royaume des Pays-Bas et du grand-duché de Luxembourg.

Schoolkaart van het koninkrijk der Nederlanden en het groot-hertogdom Luxemburg.

1:173 000; six feuilles de 0^m.60 sur 0^m.80; dressée par F. Puls; couronnée par la société des instituteurs; lithographiée par J. Jaeger; publiée à Groningue chez J. Oomkens Jzn. en 1849.

Carte très-appropriée au but; la 5^e feuille contient des cartes générales des possessions d'outre-mer des Pays-Bas.

140. Carte du Royaume des Pays-Bas indiquant les moyens de transport et la direction des postes aux lettres au 1^{er} Sept. 1856, avec indication des bureaux télégraphiques en service à cette époque, dressée et dessinée par Heringa, directeur du bureau de poste de Schiedam.

Kaart van het koninkrijk der Nederlanden, aantoonende de wijze waarop en de plaatsen waarheen op 1 Sept. 1856 briefpaketten worden verzonden of briefbestellingen worden verrigt op kosten van 's Rijks schatkist, benevens opgave waar op dat tijdstip telegraafkantoren geopend waren, ontworpen en geteekend door Heringa, directeur van het postkantoor te Schiedam.

Carte lithographiée chez Bogaerts à Bréda; publiée par J. C. et W. Altorffer, libraire à Middelbourg, 1856.

Sur cette carte on s'exprime par des signes différents la direction des postes à chevaux et à pieds, les diligences chargées des lettres, les bateaux à vapeur, les barques et les chemins de fer chargés du même service, les bureaux de poste, les bureaux adjoints et les lieux de rechange pour les dépêches, les boîtes de poste, etc.

Les bureaux télégraphiques sont indiqués dans un tableau.

En général la carte est distincte et très-utile; elle mériterait d'être revue de temps à autre.

141. Nouvelle carte du royaume des Pays-Bas.

Nieuwe kaart van het koninkrijk der Nederlanden.

1:465 000; une feuille de 0^m.70 sur 0^m.60; lithographiée

par P. J. Faasbender; publiée chez J. C. Loman Jr. à Amsterdam en 1860; prix: fl 1.65.

Le premier méridien passe par Paris. A l'exception de la manière dont on a indiqué le terrain montagneux, cette carte peut être considérée comme une bonne carte générale du royaume. Les limites des provinces et celles des arrondissements sont distinguées par des couleurs; en outre on a indiqué la division des arrondissements en cantons.

142. Carte du royaume des Pays-Bas et du grand-duché de Luxembourg.

Kaart van het koninkrijk der Nederlanden en het groot-hertogdom Luxemburg.

1:450 000; une feuille de 0^m.74 sur 0^m.63; dressée et gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; revue et corrigée avec adjonction des chemins de fer, des canaux, etc.; publiée chez Frans Buffa et fils à Amsterdam en 1863; imprimée chez J. F. Brugman.

Le premier méridien passe par Paris; cette carte générale du royaume, très-distincte et très-bien revue, est à considérer comme une des meilleures cartes existantes sur cette échelle; les limites des arrondissements et des cantons sont clairement exprimées; la manière dont on a indiqué le terrain montagneux laisse à désirer.

143. Carte de la province de Luxembourg.

1:92 500; une feuille de 0^m.41 sur 0^m.50; lithographiée et publiée par Konen à Bruxelles.

Sur cette carte on distingue les villes fortifiées et celles non fortifiées, les villages, les hameaux, les châteaux, les chefs-lieux de provinces et ceux de districts, de cantons, les cantons de milice et des communes, les grandes routes et les barrières, les routes projetées, les rivières et celles rendues navigables à partir de la Meuse jusqu'à la Moselle, et dont les travaux ont commencé en 1827, les ponts, les relais de postes, les différentes limites, l'indication des forges, fourneaux, fonderies, des mines d'or, de fer, de cuivre, les carrières, les fabriques de faïence, les sources salées, etc. etc. Ce travail manque pourtant d'un certain fini. La gravure indique que l'on n'a pas pu vouer beaucoup de temps à son exécution.

144. Carte du grand-duché de Luxembourg.

1:80 000; 4 feuilles de 0^m.47 sur 0^m.58; dressée par F.

Heuschling, ancien ingénieur vérificateur du cadastre, d'après les documents du cadastre préparés par J. N. Huberty, géomètre en chef; lithographiée par J. B. Blasseau à Bruxelles.

Quoique l'échelle de la carte soit assez grande pour adopter tous les détails topographiques, on a omis l'indication du terrain montagneux, ce qui diminue de beaucoup la valeur de cette carte.

145. Carte du grand-duché de Luxembourg.

1:40 000; 10 feuilles de 0^m.675 sur 0.565; dessinée par Pellerin; dressée par J. B. Liesch, vérificateur chef du bureau du cadastre, de concert avec plusieurs collaborateurs de la même administration; imprimée à l'établissement géographique de Ph. van der Maelen à Bruxelles.

Carte dressée sur une échelle plus grande encore que celle du n^o. précédent, mais qui n'exprime pas plus de détails que celle-là. Sur cette carte-ci on a aussi oublié d'indiquer le terrain montagneux, ce qui rend indistinct l'aperçu du caractère particulier du pays. On ne peut attribuer à ce travail qu'une valeur très-limitée.

146. Carte du grand-duché de Luxembourg.

1:90 000; 4 feuilles de 0^m.26 sur 0^m.44; dressée par N. Lier; publiée par v. Bück à Luxembourg en 1861.

Sur cette carte on a totalement omis l'indication du terrain montagneux; le caractère spécial de ce pays n'est donc pas exprimé, ce qui diminue de beaucoup la valeur de cette carte, dont l'exécution, d'ailleurs, est bonne et la lithographie satisfaisante.

Outre les limites du grand duché, des communes, des arrondissements et des cantons judiciaires, on a indiqué les villes, les chefs-lieux des communes, les villages, moulins et usines, châteaux, fermes, maisons isolées; les grandes routes et les chemins, les chemins de fer existants et ceux décrétés et non encore exécutés, le terrain boisé, les rivières et les ruisseaux, etc. Une échelle métrique et un tableau statistique avec indication du nombre de la population des communes au 1^{er} Janvier 1857 sont ajoutés à cette carte.

147. Carte générale de la Hollande avec les routes de postes.

Algemeene kaart van Holland met de posttrouwen.

1:660 000; projection orthographique; graduation sexagési-

male de 5 en 5'; une feuille de 0^m.73 sur 0^m.87; gravée sur cuivre au dépôt général du département de la guerre; publiée en 1810.

Les postes françaises et hollandaises exprimées le long des routes sont de deux lieux chacune; celles d'Allemagne, de quatre lieues.

Outre la préfecture et la sous-préfecture, les bourgs et les villes, les palais, les châteaux, etc., la carte indique aussi les stations de poste, le bureau principal, les sous-bureaux et les bureaux adjoints des postes aux lettres, les canaux avec barque de trait, les canaux intérieurs, les passages d'eau, les bateaux de transport, les ponts vulants, les ponts de bateaux, les bacs et ponts ordinaires, etc. La gravure de la carte est bonne.

148. Nouvel indicateur des distances des principales villes du Royaume des Pays-Bas.

Carte gravée sur cuivre par J. C. Zürcher; publiée à Rotterdam chez Arbon et Krap en 1820.

Tableau répondant très-distinctement au but que le titre mentionne; les couleurs différentes des diverses colonnes facilitent la recherche des distances.

149. Carte des distances des Pays-Bas.

Afstandswijzende kaart van Noord-Nederland.

1:875 000; 1 feuille; gravée sur cuivre par D. Voelwaard Jr.; publiée à Amsterdam chez Mortier Coven.

Les nombres placés sur les lignes droites qui unissent les lieux marquent la distance en lieue, demie-lieue et quart de lieue de 20 au degré; la distance est comptée autant que possible le long des meilleures routes.

Cette carte est très-distincte, mais sur une échelle trop petite pour permettre beaucoup d'indications de distances.

150. Nouvelle carte des postes du Royaume des Pays-Bas et du grand duché de Luxembourg, dédiée et présentée à S. A. R. le prince Frédéric des Pays-Bas par son très-humble, très-obéissant et très-dévoté serviteur F. J. Weygand, marchand de cartes géographiques, etc. de S. M. le Roi.

1:1 200 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5' en 5'; 1 feuille de 0^m.715 sur 0^m.49; dressée et gravée sur cuivre par C. van Baarsel et Tuyt; publiée par F. J. Weygand, à la Haye en 1823.

Les postes dans les Pays-Bas et en France sont comptées de

deux lieues et en Allemagne de quatre lieues; les routes d'un quart de poste, d'une demi-poste et d'une poste entière sont distinguées par des signes différents. Aussi y a-t-il indication des bureaux de la 1^e, 2^e et 3^e classe des postes aux lettres; de la différence des grandes routes pavées ou ferrées de la 1^{re} et de la 2^e classe des commandements militaires, marqués par des chiffres, et leurs chefs-lieux; des chefs-lieux de provinces, d'arrondissements et de cantons de justice de paix.

Dans un tableau statistique ajouté à la carte on a indiqué le nombre total de la population par province et par chef-lieu, le nombre des députés pour les états-généraux et les distances des chefs-lieux de province d'Amsterdam, de 'la Haye et de Bruxelles. La gravure de la carte, loin d'être belle, est pourtant claire et distincte.

151. Carte de distances de la Hollande méridionale.

Reis- en afstandswijzer van Zuid-Holland.

Une feuille de 0^m.36 sur 0^m.30; lithographiée par Desterbecq à Leyde; publiée en 1835.

Les distances sont indiquées sur cette carte en lieues de 20 au degré.

152. Carte statistique de la province d'Utrecht.

Statistieke kaart van de provincie Utrecht.

1 : 120 000; projection orthographique; une feuille de 0^m.72 sur 0^m.555; dressée par L. van de Kastele, ingénieur adjoint des ponts et chaussées; lithographiée par A. Baylay et D. Heyse à la Haye; publiée en 1844 par W. C. J. Bollaan à Utrecht.

Cette carte contient plusieurs données intéressantes concernant les districts pour l'administration des eaux, notamment du Vecht, de l'Amstel, de l'Yssel, du Vaartsche Ryn, du Kromme Ryn, du canal de Bildt ou de Zuyt, leurs divisions en polders, l'indication de la hauteur des eaux d'été, rapportée à l'échelle d'Amsterdam; des remarques générales, etc.

La carte indique aussi l'étendue des polders, et donne par là un aperçu général de la province. D'après le titre de la carte on croirait trouver des données d'un tout autre genre.

153. Nouvelle carte d'étapes du Royaume des Pays-Bas.

Nieuwe etappekaart van het koninkrijk der Nederlanden.

1 : 200 000; projection de Flamsteed modifiée; six feuilles

de 0°.69 sur 0°.555; numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; dressée, lithographiée et imprimée au bureau topographique en 1848; publiée par Doorman à la Haye; prix: 5 florins, édition épuisée.

Sur cette carte tous les chemins et tous les canaux sont représentés distinctement, quoique toutes les sinuosités des routes ne soient pas décrites. Les signes conventionnels indiquent la nature des routes, les chemins de fer en exploitation ou projetés, les barrières et les stations, ainsi que les passages d'eau, soit par ponts, bacs, soit par bateaux à vapeur, etc.; les villes ouvertes et fortifiées, les chefs-lieux des communes, les villages, les hameaux et des constructions isolées. La population totale de la commune est marquée entre parenthèses au *dessus*, et celle de chaque subdivision au *dessous* du nom de la commune. Pour la population de quelques villages formant des communes très-composées et qui sont destinées isolément à des logements militaires, on a indiqué entre parenthèses la population totale. Une petite flèche indique le village ou la commune dont la subdivision fait partie. Sur quelques exemplaires les étapes principales sont reliées par des lignes rouges de caractères différents, selon le degré de combinaison ou la désignation des marches militaires; les distances, en kilomètres, sont imprimées en rouge au milieu de ces lignes. Ces exemplaires sont joints à l'itinéraire pour les troupes en marche établi au bureau topographique du département de la guerre. Carte publiée en 1849 chez Erven Doorman. La gravure de cette carte est claire. Ce travail peut servir de carte générale des Pays-Bas.

154. Carte de distances du Royaume des Pays-Bas.

Kaart en afstandswijzer van het koninkrijk der Nederlanden.

2 feuilles de 0°.61 sur 0°.445; lithographiée; publiée par H. J. van Wees à Breda, 1852.

Cette carte contient un tableau indiquant les distances entre les capitales, les villes et les principaux villages du royaume; un autre tableau statistique représentant la division judiciaire des Pays-Bas, l'étendue des provinces et leurs populations; un troisième tableau avec indication de la population et de la distance des villes principales de l'Europe, comptée d'Amsterdam. En outre une carte d'assemblage ne servant que pour déterminer facilement les distances. L'exécution de ce travail est assez bonne.

155. Carte politique du Royaume des Pays-Bas.

Staatkundige kaart van het koninkrijk der Nederlanden.

1:700000; 1 feuille de 0°.73 sur 0°.62; dressée par

J. J. van Kerkwijk en 1858; lithographiée chez les frères van Langenhuysen; publiée à la Haye par les mêmes en 1859.

Cette carte, dédiée à S. E. le ministre des affaires de l'intérieur, représente la division électorale du royaume des Pays-Bas pour les membres de la seconde chambre des états-généraux et pour ceux des états provinciaux, avec indication de leurs chefs-lieux. En tant que le permet la clarté de la carte on a ajouté deux nombres près du nom des communes, dont l'un marque le total des habitants et l'autre celui des électeurs. Les indications qu'on n'a pu faire sur la carte ont été exprimées en marge. La gravure de la carte est médiocre; à cause des données intéressantes qu'elle contient, on est disposé à ne pas y faire trop d'attention.

156. Carte routière du royaume des Pays-Bas.

Afstandwijzer van het koninkrijk der Nederlanden.

1 : 200 000; projection de Flamsteed modifiée; six feuilles de 0°.69 sur 0°.555; numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; dressée au bureau topographique du département de la guerre; lithographiée et imprimée audit bureau en 1862; mise en vente au département de la guerre; prix : 3 florins.

Les villes, les villages et, en tant que l'échelle le permettait sans nuire à la clarté, les hameaux qui communiquent entre eux par de grands chemins, sont reliés sur la carte par des lignes. Les chiffres placés sur les lignes indiquent en kilomètres et en dixièmes de kilomètre la distance la plus courte entre deux lieux, prise le long des chemins.

Pour la détermination des distances on s'est servi des minutes de la carte topographique et militaire. Les communications entre deux points reliés seulement par des sentiers sont indiquées par un signe spécial. Les lignes fortes montrent la direction d'un lieu à un autre, telle qu'elle doit être suivie par les militaires voyageant seuls, et d'après laquelle sont construites les tables de distances au bureau topographique du département de la guerre.

L'écriture de la carte est telle que le genre de caractères donne un aperçu des divisions judiciaires. Les chefs-lieux des arrondissements sont indiqués par des caractères romains droits avec le numéro de l'arrondissement.

Les chefs-lieux des cantons faisant partie d'un arrondissement sont distingués par des caractères romains droits, plus petits que les précédents, et un chiffre correspondant indique l'arrondissement dont les cantons font partie. Près des noms, en caractères italiques, des chefs-lieux des communes se trouve une petite flèche dont la direction indique le canton auquel appartient la commune. Les

bureaux des postes et des télégraphes, ainsi que leur nombre et leur distribution dans le pays au 1^{er} Jan. 1862 sont mentionnés par des signes conventionnels.

Les passages de rivières sont indiqués par des annotations d'après les données statistiques des communes de Juillet 1860. En outre, les principaux services des bateaux à vapeur de quelques grandes villes sont marqués sur la carte d'après les données officielles, ainsi que la longueur des chemins de fer. Les limites du royaume et des provinces sont exprimées clairement.

Sur la feuille n^o. 1 se trouve une carte d'assemblage à l'échelle de 1 : 600 000, indiquant les communications entre les arrondissements et les cantons, en suivant les chemins les plus courts; puis, une carte d'assemblage de 1 : 2 000 000, représentant les communications entre les chefs-lieux des provinces et quelques points principaux, exprimées en kilomètres d'après le même système. La feuille n^o. 3 contient, outre une grande partie de la Hollande septentrionale, de la Hollande méridionale et d'Utrecht, le titre, l'explication des signes et une échelle de 30 kilomètres, ainsi qu'une table de réduction des kilomètres en lieues.

Les feuilles 4 et 6 contiennent une liste alphabétique des communes avec leur population au 1^{er} Jan. 1860.

Sur la feuille n^o. 5 se trouve une indication générale, en kilomètres, des routes de marche pour les militaires voyageant seuls. La carte est claire et sert de base à la détermination officielle des distances, ayant été déclarée telle pour le royaume des Pays-Bas par arrêté royal du 4 mars 1862.

Vu le caractère purement administratif de la carte, l'on a mis plus de soins à l'exactitude des données qu'à l'exécution d'une belle gravure.

157. Carte générale pour l'explication des tables de distances.

Overzigtkaart tot opheldering der afstandstafelen.

1 : 600 000; une feuille de 0^m.44 sur 0^m.525; dressée, lithographiée et imprimée au bureau topographique du département de la guerre; faisant partie des tables des distances arrêtées par le ministre de la guerre en 1862, publiée par les frères van Cleef en 1862. Prix, avec les tables des distances: f 0.80.

Cette carte peut être considérée comme le résumé des distances indiquées par les lignes fortes sur la carte officielle des distances; elle donne en outre les communications principales avec les états limitrophes, le tout en kilomètres. Le tableau de la réduction des kilomètres en lieues est très-commode. Outre les 148 points

dont les distances sont calculées dans les tables comptées des chefs-lieux des provinces et de la capitale des Pays-Bas, on a indiqué encore plusieurs autres points sur la carte, ainsi que la longueur des routes principales conduisant aux frontières.

La carte est claire, mais la gravure n'est point belle; cette carte n'est que d'un intérêt purement administratif, et le prix en devait être très-modique pour la mettre à la portée du grand nombre.

158. Carte des lignes et bureaux télégraphiques dans les Pays-Bas.

Kaart der telegraaflijnen en kantoren in Nederland.

1:600 000; une feuille de 0^m.405 sur 0^m.48; autographiée et imprimée en couleurs au bureau topographique du département de la guerre; publiée par le département de l'intérieur; prix: 0.40 florins.

Les bureaux télégraphiques, à service de nuit, à service de jour et à service de jour limité, ainsi que les bureaux ouverts temporairement et les bureaux projetés, sont distingués entre eux par des teintes et des signes, de même que les lignes et les bureaux des compagnies particulières, les fils internationaux et ceux pour le service de l'intérieur, les divers appareils, etc.

La carte est bonne et claire; et, quant à l'autographie, elle peut être dite belle. Cette carte paraît chaque année au mois de mai; on peut donc compter qu'elle donne un aperçu exact des lignes et bureaux télégraphiques néerlandais à cette époque. La position géographique des villes est déterminée soigneusement d'après les données trigonométriques.

159. Carte générale des grandes communications du Royaume des Pays-Bas en 1861.

1:90 909; une feuille de 0^m.40 sur 0^m.51; dressée et lithographiée par G. D. R. (de Ridder) aspirant-ingénieur au corps du waterstast, 1817.

Cette carte sert spécialement à indiquer les grandes communications du Royaume des Pays-Bas en 1817.

160. Carte administrative et industrielle de la Hollande.

1:220 000; 4 feuilles; lithographiée d'après les meilleurs matériaux et publiée par van der Maelen, à Bruxelles 1830.

Vu la date de la publication de cette carte, elle est assez

bien exécutée et contient grand nombre de détails. Outre les détails propres à une carte géographique elle indique encore les chefs-lieux d'arrondissement, de district, de canton de justice de paix, de canton de milice, les stations de poste, etc. La gravure est bonne.

161. Carte générale représentant le projet du chemin de fer d'Overijssel, en rapport avec les chemins de fer existants et concessionnés.

Algemeene kaart waarop is aangeduid het ontwerp van den Overijsselschen spoorweg, in verband met de bestaande en reeds geconcessioneerde spoorwegen.

1:250 000; une feuille de 0^m.882 sur 0^m.686; dressée par l'ingénieur directeur intérimaire du cadastre, baron W. C. E. van Reede van Outshoorn; lithographiée par W. J. Hurts à Zwolle; publiée en Avril 1846 par le conseil d'administration.

Cette carte est très-peu détaillée, très mal gravée et maintenant de peu de valeur; le chemin projeté n'a pas été exécuté, et, selon toute apparence, ne le sera jamais. Un petit croquis se trouvant à un des angles de la carte indique un chemin de fer de Paris à Hambourg.

162. Carte d'étapes pour l'île de Banka.

Etappenkaart, voor Banka.

1:500 000; projection orthographique; graduation sexagésimale; une feuille de 1^m.39 sur 0^m.33, lithographiée; publiée par l'établissement du génie à Batavia.

Carte de peu de valeur, mais répondant au but. Exécution médiocre quant à la gravure.

163. Carte d'étapes de Java.

Etappenkaart van Java.

1:84 000; une feuille de 0^m.777 sur 0^m.475; dressée au bureau du 1^r. colonel du génie W. Brouwer; lithographiée par ordre de son Excellence le 1^r. général, ministre des colonies Baron van den Bosch, au bureau des reconnaissances militaires à Leyde en 1836.

Carte de peu de valeur géographique, mais qui répond au but spécial de sa destination. Elle indique la distance des lieux entre eux en colonnes javanaises (1506.9 mètres), en distinguant par un signe conventionnel si la communication a lieu par des routes ou par des

sentiers; une description annexée à chaque communication indique s'il y a, ou non, des obstacles pour la marche. La limite des résidences est coloriée. En outre, on y trouve une indication du logement pour les troupes et différents signes pour les chefs-lieux, la résidence du sous-résident, etc. La gravure est distincte.

164. Nouvelle carte d'étapes de l'île de Java et de celle de Madoera.

Nieuwe tevens etappekaart van Java en Madoera.

1:717 000; graduation sexagésimale de 10' en 10', 4 feuilles; les n°. 1 et 4, de 0° 392 sur 0° 494, et les n°. 2 et 3, de 0° 379 sur 0° 494; numérotées de l'ouest à l'est; dessinée par G. Smidt et Th. Trübling; dressée, d'après l'arrêté gouvernemental du 7 Août 1860 n°. 5, par le capitaine du génie W. F. Versteeg; lithographiée par W. D. Wiemans, au bureau topographique de Batavia en 1861 et 1862.

Le premier méridien de la carte passe par Greenwich. Les distances sur mer sont exprimées en milles anglais de 1852 mètres; celles sur terre par des colonnes javanaises de 1507 mètres.

La carte contient l'indication des limites des résidences, des grandes routes postales et de celles pour chevaux, des lieux où les rivières sont navigables, des marnis; de la direction pour les communications sur mer; des chefs-lieux des résidences, des régences et des districts, des relais, des lieux de logements pour les militaires, des bureaux télégraphiques, des ancrages, etc.

Cette carte, d'une exécution très-distincte et très-nette, est imprimée en couleurs, les eaux en bleu, les montagnes en brun. Pour ne pas embrouiller la carte par les détails du terrain montagneux, on a indiqué les sommets des principaux volcans, par le système du crayon, et le contour des ondulations du terrain par des courbes.

La 1^{re} feuille contient en outre le titre et l'explication des signes conventionnels; la 3^e feuille, une carte indiquant les lignes télégraphiques; la 4^e feuille, un tableau pour les distances des chefs lieux des résidences à l'île de Java.

Un tableau synoptique pour les différentes hauteurs des montagnes de 500 à 3500 mètres est ajouté à chaque feuille de la carte.

La gravure mérite beaucoup d'éloges.

165. Carte des Pays-Bas à l'usage des écoles.

Schoolkaart van de natuurkunde en de volksvijt van Nederland.

1:200 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation

sexagésimale de 10 en 10 minutes; 15 feuilles de 0°.326 sur 0°.465; formant un rectangle; numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; dressée sur les instances de la section provinciale d'Utrecht de la société Néerlandaise des instituteurs par le Dr. W. C. H. Staring, chromo-lithographiée chez J. Smulders à la Haye; publiée par A. C. Kruseman à Haarlem en 1860.

Cette carte contient trois espèces de données différentes d'une haute importance, savoir: la division agricole, la nature géologique du pays et plusieurs données industrielles météorologiques et statistiques.

La division agricole donne un aperçu du pays et indique les terres non défrichées, les bois, les prairies, les terres labourées et les terres glaises, ce qui appartient à la culture alternante, à la plantation et à la culture spéciale.

Parmi les données industrielles et statistiques il faut surtout remarquer la représentation graphique relative au bétail, et sa répartition dans les diverses provinces, ainsi que l'aperçu de la division du sol selon les diverses branches d'industrie dans chaque province, avec carte explicative; la représentation graphique des différentes hauteurs du thermomètre, du baromètre et de l'anémomètre, du beau et du mauvais temps; enfin une carte de 1:1500 000 indiquant la division du pays en districts pour les élections des membres de la seconde chambre des états-généraux; une carte pareille représentant les niveaux des différentes hauteurs du pays.

Le premier méridien passe par Amsterdam. — Les signes adoptés pour la division agricole donnent un aperçu clair de cette partie de la carte, de même que les teintes indiquant les caractères géologiques. — La carte est généralement d'une clarté suffisante; l'exécution laisse beaucoup à désirer, mais son prix modique a fait atteindre le but principal de généraliser la connaissance du pays.

La carte indique les villes, les villages, les hameaux, les chemins de fer avec leurs stations, les routes avec leurs barrières, les chemins de divers genres, etc., les canaux, les écluses où peuvent passer les vaisseaux contenant huit tonneaux, les digues de mer, les assèchements des bancs à la marée basse.

Le tout formant un aperçu complété exactement jusqu'en 1860.

La carte est facile à lire et contient une masse de données importantes.

166. Carte géologique des Pays-Bas.

Geologische kaart van Nederland.

1:200 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation

sexagésimale de 5 en 5 minutes; 28 feuilles de 0^m.4 sur 0^m.25, formant un rectangle et numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud; dressée au bureau topographique du département de la guerre d'après la carte topographique et militaire des Pays-Bas; lithographiée; mise en vente à la Haye chez van Weelden et Mingelen; prix: 1 florin la feuille.

Cette carte doit sa publication à la commission nommée en 1852 pour les recherches géologiques des Pays-Bas, et principalement au Dr. Staring, qui s'en occupa spécialement après la dissolution de cette commission. — La carte topographique et militaire de 1:50 000 a servi de base; les 62 feuilles de la première ont été réduites, au moyen de la photographie, au quart de leur grandeur; ces réductions ont été décalquées et lithographiées par les graveurs.

Jusqu'ici ont paru les feuilles suivantes :

Rijnland ,
Veluwe ,
Twenthe ,
Biesbosch ,
Betuwe ,
Munsterland ,
Bargerveen ,
Zuiderzee ,
Westerwolde ,
Hunsingoo ,
Wadden ,
Schouwen et

Suivront les feuilles de

Oostergoo ,
Peel ,
Texel ,
Kennemerland ,
Walcheren ,
Kempen ,
Bergeland ,
Oudenserden ,
Gaasbeek ,
Limbourg et
Gulikerland .

Les signes géologiques sont imprimés en couleur sur la gravure originale. Par là on distingue les terres primaires, secondaires et tertiaires; les terres diluviennes, comme celles de la Meuse, du Rhin, ainsi que les terres diluviennes sablonneuses et mélangées, les terrains d'alluvion de diverses origines, les dunes, les plages et les bancs, les marais, les terres bourbeuses et les vallées cul-

tivées, y compris leurs subdivisions. Tous les signes géologiques sont clairs et font distinguer facilement les divers terrains des Pays-Bas.

Quoique la carte ne soit destinée qu'à un but purement géologique, la gravure est cependant tellement détaillée, et le travail si difficile de la chrono-lithographie exécuté avec tant de netteté et d'exactitude qu'elle mérite une place distinguée dans la cartographie.

La carte, même en dehors de l'indication des données géologiques, forme une des meilleures cartes générales des Pays-Bas. Il serait utile de la publier comme telle.

167. Atlas historique des Pays-Bas septentrionaux depuis le 16^e siècle jusqu'à nos jours, par G. Mees Azn.

Historische atlas van Noord-Nederland van de 16^e eeuw tot op heden, door G. Mees Azn.

Un beau volume formé de 15 livraisons contenant, outre le texte, 14 cartes lithographiées représentant chacune une époque importante de l'histoire. Le texte explicatif de chaque carte de ce travail consciencieux, puisé aux meilleures sources, est à la fois très-instructif et pour l'histoire et pour la géographie. En énumérant les cartes, nous donnerons de la manière la plus restreinte un aperçu du contenu de cette oeuvre importante qui sans contredit contribuera largement à faciliter l'étude de l'histoire et de la géographie des Pays-Bas. Les cartes principales sont dressées en général à l'échelle de 1:1320000 et de la dimension de 0^m.342 sur 0^m.412. Le prix de la livraison est de f 2. L'ouvrage a été publié chez van der Meer en Verbruggen à Rotterdam. — La première livraison a paru en 1851, la dernière en 186.

1^e carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1530. La fin du règne des comtes. A cette carte principale sont ajoutées deux cartes de plus petite échelle dont l'une représente l'étendue des possessions de la maison de Habsbourg au milieu du 16^e siècle, et l'autre, les Pays-Bas méridionaux en 1530. La gravure a été faite par D. Heyse, à la Haye.

La configuration du terrain en ce temps-là, comparée à celle d'aujourd'hui, offre des différences très-marquantes.

2^e carte. Les Pays Bas septentrionaux en 1560. Division cléricale du pays après la fondation des évêchés:

La carte contient en outre trois petites cartes indiquant la division cléricale des Pays-Bas aux temps antérieurs à cette époque, — les nouveaux évêchés dans les Pays-Bas méridionaux, —

et la division cléricale des Pays-Bas et des pays limitrophes des temps antérieurs à cette époque. La gravure a été faite par D. Heyse à la Haye.

3°. Carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1590. Le commencement de l'époque de la république. Les 4 cartes ajoutées représentent: les Pays-Bas en 1580, les possessions de la maison d'Orange, — la marche de l'armée du prince Maurice vers Nieuwpoort — le siège d'Anvers par Parma, — un plan de la ville de Rotterdam à la fin du 16^e siècle. La gravure a été faite par D. Heyse à la Haye.

4°. Carte. Les Pays-Bas en 1648. La république établie des provinces-unies des Pays-Bas. Les 3 cartes secondaires représentent: Les provinces-unies en 1672 et 1673, — le siège de Bois-le-duc en 1629, — le plan d'Amsterdam avant l'époque de son dernier agrandissement en 1658. La gravure a été faite par D. Heyse à la Haye.

5°. Carte. Les possessions d'outre-mer de la république à la fin du 17^e siècle; les 4 petites cartes représentent: les Pays-Bas nouveaux (Amérique) — le Brésil néerlandais, — Mauritsstad et ses fortifications et forteresses d'alentour en 1644, — Essequibo, Demerary, Berbice et Surinam. La gravure a été faite par Blommers à la Haye.

6°. Carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1740, avec indication des altérations politiques du 18^e siècle jusqu'à 1795. Les trois cartes jointes à la carte principale représentent: Statts-Vlaanderen, — les possessions de la république de la haute Meuse au 18^e siècle jusqu'en 1795, — les Pays-Bas méridionaux et Liège au 18^e siècle jusqu'en 1794. La gravure a été faite par Ph. R. Stadlmair à Rotterdam.

7°. Carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1798. La république Batave, divisée en départements. Les deux cartes y jointes représentent: les Pays-Bas septentrionaux en 1798 divisés en 94 districts et — un plan de la ville d'Amsterdam. La gravure a été faite par D. Heyse à la Haye.

8°. Carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1806. Le royaume de la Hollande après la convention de Fontainebleau du 11 Nov. 1807. Les trois cartes secondaires représentent: la république Batave d'après la constitution de 1801, — la république Batave d'après la constitution de 1805, — le département de la Frise orientale. La gravure a été faite par D. Heyse à la Haye.

9°. Carte. Les Pays-Bas en 1810. L'incorporation dans l'empire français. Les 4 cartes qui accompagnent cette carte représentent: l'empire français en 1812, — la configuration des rivières le Rhin et la Meuse près de Schenkenschans en 1672, — le même terrain en 1707, — et encore une représentation du même terrain

en 1774. — La gravure a été faite par D. Heyse, à la Haye.

10^e Carte. Les Pays-Bas en 1814. La restauration de l'indépendance. Les 4 cartes qui y sont ajoutées représentent : les Pays-Bas méridionaux en 1814, — le plan de la bataille de Waterloo, le 18 Juin 1815, — la position de Quatre-Bras en 1815, — les provinces méridionales du royaume des Pays-Bas en 1815. La gravure a été faite par D. Heyse à la Haye.

11^e Carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1839. La séparation de la Belgique. Les 2 cartes secondaires représentent : le Limbourg, le Luxembourg et la Belgique en 1839, et la citadelle d'Anvers. La gravure a été faite par D. Heyse à la Haye.

12^e Carte. Les possessions d'outre-mer du royaume en 1839.

13^e Carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1859. Les chaussées et les chemins de fer avec la date de leur construction. Les 3 cartes secondaires représentent la densité relative de la population des provinces, indiquée par des teintes et comptée d'après les registres de la population au 1^{er} Janvier 1859, — la classification des provinces d'après leur étendue comptée par milles géographiques carrés, — la classification des provinces d'après l'accroissement de la population de 1840 à 1849, comptée sur 1000 habitants. La gravure a été faite par D. Heyse.

14^e Carte. Les Pays-Bas septentrionaux en 1860. Division cléricale des réformés. Les cinq cartes jointes à la carte principale indiquent : l'archevêché d'Utrecht avec les suffragants, — carte comparative des réformés et autres communions, — le clergé épiscopal, — la partie méridionale du gouvernement cléricale du Limbourg, — la division des réformés avant cette époque.

168. Atlas physique et statistique des Pays-Bas.

Natuur en staathuishoudkundige atlas van Nederland.

L'atlas qui a paru sous ce titre en 1863, dressé par J. Kuyper, mérite sous tous rapports d'être mentionné particulièrement. Cette oeuvre géographique des Pays-Bas, divisée en 5 parties, dont chacune contient 3 cartes avec texte explicatif, est à la fois un aperçu historique et statistique des sujets représentés sur chaque carte. Nous ne saurions trop applaudir à ce guide instructif pour l'étude géographique et statistique du pays. Enumérons les cartes de cet atlas pour faire mieux connaître la richesse des données intéressantes qu'il contient.

Les cartes, à l'échelle de 1 : 1 400 000, sont de 0^m.304 sur 0^m.366 et imprimées en couleurs à la lithographie de P. W. M. Trap; la gravure, qui est bonne en général, est de

P. J. Mulder. L'atlas a été publié chez Noothoven van Goor à Gouda.

La 1^{re} partie traite du sol et le représente sous trois caractères différents par la carte géologique, la carte de hauteur et celle des rivières et des canaux.

Sur la carte géologique sont exprimées, entre autres détails, les alluvions et les formations diluviennes et tertiaires par des couleurs bien choisies et des signes très-distincts.

La carte des hauteurs contient en outre une représentation de la culture des bois.

La carte des rivières et des canaux représente les travaux hydrauliques les plus récents jusqu'à l'an 1862.

Le texte explicatif est succinct et très-important.

La 2^{re} partie traite de la population et représente sur la 1^{re} carte, entre autres indications, la densité de la population en général, excepté celle des villes, laquelle, par des couleurs différentes, est représentée d'après le nombre des habitants.

Une 2^e carte donne un aperçu de la densité de la population dans les divers cantons, avec indication du nombre moyen des habitants, comptés par domicile.

La 3^e carte, où l'on a exprimé la division judiciaire du pays et celle des districts électoraux avec indication des chefs-lieux et le nombre des membres éligibles pour la seconde chambre des états-généraux et celui des députés provinciaux.

Le texte explicatif de cette partie de l'atlas contient les données statistiques les plus importantes.

La 3^e partie contient les données relatives aux moyens d'existence représentés sur les cartes suivantes.

Les cartes des produits, représentées par des couleurs différentes; en outre, les produits principaux, décrits avec une lettre distincte, qui ne gêne en rien les autres détails, — l'indication des principaux marchés, etc. La carte contient deux petites cartes où l'on a représenté graphiquement le nombre du bétail et des chevaux en chaque province.

La carte commerciale et de navigation contient une foule de données fort intéressantes et mérite l'attention particulière. Sur cette carte il y a l'indication des agents consulaires des Pays-Bas.

La carte industrielle ne donne pas seulement d'une manière très-distincte et très-claire un aperçu des fabriques et de l'industrie des lieux, mais montre par des teintes en couleurs de la manière la plus marquante les contrées où l'on s'applique à une même branche industrielle.

Le texte de cette partie de l'atlas est un vrai recueil très-inté-

ressant de données statistiques, arrangé de la manière la plus distincte et la plus facile à suivre.

La 4^e partie, des finances et des communications, est représentée par la carte administrative, la carte des postes et des télégraphes et celle des voies de communication.

La 1^{re} carte se distingue par sa clarté neobstant le grand nombre de données.

La 2^e carte, très-distincte, est munie de données très-importantes qui méritent bien d'être revues et continuées. On y trouve aussi une carte d'assemblage indiquant les chemins de fer en construction et ceux en projet.

La 3^e carte donne un aperçu satisfaisant du but.

Le texte est un travail soigné, contenant, autant que celui des parties précédentes, des données statistiques d'un intérêt général.

La 5^e partie, la religion et l'instruction, comprend trois cartes: celle de la religion, celle de l'instruction et des sciences et celle d'une époque historique antérieure; cette partie, non moins intéressante que les précédentes, est accompagnée d'un texte explicatif aussi complet, traitant avec autant de soin qu'il le mérite, un sujet d'aussi grande importance.

Les couleurs de la 1^{re} carte contribuent à la clarté du travail, qui en outre contient une foule de données, toutes exprimées par des signes conventionnels.

La carte de l'instruction et des sciences est très-précieuse pour l'étude statistique du pays. Elle représente en outre les lieux renommés pour leurs bibliothèques.

La dernière carte représente les Pays-Bas au commencement du 16^e siècle et nous fait apprécier une autre branche de l'étude géographique historique. — En comparant cette carte-ci avec des cartes récentes on en remarque facilement l'importance.

En résumant cette oeuvre géographique nous n'hésitons pas à lui attribuer beaucoup de mérite, surtout par rapport à son contenu; ajoutons que, pour l'exécution, elle peut être rangée parmi les meilleurs produits industriels et cartographiques de notre pays en ces derniers temps.

169. Carte topographique et militaire du royaume des Pays-Bas.

Topografische en militaire kaart van het koninkrijk der Nederlanden.

1:50 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale de 30 en 30 secondes; 62 feuilles, et en outre une feuille pour le titre, une feuille pour l'explication des signes conventionnels; une feuille d'assemblage et une feuille

représentant le canevas de la triangulation, faisant partie de l'ouvrage « de Meetkundige beschrijving van Nederland » (la Description géométrique des Pays-Bas). Les 62 feuilles, ainsi que la feuille portant le titre, sont de 0^m 8 sur 0^m 5, les trois autres de 0^m 465 sur 0^m 535. Les premières sont numérotées de l'ouest à l'est et du nord au sud. Dressée par les officiers de l'état-major; lithographiée au bureau topographique du département de la guerre; publiée par le même département au fur et à mesure que les feuilles étaient achevées; la première feuille ayant paru en 1850 et la dernière en 1864.

Ce ne fut qu'en 1830, lors de la révolution belge, que le besoin se fit sentir d'avoir de bonnes cartes des parties du Brabant septentrional, où l'armée hollandaise était stationnée. Les officiers de l'état-major firent la reconnaissance des environs du quartier général de l'armée à Tilbourg, ensuite de tout le Brabant. Cette reconnaissance fut dessinée à l'échelle de 1:25 000. Les résultats de ce travail décidèrent le gouvernement à faire dresser une carte topographique et militaire du royaume des Pays-Bas, lithographiée au bureau topographique du département de la guerre à l'échelle de 1:50 000. Les officiers de l'état-major reconnurent le terrain d'après des réductions à l'échelle de 1:25 000 du cadastre des communes. Ces réductions assemblées furent corrigées sur le terrain même, complétées au point de vue militaire et préparées pour être mises plus tard au net à une échelle de moitié de celle des réductions, afin de servir de base, à l'aide du résultat des triangulations, à la gravure.

Toute la province du Brabant septentrional fut levée de cette manière durant la période de 1830—1839. Les triangulations secondaires dans la province étaient déjà exécutées pendant les années 1831, 1837 et 1838 par le major de l'état-major G. E. Muller, afin de déterminer géodésiquement plusieurs points et de pouvoir procéder à la gravure de la carte. Ces triangulations s'adaptèrent parfaitement aux triangulations primaires du général Krayenhoff et furent étendues successivement à tout le pays durant les années 1841 à 1856, par M. M. Suarz, Aikema, Euderlein, v. d. Bosch, G. Schuurman, Rodi de Loo, van Panhuys, J. Schuurman, Westenberg et v. d. Star, officiers de l'état-major. Tous les calculs furent achevés en 1856 et réunis par le capitaine v. d. Star dans l'ouvrage « de Meetkundige beschrijving van Nederland. » La carte jointe à cet ouvrage, dressée par cet officier, a été gravée au bureau topographique du département de la guerre. L'ouvrage entier fut publié par le même bureau et mis en vente chez Nyhoff à la Haye à raison de fl. 6.00.

La triangulation fut faite d'abord au moyen du cercle répéti-

teur de Borda et en partie au moyen d'un sextant anglais; ensuite on a remplacé le premier instrument par un théodolite modifié de la fabrique de M. Becker à Arnhem.

La brigade des reconnaissances militaires s'occupait pendant ce temps à rassembler tous les détails topographiques et à dresser la minute; chaque officier reconnaissant pendant 5 ou 6 mois de la bonne saison en plaine une superficie de 37 500 hectares (3 feuilles de minute) et en terrain accidenté 25 000 hectares (2 feuilles de minute); pendant l'hiver on les dessinait au net à l'échelle de 1:50 000.

Pour la représentation topographique du terrain, on s'est servi des signes conventionnels adoptés par M. van Gorkum de l'état-major; et, pour exprimer le relief, on suivit le système modifié de Lehman. L'inclinaison peu marquée du terrain rendait nécessaire une modification de ce système pour mieux exprimer la forme du terrain.

Les angles d'inclinaison des pentes furent déterminés au moyen de la boussole de nivellement, qui a servi aussi à déterminer les hauteurs relatives des points les plus élevés du terrain et d'autres points remarquables. On a pris pour repères les points nivelés par les ingénieurs du waterstaat le long des chaussées, des rivières, des canaux, etc., ainsi que les hauteurs déterminées par les officiers de l'état-major d'après des observations barométriques.

Pour plan de comparaison on a adopté le plan horizontal passant par le zéro de l'échelle à une des grandes écluses d'Amsterdam, correspondant à la hauteur de la marée pour cette ville, ce qui revient à très-peu près à la hauteur moyenne du niveau de la mer. Les hauteurs absolues sont indiquées sur la carte par des nombres exprimant, en mètres, la hauteur au-dessus du plan de comparaison. Dans les polders, la hauteur moyenne de l'étiage d'été est indiquée au-dessus ou au-dessous du même plan.

On n'a indiqué que les limites de l'état et des provinces; la représentation des limites des arrondissements, des cantons et des communes aurait causé trop de confusion. Les noms des villes, villages, hameaux, châteaux, canaux, etc. sont exprimés en caractères romains, et les autres objets moins importants, en caractères italiques, la grandeur des caractères correspondant à l'importance des objets indiqués. Les lettres au-dessous des noms des villages et des hameaux sont les initiales et les dernières lettres des noms des communes dont ils font partie; ce nom n'étant pas celui d'une commune, on le trouve en caractères un peu plus petits placés au dessous du chef-lieu de la commune, ce qui n'est pas rare surtout dans la province de la Frise, où les communes ont formé jadis les *Grietenijen*, dont les noms ne correspondaient pas avec ceux des chefs-lieux.

On a consulté en outre, autant que possible, toutes les sources existantes, et entr'autres les cartes des rivières exécutées avec tant

de soins par les ingénieurs du waterstaat et les cartes marines par les officiers de la marine royale néerlandaise. Les parties limitrophes des états voisins ont été copiées des meilleures cartes; pour ce qui regarde le Hanovre, on a suivi la carte de Papen à l'échelle de 1:100 000; pour la Prusse, la carte de ce royaume construite par les officiers de l'état-major, gravée à l'échelle de 1:80 000; pour la Belgique, la carte de van der Maelen et les cartes reconnues bonnes du camp de Beverloo, construites par les officiers de l'état-major belge, toutes deux à l'échelle de 1:20 000.

Le premier méridien passe par la tour occidentale (« Westertoren ») d'Amsterdam; pour le parallèle moyen, on a adopté celui de 51° 30' parce que déjà avant 1830 plusieurs calculs avaient été basés sur ce parallèle et que ces calculs aursient dû être refaits en adoptant pour parallèle moyen celui du territoire actuel du pays, soit 52° 10'.

L'intersection du premier méridien avec le parallèle moyen a été prise pour origine des coordonnées. Les lignes formant les cadres des feuilles de la carte ont été tracées pour l'échelle de 1:50 000 parallèle à la perpendiculaire au méridien, à l'équidistance de 5 décimètres, la première passant à 2 décimètres au nord de la tangente du parallèle moyen, — et parallèle au premier méridien à l'équidistance de 8 décimètres, la première passant à 4 décimètres de ce méridien. Au moyen de cette division on a pu représenter tout le royaume sur 62 feuilles. Chaque feuille est dénommée d'après le point le plus remarquable qui y est représenté; ce nom se trouve en caractères assez grands au-dessus du milieu du bord supérieur. Au milieu des autres bords les noms des feuilles adjacentes sont indiqués en caractères plus petits. A gauche et au-dessus du bord supérieur se trouve un rectangle divisé en neuf rectangles plus petits dont celui du milieu porte le numéro de la feuille et les autres les numéros environnants. Un second rectangle placé à droite au-dessus du bord supérieur contient le numéro de la feuille, ainsi que deux numéros aux côtés de ce rectangle, indiquant le nombre des feuilles, entre la feuille et les axes des coordonnées. Sur les feuilles les plus récentes on a indiqué au-dessous du bord inférieur, l'année de la reconnaissance du terrain et de la gravure de la feuille. Sur chaque feuille se trouvent deux échelles, dont l'une de 10 000 mètres et l'autre de 10 kilomètres.

Cette carte peut être considérée à juste titre comme un des produits les plus importants de la cartographie en général, et comme une oeuvre d'une utilité perpétuelle. Parmi les travaux en fait de lithographie nous n'en connaissons aucun de ce genre qui surpasse cette carte; les dernières feuilles surtout montrent des progrès considérables. Le pays peut être fier de cette oeuvre monumentale.

L'usage qu'on fait déjà de cette carte pour la construction des

chemins de fer, des canaux, des routes et enfin pour tous les travaux publics sur un terrain de quelque étendue, démontre suffisamment la valeur qu'on y attache et combien elle est utile aux diverses administrations publiques, ainsi qu'à l'industrie. La carte étant entièrement achevée, l'usage en sera plus général, de sorte qu'il sera superflu d'avoir recours à d'autres cartes moins parfaites. Il reste à souhaiter qu'on s'occupe de revoir les feuilles publiées en y apportant les modifications survenues depuis leur publication. Il est d'un intérêt public de posséder une carte qui, à chaque époque, représente la configuration exacte du territoire.

La liste suivante indique le numéro et le nom de chaque feuille, ainsi que l'année de la reconnaissance du terrain et de sa publication :

1 Ameland	reconnue en 1854, publiée en 1861;
2 Schiermonnikoog	" " 1854, " " " ;
3 Uithuizen	" " 1853, " " 1860;
4 Vlieland	" " 1855, " " " ;
5 Harlingen	" " 1854, " " " ;
6 Leeuwarden	" " 1854, " " 1864;
7 Groningen	" " 1853, " " " ;
8 Nieuweschans	" " " , " " " ;
9 Helder	" " 1859, " " 1863;
10 Sneek	" " 1854, " " 1864;
11 Heerenveen	" " " , " " " ;
12 Assen	" " 1853, " " 1860;
13 Bourtange	" " " , " " " ;
14 Medemblik	" " 1858, " " 1863;
15 Stavoren	" " 1855, " " 1860;
16 Steenwijk	" " 1853, " " " ;
17 Beilen	" " 1852, " " " ;
18 Roswinkel	" " " , " " " ;
19 Alkmaar	" " 1858, " " 1864;
20 Enkhuizen	" " 1855, " " 1860;
21 Zwolle	" " 1851, " " 1859;
22 Koevorden	" " " , " " " ;
23 Nieuw-Schoonebeek	" " " , " " " ;
24 Hillegom	" " 1850, " " 1852;
25 Amsterdam	" " 1849, " " 1854;
26 Harderwijk	" " 1842, " " " ;
27 Hattem	" " 1847, " " 1858;
28 Almelo	" " 1848, " " 1860;
29 Denekamp	" " " , " " " ;
30 's Gravenhage	" " 1850—51, " " 1854;
31 Utrecht	" " " , " " " ;
32 Amersfoort	" " 1847—48, " " 1855;

ROYAUME DES PAYS-BAS.

CARTES GÉNÉRALES.

33	Zutphen	reconnue en	1846,	publiée en	1851;
34	Groenlo	" "	" ,	" "	1861;
35	Ahaus	" "	" ,	" "	1860;
36	Goedereede	" "	1856,	" "	" ;
37	Rotterdam	" "	1849—50,	" "	1857;
38	Gorinchem	" "	1847—48,	" "	" ;
39	Rhenen	" "	1847,	" "	1850;
40	Arnhem	" "	1845,	" "	" ;
41	Aalten	" "	1844,	" "	1852;
42	Zierikzee	" "	1856,	" "	1861;
43	Willemstad	" "	" ,	" "	1860;
44	Geertruidenberg	" "	1838—39,	" "	1855;
45	's Hertogenbosch	" "	1837—38,	" "	1851;
46	Vierlingsbeek	" "	1836—43,	" "	1856;
47	Kadzand	" "	1857,	" "	1864;
48	Middelburg	" "	1856,	" "	" ;
49	Bergen-op-Zoom	" "	1836—56,	" "	1863;
50	Breda	" "	" "	" "	1850;
51	Eindhoven	" "	1840,	" "	1853;
52	Venlo	" "	1837—42,	" "	1855;
53	Sluis	" "	1857,	" "	1863;
54	Nenzen	" "	" ,	" "	" ;
55	Hulst	" "	1856,	" "	" ;
56	Herenthals	" "	1857,	" "	" ;
57	Valkenswaard	" "	1837,	" "	" ;
58	Rocmond	" "	1843—44,	" "	1856;
59	Peer	" "	1842,	" "	1864;
60	Sittard	" "	" ,	" "	" ;
61	Maastriicht	" "	" ,	" "	" ;
62	Heerlen	" "	" ,	" "	" .

De nouvelles éditions, complétées jusqu'à l'année de leur publication, ont déjà paru pour les feuilles de :

Amsterdam,
's Gravenhage,
Hillegom,
Utrecht,
Amersfoort,
Zutphen.

Plusieurs changements considérables survenus depuis la dernière reconnaissance, surtout dans les provinces du Brabant septentrional et de Drenthe, tant par les défrichements et les canalisations que par l'établissement de chemins de fer et d'autres routes, exigeront sous peu de nouvelles éditions.

La forme et la grandeur des caractères distinguent les villes

ayant moins de 20 000, celles de 20 000 à 50 000 et celles ayant plus de 50 000 habitants.

Tous les détails topographiques pouvant intéresser l'administration militaire ou civile, exprimables soit par signes conventionnels, soit par le dessin topographique, sont indiqués fidèlement, et particulièrement tout ce qui est relatif au cours et à la mensuration des eaux.

Outre les 62 feuilles il y en a encore 3 autres savoir :

la carte du Canevas des triangulations;

la feuille d'assemblage; et

le tableau portant la légende;

qui toutes méritent d'être citées spécialement. Pour la première, voyez ci-après où elle est traitée séparément comme faisant partie d'un ouvrage publié il y a quelque temps par le bureau topographique et portant le titre « *Meetkundige beschrijving van Nederland* » (Description géométrique des Pays-Bas.)

La feuille d'assemblage est une réduction des 62 feuilles de la carte topographique; elle se distingue par son exécution. Imprimée en deux couleurs, elle contient, en bleu, les eaux du pays avec leurs dénominations, tandis qu'en noir elle indique la division de la carte topographique en feuilles; elle donne les numéros de ces feuilles, ainsi que leurs noms, soulignés, puis les noms des provinces, les méridiens et les parallèles. Le tout est d'une exécution parfaite et ne laisse rien à désirer quant à l'exactitude.

Le tableau de la légende porte l'indication précise des signes conventionnels; cette carte peut être citée comme un modèle de gravure.

B. CARTES PARTICULIÈRES.

170. Carte de l'île d'Urk.

Kaart van het eiland Urk.

1:2723; une feuille de 0^m.93 sur 0^m.49; dessinée par J. Schilling; gravée sur cuivre par C. van Baarsel 1791.

Suivant cette carte, l'île d'Urk a été levée en 1789 par J. Schilling, arpenteur de la ville, par ordre des bourguemestres d'Amsterdam en leur qualité de seigneurs fonciers de cette île. D'après ce levé, cette île contient :

64 morgen	535 roeden	en prairies
15 "	554 "	terres inondées
16 "	480 "	sables.

—
Total 97 morgen 369 roeden carrés d'Amsterdam.

A gauche, à l'angle supérieur de la carte, on trouve le dessin

de l'église d'Urk, bâtie en 1786, et, à l'angle inférieur, une description de l'île, peu détaillée.

171. Carte de l'île de Terschelling.

Kaart van het eiland Terschelling.

1:72 000; une feuille de 0^m.41 sur 0^m.285; dessinée et dressée en 1794, par J. Peereboom Bz, arpenteur du gouvernement; gravée sur cuivre par D. Veelwaard en 1802.

Les limites des hautes et des basses eaux, ainsi que les digues, sont indiquées sur cette carte.

172. Carte de l'île de Vlieland.

Kaart van het eiland Vlieland.

Une feuille de 0^m.40 sur 0^m.28; dessinée et dressée en 1795 par J. Peereboom Bz., arpenteur du gouvernement; gravée sur cuivre par D. L. Veelwaard en 1803.

173. Carte de l'île d'Aruba.

Kaart van het eiland Aruba.

1:72 000; une feuille de 0^m.45 sur 0^m.30; dressée d'après les reconnaissances faites en 1820, sous la direction du colonel van Spengler, et enrichie en 1825 de plusieurs notes par le capitaine van Radera; lithographiée par Etienner au bureau topographique de la Haye.

Carte très-détaillée, très-exacte et exécutée avec beaucoup de soin. Toutes les particularités géologiques et agricoles y sont indiquées.

174. Carte de l'île de Sumatra.

Map of the island of Sumatra.

1:1:650 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0^m.88 sur 0^m.775; dressée par William Marsden; gravée sur cuivre; publiée en 1829 à Londres chez Gardner; dédiée à Sir Stamford Raffles.

Cette carte fait partie de la description de l'île de Sumatra par William Marsden. Elle a du mérite, tant pour la netteté du dessin que pour la gravure, bien soignée.

Le terrain montagneux et les rivières y sont indiqués avec beaucoup de clarté. En outre elle contient l'île de Banka, et, sur une échelle plus grande, les détails de l'île de Singapore. Il est à regretter que la carte ne donne pas tous les détails que l'échelle comporte. La bonne opinion que l'on avait conçue de cette carte a beaucoup souffert par les cartes du major Beyerinck, publiées plus tard.

175. Ile de Java.

1:177 294; deux feuilles de 0°.632 sur 0°.62; numérotées de l'ouest à l'est; dressée au quartier général de Magadang le 31 Janvier 1830 par le major de Steurs; lithographiée par Bayly et Huart à Leyde.

Carte de peu de valeur géographique par suite de la manière particulière dont elle a été dressée. Voici ce que le général de Steurs en dit lui-même:

« Des raisons politiques s'étant opposées jusqu'ici au levé de plans topographiques dans les états relevant directement de l'autorité des princes indigènes, on s'est trouvé, au moment où l'insurrection a éclaté, pour ainsi dire sans donnée aucune sur le terrain qui allait devenir le théâtre des opérations militaires. Ces opérations durent donc être entreprises, d'abord, sur des croquis fournis par des indigènes ou sur les indications des guides javanais. Il est inutile d'insister sur ce qu'il y avait de difficile et de périlleux dans une situation pareille sur un terrain hérissé de tant d'obstacles et au milieu d'une population révoltée. Cependant les nombreuses marches familiarisèrent insensiblement les commandants des colonnes avec le terrain, et on invita ces officiers à envoyer chaque fois au quartier-général des levés à vue des terrains qu'ils avaient parcourus (invitation à laquelle ils répondirent avec un zèle et une intelligence qui leur valurent souvent le témoignage de la satisfaction du général en chef.) » C'est donc d'après ces données que fut dressée la carte, en prenant pour base celle de Raffles. Pour ne pas la charger inutilement, et afin de la faire mieux répondre au but spécial d'indiquer les progrès de nos opérations année par année, une grande partie des détails a été supprimée. Les marches des colonnes mobiles auxiliaires et des partisans, les différentes positions militaires qu'elles occupèrent pendant la guerre, ainsi que les limites des empires de Soerakarta et de Djocjokarta avant l'époque du commencement de la guerre, sont exprimées sur cette carte.

Elle renferme en outre beaucoup de détails intéressants qui auraient mérité d'être consultés largement lors de la construction de cartes postérieures à celle-ci. On chercherait vainement dans l'atlas de Melvill quelques détails sur la carte de l'empire de Djocjokarta, quoique la carte du général de Steurs en contienne plusieurs.

La gravure de la carte est bonne.

176. L'île de Banka et la rivière de Palembang.

Het eiland Banka en de rivier van Palembang.

1: 650 000; projection orthographique; graduation sexagésimale

de 10 en 10 minutes; une feuille de 0^m.5 sur 0^m.3; lithographiée; publiée à Amsterdam en 1835 chez la veuve Hulst van Keulen.

Cette carte contient le levé des côtes et la reconnaissance de quelques chemins dans l'intérieur du pays. On n'a indiqué que la position géographique de quelques hautes montagnes; sur la carte se trouvent des tableaux synoptiques de la côte.

177. Atlas de l'île de Goedereede et d'Overflakkee.

Atlas van het eiland Goedereede en Overflakkee.

1:50 000 pour la feuille d'assemblage et de 1:10 000 pour les cartes spéciales: l'atlas est de 0^m.7 sur 0^m.5 et contient douze feuilles de différentes dimensions et une carte d'assemblage; dressée par J. H. Kips, ingénieur vérificateur du cadastre dans la Hollande méridionale; lithographiée; publiée en 1835 par J. Kips à la Haye.

Cet atlas est composé des cartes cadastrales. Une description in-8° y est jointe.

178. Carte de l'île de Bornéo.

1:3 100 000 projection orthographique; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.52 sur 0^m.395; dressée par D. J. van Duugen Grenovius; corrigée en 1839 par l'ingénieur hydrographe de la marine Dumoulin; gravée sur cuivre par Doorneck et Busty.

Cette carte laisse beaucoup à désirer quant à l'exactitude; les corrections qu'on y a faites ultérieurement sont insignifiantes. En la comparant à la carte de Melvill on finirait par croire que les deux cartes représentent un terrain différent; la distance p. e. entre le cap Apie et celui de Datoe est, suivant Melvill, d'environ 38 kilomètres, tandis que sur cette carte-ci elle est de 202 kilomètres. De telles erreurs, et on pourrait en citer plusieurs du même genre, justifient notre opinion défavorable.

179. Carte de la partie occidentale de Timor, contenant les possessions des Néerlandais et de leurs alliés dans ce pays.

Kaart van het westelijk gedeelte van Timor, bevattende de bezittingen der Nederlanders en van hunne bondgenooten aldaar.

1:1 068 270; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0^m.34 sur 0^m.235; dressée par Muller; lithographiée par Bayly et Huart; publiée en 1841.

Cette carte donne plus que le titre ne promet. Un croquis géognostique de la partie occidentale de Timor et des îles de Rembang et de Samaun montre que le sol renferme de la pierre calcaire, du grès, de la serpentine, de la chaux, de la craie, etc. La carte indique aussi les routes suivies par les naturalistes, ainsi que les montagnes, les eaux, les lieux habités, les îles, les sondes, etc. L'exécution de la gravure mérite beaucoup d'éloges.

180. Carte des îles au sud et sud-est de Saleyer.

Schetskaart van de eilanden ten zuiden en zuid-oosten van Saleyer.

1:400 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 minutes; une feuille de 0°.55 sur 0°.405; dressée par le lieutenant de marine Uhlenbeck; publiée à Amsterdam chez la veuve Hulst van Keulen.

On trouve sur cette carte le détroit de Boueratoe et la baie de Boorens.

181. Carte des îles de l'est de Java.

Kaart van de eilanden beoosten Java.

1:1 000 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 minutes; deux feuilles de 0°.75 sur 0°.525; dressée par Van de Velde, cadet de la 1^{re} classe, chargé de l'administration du dépôt des cartes hydrographiques à Batavia; gravée sur cuivre par Veelwaard jr.

Cette carte, dressée sous la direction de la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques, d'après les reconnaissances des lieutenants de marine Horsburgh, Edeling, de Vriesse et Baars, ne contient que le contour des îles avec indication de la position géographique de quelques volcans et de quelques lieux habités.

182. Carte de l'île de Célèbes.

1:1 675 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0°.57 sur 0°.43, dressée par le baron Melvill de Carnbee; lithographiée par D. Heyse, publiée dans le « Moniteur des Indes » tome III n°. 7.

Cette carte, comme les autres du même auteur, peut avancer beaucoup la connaissance locale des colonies, quoique l'indication du relief du terrain prouve que l'on a laissé trop de liberté au dessinateur. De prime abord on attribuerait à cette carte une grande exactitude, si l'on ne remarquait au nord de Ternate l'indication

d'un lac avec la description suivante: « Selon le récit des indigènes il existe ici un grand lac, situé dans le haut des montagnes, et entouré de villages; plusieurs rivières y prennent leur source et des chemins mènent aux golfes de Tomini, de Tonaixi et de Boni. » Pourtant aucun village ni aucune route ne se trouvent sur la carte pour constater la véracité de l'opinion des indigènes. Partout sur cette carte on distingue sans peine la partie effectivement reconnue de celle qu'on a laissée à la merci du dessinateur.

183. Carte de l'île de Bornéo.

1:2 500 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0° 59' sur 0° 44' dressée par le baron Melvill de Carnbee; lithographiée par D. Heyse; publiée chez van Lier à la Haye.

Cette carte, comme toutes celles du même auteur, est très-bien exécutée et gravée avec soin. Il aurait été plus agréable pour le coup d'oeil que les côtes eussent été indiquées de la manière ordinaire. Quant à la description des résidences, le choix des caractères n'a pas été très-heureux. Une particularité désavantageuse à cette carte, c'est l'omission complète des routes, chose d'autant plus fâcheuse que les montagnes et les rivières sont très-bien représentées.

Un profil des sommets des montagnes donne leurs hauteurs relatives.

184. Carte de l'île de Java et des passes entre les îles circonvoisines.

Kaart van het eiland Java en omliggende eilanden en vaarwaters.

1:512 500; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; cinq feuilles dont les numéros 1, 3 et 5, sont de 0° 94' sur 0° 54' et les autres de 0° 94' sur 0° 94'; les numéros se suivent de l'ouest à l'est; dressée par le lieutenant de marine baron Melvill de Carnbee, d'après les données et les levés les plus récents, par ordre du contre-amiral Lucas, commandant de la marine royale aux Indes orientales; gravée sur cuivre par J. C. Zürcher et publiée à Amsterdam en 1845, chez la veuve Gerard Hulst van Keulen, de la part de la commission chargée de la révision des cartes hydrographiques, par J. Swart, membre de cette commission.

La carte comprend de 5° à 9° 10' de latitude méridionale et de 103° 30' à 115° 30' de longitude à l'est de Greenwich. D'après

le titre on s'attendrait à une carte de l'île de Java, quoiqu'on n'en trouve marqué que le contour des côtes, l'indication des sommets principaux et des plateaux des montagnes, ainsi que leurs profils, le tout sur des échelles plus grandes. On y trouve encore à des échelles différentes et sur des plans partiels les baies, les détroits, les rades, etc. les plus visités, d'après les levés des officiers de la marine royale. Il est superflu de faire mention de l'indication exacte des sondes, des rochers et des bas-fonds, etc. ce qui a été le but spécial de la publication de cette carte. Elle est d'une haute importance pour les navigateurs et elle répond en tout à ce que l'on pouvait attendre de son auteur et d'une exécution soignée.

185. Java.

1 : 500 000, projection orthographique; cinq feuilles numérotées de l'ouest à l'est. Carte dressée par le lieutenant de marine de 2^{me} classe Melvill de Carnbee; gravée sur cuivre par J. J. Zürcher; publiée en 1845 à Amsterdam chez la veuve Hulst van Keulen; prix: / 17.50.

Cette carte a été revue en 1850; elle fait partie du « Guide du marin autour de Java, » dont la seconde édition a déjà paru en 1849.

186. Carte de l'île de Java.

Kaart van het eiland Java.

1 : 700 000; projection orthographique; graduation hexagésimale de minute en minute; deux feuilles de 0^m.8 sur 0^m.555; dressée en 1845 suivant des données officielles par le lieutenant de marine C. W. M. van de Velde; dédiée à son excellence le ministre des colonies J. C. Baud, ancien gouverneur des Indes orientales Néerlandaises; gravée sur cuivre.

La carte contient la division de l'île de Java en résidences et en régence; elle indique les grandes routes, les principaux chemins, les villes, les lieux habités, les îles, les montagnes, les rivières, les bois, les marais, etc. les sondes le long des côtes et spécialement dans les rades, etc., ainsi que les hauteurs au-dessus du niveau de la mer de la plupart des montagnes et de plusieurs villages. Cette carte a une valeur réelle. Cependant le système adopté pour représenter le terrain montagneux laisse à désirer, l'indication des parties légèrement inclinées étant trop prononcée et trop uniforme; de plus la carte est éclairée du côté gauche tandis qu'ordinairement le terrain est représenté comme étant éclairé

verticalement. La carte s'étend de 5° 30' à 9° de latitude Australe et de 105° à 115° de longitude à l'est de Greenwich. L'indication de l'échelle d'un levé est très-utile. L'exactitude du travail est par là contrôlée. Ici p.e. cette indication prouve que l'échelle gravée est un peu trop courte, car le papier ne peut avoir subi un retrait de 4 millimètres et marquer la différence dans les dimensions en longueur et en largeur qu'il est facile à constater ici en mesurant les dimensions de la graduation à l'échelle.

187. Carte de Texel.

Kaart van Texel.

1:30 000; une feuille de 0^m.80 sur 0^m.58; dessinée et dressée par le notaire Kikkert; lithographiée à l'établissement de Duguerrois et C^{ie}.

Cette carte, représentant les polders, le Eyerland et le Eendragt, indique aussi le polder Prius Heudrik, destiné à être endigué lors de la publication de cette carte en 1846. Le dessin, qui surpasse la gravure, quant à l'exécution, exprime les maisons, les jardins, les chemins, les bruyères et les terres sablonneuses; mais, en raison de l'échelle, il aurait été possible d'y ajouter plusieurs autres détails en distinguant les prairies, les terres, labourables, l'indication des ponts, etc.

188. Carte de l'île de Java.

1:2 000 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0^m.505 sur 0^m.365; dressée par le baron Melvill de Carnbee et lithographiée par D. Heyse; publiée dans le « Moniteur des Indes, n^o. 10 de 1847. »

Carte générale très-distincte; gravée avec soin. Outre les îles de Java et Madura, elle contient un tableau synoptique des principales montagnes, ainsi qu'une indication des hauteurs relatives des différents lieux, indication très-utile pour juger du climat aux Indes.

189. Carte de l'archipel de Rionw, Singapoura et Linga.

1:750 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0^m.41 sur 0^m.295; dressée par le baron Melvill de Carnbee en 1848; lithographiée par D. Heyse; publiée dans le « Moniteur des Indes tome n^o. 11 et 12. »

Cette carte, d'une exécution soignée, prouve le peu de connaissances topographiques qu'on possède de ces parties des Indes.

190. Carte de l'île de Sumatra.

1:2 772 500; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; une feuille de 0°.54 sur 0°.435; dressée par le baron Melvill de Canbee en 1848; lithographiée par D. Heyse; publiée dans le « Moniteur des Indes », tome III, n°. 8 et 9.

Carte d'une exécution nette. Nous regrettons qu'en général les cartes de cet auteur montrent trop le type hydrographique. L'intérieur du pays est peu détaillé; on y cherche vainement l'indication d'une route.

191. Carte cadastrale de l'île d'Ysselmonde contenant le Zwijndrechtsche Waard, l'ancien Riederwaard et le pays de Putten en deçà de la Meuse.

Kadastrale kaart van het eiland IJsselmonde, bevattende den Zwijndrechtschen Waard, oude Riederwaard en het land van Putten over de Maas.

1:25 000; une feuille de 0°.95 sur 0°.55; dessinée et dressée par J. A. Margadant, arpenteur dessinateur du cadastre; lithographiée; publiée par l'établissement géographique de F. Desterbecq en 1848.

A en juger d'après l'échelle, qui est assez grande, on peut dire que cette carte ne contient pas grand' chose et ne justifie pas le titre qu'elle porte. Elle ne représente que quelques chemins, les digues, les cours d'eau avec les moulins, les noms des villages et des hameaux. Elle a donc peu de valeur.

192. Carte de l'île de Java.

Kaart van het eiland Java.

1:350 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10' en 10'; quatre feuilles de 0°.73 en largeur et en longueur; la première de 0°.75, la seconde de 0°.79, la troisième de 0°.75 et la quatrième de 0°.78, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par le Dr. F. Junghuhn d'après ses observations et ses levés faits pendant ses voyages scientifiques dans cette île, depuis 1835 jusqu'à 1848; dédiée à son Excellence le ministre des colonies Ch. F. Pahud; lithographiée chez Bogaerts à Breda; publiée par ordre du ministre chez Mieling à la Haye.

Carte très-détaillée de l'île de Java, contenant quantité de données intéressantes dont une partie a déjà servi et dont le reste pourra servir à perfectionner les travaux de la cartographie de ce pays et à généraliser la connaissance géographique de cette île. Le terrain montagneux est exprimé clairement et même, en partie, d'une manière tellement minutieuse que l'on pense involontairement à une représentation topographique. Ce travail porte un cachet de géologie qu'il ne faut pas perdre de vue en l'examinant.

Les cratères des principaux volcans sont représentés sur une plus grande échelle: entre autres, celui du Gedé, dont le levé a été fait en 1839; celui du Slamet, levé en 1847; du Goenoeng Tangkoebang praoe en 1848; de la montagne Dieng et de Lawoe en 1838; du Soembing en 1838; du Merapi en 1836; du Sendoro en 1840; du Keloet, du Kawie, de l'Ardjoeno, du Semeroe, du Tengger; tous enrichis de particularités intéressantes, surtout quant à la géologie. La hauteur des sommets, déterminée au moyen du baromètre, est exprimée en pieds de Paris. La manière détaillée dont on a représenté le terrain sur les divers croquis des environs de Bodjong manik, de la régence des Prangers et des contrées entre le Tji-siki et le Tji-sawarna dans la résidence de Bantam, contribue beaucoup à la connaissance exacte de ces parties de l'île de Java.

Nonobstant le grand nombre de rivières, elles sont presque toutes dénommées, ce qui peut être considéré à juste titre comme un vrai mérite de cette oeuvre.

Dans l'indication des routes, il y a différence de signes conventionnels pour les sentiers et celles pour chevaux de bât. On conçoit que, dans un pays comme celui de Java, cette distinction est d'une grande utilité et qu'il est d'une haute importance de connaître les sentiers dans un terrain où il n'existe pas d'autres moyens de communication.

Un sentier important, indiqué sur la carte de l'île de Java par Le Clercq, dans la résidence de Baglen, conduisant du fort Cochijs à travers les montagnes à Bantar dans la résidence de Banjoemas, est omis sur la carte. Il est à regretter que les signes conventionnels pour les routes ne soient pas bien distincts; ceci est particulièrement le cas dans la partie occidentale de l'île, où ces signes ne sont presque pas à distinguer des autres détails de la carte, à moins qu'ils ne soient coloriés.

La légende de la carte donne des signes conventionnels pour les limites des résidences et pour leurs subdivisions en régences et en districts, mais ces distinctions ne paraissent pas avoir été suivies, quoique, pour ce qui concerne les résidences de Buitenzorg et de Krawang, elles se trouvent sur une carte anté-

rieure à celle-ci, publiée par Melvill en 1853. D'autres cartes, p. e. celle de la résidence des régences de Preanger, dressée par Versteeg et publiée en 1857, présentent de grandes différences quant à ces limites, comparées avec celles de la carte de Junghuhn publiée en 1855, ce qui ne contribue guère à augmenter la confiance dans ces cartes des Indes.

Les chefs-lieux des résidences, des régences et des districts, sont indiqués par des signes différents; on a mentionné, par des chiffres penchés au-dessus des noms des districts, le nombre des villages et celui des habitants. Ces données statistiques datent de l'année 1845.

La carte contient en outre l'indication des bentings et des positions fortifiées de Java, des ruines, des temples hindous, des édifices particuliers, des stations de poste, du nivellement du terrain sur les grandes routes, des sources minérales (chaudes et froides), des cratères, des principales grottes, des lacs, des marais, des cours d'eau, des cascades, etc.

Les exemplaires de la carte où les parties géologiques sont indiquées, représentent, entre autres détails, la formation volcanique; les monticules formés par les éruptions volcaniques de sable, de cendre, etc.; les terres diluviennes; les attérissements maritimes; la formation tertiaire, les roches calcaires de cette formation, les bancs de corail, la formation de l'eau douce, les porphyres et les pierres-métamorphoses dans la formation tertiaire, etc.

En résumé, nous devons constater qu'il existe peu de conformité parmi les cartes de dates différentes. — Nous citerons quelques-unes de ces différences dont il nous serait facile de multiplier les exemples. — Sur la carte de la résidence de Banjoemasa, dressée par Versteeg en 1857, la distance des chefs-lieux des districts Madjenang et Pegadingan est de 10.2 kilomètres. Sur la carte de Junghuhn les mêmes lieux sont éloignés l'un de l'autre de 19.2 kilomètres. — Sur la carte de Versteeg Madjenang est entouré d'un marais, tandis que la carte de Junghuhn nous représente le même lieu dans un terrain montagneux.

La carte de Junghuhn indique peu de routes dans la résidence de Krawang, tandis que dans l'atlas de Melvill la carte de la même résidence, quoique antérieure à celle de Junghuhn, en indique un grand nombre. — Sur la carte de Junghuhn, la partie de la limite nord-ouest du district Endramajoe dans la résidence de Chéribon suit la crête des montagnes, tandis que sur les cartes de Melvill de la résidence de Chéribon et de celle des régences du Preanger, la même partie de la limite est formée par la rivière Tjapanuas (carte de Chéribon) ou Tjapanas (carte des régences de Preanger.) — Tjamai, chef-lieu d'un district dans la partie nord-est de la résidence Tagal, est situé sur la carte de Junghuhn sur la rivière du même

nom; la carte de Melvill représente le même lieu comme situé à 2000 mètres plus au sud et sur une autre rivière.

Tout ceci montre assez évidemment le vague qui existe dans la détermination exacte de la géographie et de la topographie de l'île de Java. Il est à espérer que les levés topographiques déjà commencés seront continués avec toute l'énergie et toute l'exactitude qu'exige un travail aussi fatigant que nécessaire, et que par la suite nous pourrions posséder une carte topographique de nos Indes comparable à celle de la mère-patrie.

193. Carte de l'île de Java et de Madura.

Kaart van Java en Madura.

1:1 000 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; deux feuilles de 0°.545 sur 0°.388; numérotées de l'ouest à l'est; dressée par le Clercq; gravée par A. J. Bogaerts à Breda; publiée chez W. P. van Stockum à la Haye en 1850.

Cette carte contient des annotations ajoutées par l'auteur après une révision sur le terrain même, entre autres plusieurs routes et sentiers, quelques rivières et les ruines les plus remarquables des temples des Hindous. Quant à l'exécution, elle est toute différente de celle de la carte de van de Velde. Les lieux habités, les routes et les délimitations sont imprimés en couleur rouge, — les différentes hauteurs sont indiquées dans un tableau. Le relief du terrain est représenté d'après un système meilleur que celui suivi pour la carte de van de Velde, dont on n'a pas copié entièrement les sondes. Cette carte peut être comptée parmi les meilleures cartes de l'île de Java. L'exécution de la gravure est bonne.

194. L'île de Noesa Barong.

Het eiland Noesa Barong.

1:200 000; une feuille lithographiée par F. Ettling; publiée à Amsterdam en 1847 chez la veuve Gerard Hulst van Keulen de la part du département de la marine, par J. Swart, membre de la commission pour l'examen des officiers de marine, etc.

Carte très-peu intéressante, ne représentant que cette île et deux vûes prises du côté du nord et de l'ouest. La gravure est bonne.

195. Carte de l'île d'Ameland concernant son annexion au continent.

Schetskaart van het eiland Ameland betrekkelijk desselfs verbinding aan den vasten wal.

1:100 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0°.38 sur 0°.215; dressée par W. van Peyma; lithographiée; publiée par R. Posthumus et H. B. Klaasesz.

A cette carte appartiennent encore les dessins suivants:

- 1°. Une feuille de 0°.22 sur 0°.255 contenant des plans et profils à l'échelle de 1:2000;
- 2°. Une feuille de 0°.35 sur 0°.215 contenant des profils de débarcadères; 1:200;
- 3°. Une feuille de 0°.215 sur 0°.36, contenant un plan; 1:2000.

Ces cartes, avec les dessins, font partie du compte-rendu de l'annexion de l'île d'Ameland aux côtes de la Frise et de l'agrandissement de cette côte par l'alluvion du Wad, par W. van Peyma; publié par R. Posthumus et H. B. Klaasesz; imprimé à Leenwarden chez D. Meindersma Wz. 1850.

196. Carte de Bornéo, dédiée aux souscripteurs de l'institution missionnaire de l'église à Bornéo.

To the subscribers to the Borneo church mission institution this map of Borneo.

1:2 500 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0°.595 sur 0°.44; dressée principalement d'après la carte du baron Melvill de Carnbee, et suivant les données inédites de l'amirauté; lithographiée par Petermann; première édition publiée en 1850, seconde édition en 1851.

En comparant cette carte à celle du baron Melvill, on pense involontairement à une copie grossière de cette dernière. Elle s'en distingue pourtant par des croquis partiels sur des échelles différentes des îles de Labouan, — de l'archipel Indien et de l'archipel de la Grande-Bretagne. Elle donne en outre un aperçu géognostique de la province de Sawrak.

197. Carte de l'île de Walcheren.

Kaart van het eiland Walcheren.

1:50 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; une feuille de 0°.498 sur 0°.415; dressée par P. Lampert, employé à la direction centrale de Walcheren, à laquelle la carte est dédiée; construite d'après les levés du cadastre; lithographiée au bureau topographique du départe-

ment de la guerre; publiée en 1852 chez van Benthem et Jutting à Middelbourg.

Cette carte n'est, proprement dite, qu'une carte des rontes et des eaux de l'île de Walcheren; mais, comme telle, elle est très-détaillée et contient beaucoup de données importantes. Elle représente, outre les villes, les communes et les hameaux, les édifices isolés et les moulins à vent, les différentes espèces de terrain, comme alluvions, terres labourables et les passages d'eau, etc.

Les chaussées et les routes sont distinguées par des aignes conventionnels.

198. Les îles à l'est de Java, de Bali jusqu'à Timor.

De eilanden beoosten Java, van Bali tot Timor.

1:1 000 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 10 en 10 minutes; deux feuilles de 0°.71 sur 0°.55 numérotées de l'ouest à l'est. Carte dressée d'après les observations géodésiques et les reconnaissances les plus récentes de J. Swart; gravée sur cuivre par Veelwaard Jr.; publiée à Amsterdam en 1853 chez la veuve Hulst van Keulen.

En comparant cette carte à celle de van de Velde, on remarque des modifications considérables, qui, supposées exactes, contribueraient beaucoup à la connaissance de cette partie des Indes. Elle se distingue encore par des données plus nombreuses des lieux habités, des bancs, des rocs et des îles, et surtout par une douzaine de plans détaillés concernant les baies, et vingt-quatre tableaux synoptiques. La carte a été revue et corrigée en 1856.

199. Carte de l'île de Goederede et d'Overflakke.

Kaart van het eiland Goederede en Overflakke.

1:25 000; projection orthographique; quatre feuilles de 0°.727 sur 0°.4; les numéros 1 et 2 placés au dessus des numéros 3 et 4; dressée par P. J. Jonkers et W. A. de Haan, arpenteurs du cadastre; lithographiée, publiée en 1854 chez Boden à Zwijndrecht.

L'exécution est mauvaise sous tous les rapports.

200. Carte topographique des frontières belges et hollandaises d'après le protocole de la conférence de Londres du 20 Janvier 1831.

1:100 000; douze feuilles de 0°.405 sur 0°.27; lithographiée, publiée par van der Maelen à Bruxelles; prix 8 francs.

Les lignes de défense des frontières occupées par les armées

belge et hollandaise en Mars 1831, sont indiquées d'après les documents publiés par le colonel d'état-major général. — Cette carte est très-détaillée; des nombres placés au-dessous des noms des communes en font connaître la population. Elle contient un tableau des signes conventionnels. L'exécution est ordinaire.

201. Carte topographique de la délimitation entre les Pays-Bas et les provinces belges, ou de la ligne de défense méridionale des Pays-Bas occupée par l'armée royale. Mars 1831.

Topographische kaart der grenscheiding tusschen het Oud-Nederland en de belgische provinciën, of wel der zuidelijke verdedigingslinie van Nederland door het koninklijke leger bezet in Maart 1831.

1 100 000; 4 feuilles de 0^m.55 sur 0^m.77; dressée sous la direction du colonel d'état-major général, directeur des reconnaissances militaires, J. E. van Gorkum; lithographiée; publiée en 1831—1834.

La délimitation a été indiquée sur cette carte suivant les arrêtés de la conférence de Londres le 20 Janvier, l'an 1831. — La 4^e feuille contient la province du Limbourg et parut en 1834. Cette feuille est la seule qui contient une graduation.

La carte se distingue par une exécution très-soignée, tant par rapport à l'indication des limites et les détails topographiques que par celui de la gravure. On la peut ranger parmi les cartes les plus précieuses. La 4^e feuille contient un tableau de la position géographique de quelques points.

202. Carte topographique du camp et des environs de Milligen.

Topographische kaart der legerplaats en omstreken van Milligen.

1:25 000; projection de Flamsteed modifiée; une feuille de 0^m.36 sur 0^m.437; dressée au bureau topographique du département de la guerre; chromo-lithographiée; publiée en ; mise en vente au département de la guerre à raison de 1 florin.

Cette carte, dressée suivant les données des dernières reconnaissances militaires, est tout-à-fait conforme à l'instruction pour la construction de cartes donnée par arrêté royal du 21 Juin 1856, n^o. 73, et excelle par sa clarté et par la netteté de l'exécution si difficile de la chromo-lithographie. Les terres faisant partie du camp y sont indiquées.

Comme carte topographique et militaire elle ne laisse rien à

désirer et égale les meilleures productions de l'étranger.

On y trouve une échelle exprimée en décimètres.

303. Carte topographique des rives de l'Escaut occidental et du canal de Gand à Terneuzen.

1:90 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0°.70 sur 1°.00; dessinée par P. J. Doms, dressée par A. E. G. Eldhof; gravée sur cuivre; publiée en 1832, par P. van der Maelen à Bruxelles, prix, avec étui: fl. 7.

Le peu de soin que l'on a mis à l'exécution de la gravure de cette carte est amplement compensé par une assez grande exactitude de la partie géographique. En y ajoutant les grandes routes nouvellement construites, les canaux d'écoulement établis depuis l'endiguement des polders, et en la soumettant pour le reste à une révision exacte, elle serait probablement une des meilleures cartes de cette partie de la Flandre ancienne. Elle indique en outre les villes et les villages avec la date à laquelle ces polders ont été endigués, ainsi que les hameaux, les moulins, les postes fortifiés, les rivières, les canaux, les ponts, les écluses et les champs de bataille remarquables.

304. Carte topographique d'une partie de la ci-devant Flandre ancienne, y compris une partie de la province de la Flandre orientale.

Topographische kaart van het voormalig Staats-Vlaanderen met een gedeelte der provincie Oost-Vlaanderen.

1:64 000; deux feuilles de 0°.55 sur 1°.10; dressée par L. de Pauw; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée par L. de Pauw à Hulst; prix: fl. 3.30.

Quoique l'exécution de la gravure de cette carte laisse peu à désirer, il faut pourtant remarquer que l'exactitude du dessin aurait pu être plus grande. La raison principale pour laquelle cette carte est encore tant soit peu recherchée, c'est qu'elle contient une mention assez exacte de la date et de l'étendue (1) des polders lors de leur endiguement. En outre elle indique la limite avec la Belgique, les villes, les villages, les rivières et les canaux.

(1) Cette étendue est exprimée en „gemeten”, mesure dite „Brugheche maat”, usitée à l'ouest du bras de mer le Braakman, équivalant à 0.4433 hectares. La mesure en „gemeten”, dite „Gentsche maat”, usitée ordinairement à l'est dudit bras de mer équivaut à 0.4446 hectares.

205. Carte topographique des environs d'Arnhem.*Topographische kaart van de omstreken van Arnhem.*

1:30 000; une feuille de 1^m.15 sur 0^m.37; dressée par l'ingénieur G. J. Dibbets; gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée en 1821 chez P. Nyhoff à Arnhem. Prix : fl. 3.50

Cette carte représente les villes d'Arnhem, de Doesbourg et de Wageningen, les villages, les hameaux et les maisons isolées, les digues et les levées, les routes et les cours d'eau. Toutes les particularités du terrain y sont indiquées distinctement, de sorte qu'elle atteint le but qu'on s'était proposé, c'est-à-dire qu'elle peut servir de guide aux voyageurs qui viennent visiter Arnhem.

On y trouve le cours du Bas-Rhin, du Plei jusqu'à Wageningen, et la partie supérieure de l'Yssel jusqu'en aval du village de Dieren.

206. Carte des triangulations du royaume des Pays-Bas.*Kaart der driehoekmetingen van het koninkrijk der Nederlanden.*

1:600 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale de 10 en 10 minutes; une feuille de 0^m.405 sur 0^m.48; dressée au bureau topographique du département de la Guerre; lithographiée à ce bureau et publiée en 1861, comme faisant partie de l'ouvrage portant le titre: *Meetkundige beschrijving van het koninkrijk der Nederlanden.* (Description géométrique du royaume des Pays-Bas); publiée par Martin Nyhoff à la Haye.

Cette carte donne un aperçu de toutes les triangulations exécutées dans les Pays-Bas pour déterminer la position des lieux à l'usage de la carte topographique et militaire. Les noms des points primaires y sont indiqués en caractères romains; ceux des points secondaires et tertiaires en caractères italiques, un peu plus petits pour la dernière catégorie.

Les côtés des triangles du 1^{er} et du 3^e rang sont représentés par des lignes pointillées différemment, ceux des triangles du 2^e rang par des lignes continues. A la séparation d'une série de triangles les lignes sont un peu plus larges.

Chaque série est distinguée par une majuscule, les triangles du 1^{er} rang par un chiffre romain, ceux du 2^e rang par un chiffre arabe et ceux du 3^e rang sans chiffre. Dans chaque série le numérotage des triangles du 1^{er} et du 2^e rang est dirigé autant que possible du sud au nord.

La carte indique en outre la division de la carte topographique et militaire en feuilles avec leurs numéros. Pour plus de clarté la graduation est exprimée de 10 en 10 minutes. En tout, 1032 points, déterminés trigonométriquement, dont 1016 sur le territoire Néerlandais se trouvent sur cette carte. Si l'on considère que toutes les eaux des Pays-Bas, imprimées en couleur bleue, s'y trouvent, il faut convenir que la carte excelle par une représentation distincte et par une exécution très-nette et délicate.

Quoique ne faisant qu'une partie de l'ouvrage susmentionné, la carte est importante tant par son caractère spécial, que parce qu'elle forme une base complète pour la cartographie du pays en général.

207. Overysael, divisé en arrondissements et en cantons de justice de paix.

1:182181; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.755 sur 0^m.53; dressée et gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée à Amsterdam et à la Haye chez F. J. Weygand, 1830.

208. Carte de la ci-devant Gueldre avec indication des inondations de 1799.

Kaart van het voormalig Gelderland met de overstromingen van 1799.

Une feuille de 0^m.495 sur 0^m.585; gravée sur cuivre; publiée chez Covens et Mortier à Amsterdam.

Cette carte fait partie du rapport concernant l'état des rivières dans les Pays-Bas et des inondations causées par la grande débâcle du 26 Février 1799.

209. Carte de la province de Groningue en 1835.

Kaart van de provincie Groningen in 1835.

1:50 000; projection plane; 4 feuilles de 0^m.835 sur 0^m.61; dressée par J. H. Jappé, ingénieur-vérificateur du cadastre de la province de Groningue; gravée sur cuivre par W. C. van Baarsel; imprimée chez la veuve W. A. Koning et J. F. Brugman, à Groningue.

Cette carte, basée sur les levés du cadastre comme les autres cartes provinciales des Pays-Bas, a probablement été construite comme celles-ci par ordre des états provinciaux. Vu l'échelle de 1:50 000 elle contient peu de détails. Tous les chemins sont indiqués par un même signe; les grandes routes ne sont même

distinguées des chemins moins importants que par leurs dénominations. L'indication des cultures est très-médiocre. Il n'y a pas de légende, ce qui est ici d'autant plus nécessaire que les signes conventionnels diffèrent de ceux, dont on se sert ordinairement. En outre, les moulins et les quelques arbres que l'on a indiqués sur la carte sont dessinés en profil, manière depuis longtemps hors d'usage dans la cartographie, excepté pour les cartes hydrographiques. En général cette carte n'a pas une très-grande valeur; on n'a pas même profité de toutes les indications du cadastre. La gravure est médiocre; la description de l'échelle est placée à rebours, ce qui peut donner lieu à de grandes erreurs.

210. Carte de la province d'Utrecht.

1:178 988; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.555 sur 0^m.43; dressée et gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée chez F. J. Weygand à la Haye et à Amsterdam; revue et considérablement augmentée en 1835.

211. Carte de la Hollande méridionale, d'Utrecht, du Vijf Heerenlanden et d'une partie de la Gueldre.

Kaart van Zuid-Holland, Utrecht, de Vijf Heerenlanden en een gedeelte van Gelderland.

1:183 600; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.795 sur 0^m.59; gravée sur cuivre; publiée chez Johannes Covens et fils.

La carte contient l'indication des villes, des villages, des châteaux, des cours d'eau, des digues, des limites de la province et de celles entre les districts particuliers, et du district des ponts et chaussées de Woerden.

212. Carte de la province de Groningue.

Kaart van de provincie Groningen.

1:110 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.895 sur 0^m.643; dressée d'après les cartes connues et d'après de nouveaux levés et de nouvelles données, à l'aide de la commission provinciale d'instruction, des régences communales et d'autres personnes expertes, sous la surveillance du docteur en médecine G. Acker Stratingh, par J. A. Smit van der Vegt, arpenteur du cadastre, en 1837; gravée sur cuivre par D. Veelwaard et fils; imprimerie de la veuve Koning et Bragman.

C'est une carte bien claire de la province remarquable surtout pour la représentation distincte et colorée de la nature géologique du terrain. Les terres d'alluvion et diluviales sont représentées en détail par des teintes différentes; le tout donne un aperçu exact du sol. C'est ainsi que sont représentées, à l'aide de couleurs différentes, les terres sablonneuses ordinaires ou mélangées de gravier, d'argile, etc.

La carte contient en outre l'indication très-nette du cours des eaux et de la direction des routes (on a adopté un signe spécial pour les routes pavées), la limite des communes et des districts pour l'administration des eaux, ainsi qu'un tableau contenant leurs noms, la cote de quelques points nivelés rapportés au zéro de l'étiage d'été aux écluses de Groningue, ou à 0^m.28 au-dessous de la haute marée ordinaire (au Zoutkamp). Les noms des villages étant les mêmes que ceux des communes dont ils font partie et dont ils sont ordinairement les chefs-lieux sont imprimés en majuscules. La légende de la carte est faite avec soin et donne les noms des villes, des villages, des bourgs et des hameaux; elle désigne les maisons de campagne, les canaux, les routes principales, les digues, les côtes, les polders, etc., etc. La gravure est très-nette et très-distincte.

213. Carte de la province de Groningue avec une partie de la Frise et de Drenthe.

Kaart van de provincie Groningen met een gedeelte van Vriesland en Drenthe.

1 : 100 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.729 sur 0^m.7; dressée par J. H. Jappé, ingénieur-vérificateur du cadastre; lithographiée et publiée chez J. Oomkens Jzoon., 2^{me} édition en 1847.

Sur cette carte sont indiquées en couleurs les limites des divisions judiciaires ainsi que celles des communes.

Les chemins et les canaux n'y sont pas assez distincts; on n'a adopté pour toute espèce de chemins et de canaux qu'un seul signe, ce qui rend l'usage de la carte peu commode. Le dessin aurait pu être caractéristique, et, sous ce rapport, elle laisse beaucoup à désirer, ainsi que pour la gravure, qui est au-dessous du médiocre.

214. Carte de la province de la Hollande méridionale.

Kaart van de provincie Zuid-Holland.

1 : 50 000; projection cylindrique; graduation sexagésimale;

neuf feuilles de 0^m.71 sur 0^m.53 formant un rectangle dont le n°. 1 à l'ouest et en haut, le n°. 9 à l'est et en bas du rectangle; dressée par ordre des états provinciaux; lithographiée par L. M. Huart.

Le premier méridien passe par Amsterdam; la carte n'indique point la division en parallèles et en méridiens; le dessin et l'exécution de la gravure sont bons, mais la carte n'a pas plus de valeur que les levés du cadastre. Elle ne distingue point les prés des terres labourables. Les chemins pavés sont distingués des autres. Une feuille d'assemblage aurait été nécessaire pour une carte divisée en tant de feuilles.

215. Carte de la province de Drenthe.

Kaart van de provincie Drenthe.

1:50 000; projection cylindrique; graduation sexagésimale de minute en minute avec des subdivisions de 5 en 5 secondes; 4 feuilles de 0^m.85 sur 0^m.68; dessinée par J. C. Brauns, conducteur des ponts-et-chaussées; dressée par A. Werncke Cz., arpenteur du cadastre de 1^{re} classe; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tynin; publiée en 1840 par ordre des états députés de la province chez la veuve A. Koning et F. Brngman; prix: fl. 18.

Cette carte, sur laquelle on cherche vainement le tracé des méridiens et des parallèles est dressée d'après les données cadastrales; elle devrait donc contenir plus de détails d'après l'échelle; pour le reste, la carte est bonne et répond à son but. La légende ne fait mention que des chemins et des limites, quoique la carte contienne beaucoup plus de détails, entre autres l'indication des terres labourables, des prés, des bois et des bruyères. Quant à ces dernières on n'a pas adopté de signe conventionnel, ce qui est pourtant nécessaire pour la carte d'un pays dont le sol est sujet à tant de changements. Pour cette seule cause cette carte, qui parait il y a 14 ans, peut déjà être considérée comme arriérée. Quoique l'exécution en soit bonne, il faut cependant observer que la plupart des cours d'eau est trop fortement exprimée, et que ni les marais, ni les terres à tourbes ne sont indiquées; ces détails seraient néanmoins d'une grande importance pour ce pays. Les clochers et les moulins sont représentés en profil, méthode abandonnée depuis longtemps; les maisons isolées sont indiquées inexactement.

216. Carte de la province du Brabant septentrional.

Kaart der provincie Noord-Brabant.

1:50 000; projection orthographique; 12 feuilles de 0^m.66 sur

0^m.48 et une feuille d'assemblage, numérotées de l'ouest à l'est, formant trois séries, dont la première est celle du nord; dessinée par A. B. Lieshout; dressée par L. van der Voort Pieck, inspecteur provincial, et W. Kuyt, conservateur provincial du cadastre; lithographiée par F. Desterbecq; publiée en 1843 à l'établissement géographique de F. Desterbecq, par ordre des états provinciaux; le prix primitif de fl. 30 a été diminué considérablement depuis.

D'après la légende qui se trouve sur la dixième feuille, la construction de la carte, serait basée sur une triangulation faite expressément à cette fin et sur des données cadastrales; cependant elle n'en porte aucun indice, le cadre n'indiquant ni graduation, ni mesure quelconque pouvant servir à déterminer la position géographique des lieux. La douzième feuille contient, seule, une échelle, ce qui est un désavantage de cette carte. Elle porte l'indication des limites territoriales. On ne peut la considérer comme une oeuvre complète, mais on peut la compter parmi les meilleures cartes particulières, surtout pour son exécution.

217. Carte de la province du Limbourg.

Kaart der provincie Limburg.

1:23 333; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.43½ sur 0^m.56; dressée par P. Petit, membre des états députés; lithographiée.

218. Carte de la province de Drenthe.

Kaart van de provincie Drenthe.

1:100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0^m.71 sur 0^m.43; dessinée par J. Jaeger; dressée sous la direction de l'ingénieur en chef A. Rommert, par J. C. Brauns, directeur des ponts-et-chaussées; lithographée par J. Jaeger; publiée en 1841 chez J. Oomkens et fils à Groningue.

Cette carte n'est qu'une spéculation commerciale. Il est probable qu'une simple réduction de la carte provinciale eût donné un meilleur résultat que sa réduction à une projection nouvelle. Plusieurs erreurs ont été commises; c'est ainsi qu'on a omis les côtes représentées sur la carte provinciale; oubli d'autant plus fâcheux que ces détails sont d'une grande importance pour un pays comme la Hollande où la canalisation est en pleine voie d'exécution.

219. Carte topographique de la province de la Gueldre.*Topographische kaart van de provincie Gelderland.*

1:50 000; projection cylindrique; graduation en kilomètres et en subdivisions de 200 mètres; 15 feuilles dont les numéros 1 à 10 de 0^m.52 sur 0^m.60, et les autres numéros de 0^m.52 sur 0^m.62; dressée par W. Kuyk Jr., ingénieur-vérificateur du cadastre, par ordre des Etats provinciaux de la Gueldre; lithographiée par A. Bayly et J. M. Huart à la Haye; publiée en 1843.

La carte, nonobstant le titre, n'est pas une carte topographique proprement dite. Le terrain ondulé de cette province est représenté très-imparfaitement; l'indication des cultures est meilleure, quoique les données du cadastre pussent faire espérer quelque chose de plus complet.

L'exécution de la carte, quant à la gravure et à l'impression, est très-satisfaisante pour l'usage auquel elle est destinée, mais elle ne mérite point d'être mentionnée comme oeuvre lithographique. Le numéro 1 des feuilles ne contient que le dessin des armes de la province, le n^o. 4 donne un tableau de points trigonométriques qui ont servi à la construction de la carte avec l'indication des distances, comptées du méridien et de la perpendiculaire qui passe par la tour de Nymègue, dont on a également déterminé l'azimuth avec Rhenen.

220. Carte de la province de Drenthe.*Kaart van de provincie Drenthe.*

1:100 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale; deux feuilles de 0^m.75 sur 0^m.90; dessinée et dressée par J. C. Brauns; lithographiée par J. Jaeger; publiée en 1845 par J. Oomkens à Groningue.

Cette carte, dressée d'après les levés du cadastre des communes, est d'une netteté topographique assez grande. Quelques détails topographiques ont dû être ajoutés aux réductions. La carte contient, outre la délimitation des communes, des cantons et de la province, les villes et les villages, les hameaux, les moulins, les petites rivières, les ruisseaux, les canaux et les écluses, les ponts, etc., entant que l'échelle adoptée a permis de les indiquer. Elle contient aussi un tableau de la superficie des terres labourables et la date des levés.

221. Carte topographique de la province d'Overijssel, dressée par ordre des États provinciaux.

Topographische kaart van de provincie Overijssel, op last der staten van dat gewest vervaardigd.

1:50 000; projection de Flamsteed modifiée; graduation sexagésimale de minute en minute; quatre feuilles de 0^m.85 sur 1^m.; dressée par ordre des États provinciaux; gravée sur cuivre par van Baarsel et Truyn; imprimée chez F. F. Brugman.

Sous plusieurs rapports, cette carte doit être considérée comme une des meilleures cartes provinciales de la Hollande; la seule des cartes à laquelle on pourrait la comparer, celle du Brabant septentrional, n'a pas tant de valeur topographique. La dernière feuille contient la légende de la carte. Quant à la nature du sol et aux cultures, on y a indiqué les terres labourables, les prés, les vergers, les bois de sapins et autres, les bruyères, les marais, les roselières, les dunes et les couches de sable. En outre la carte indique les routes pavées, les grandes routes, les chemins vicinaux et particuliers, les digues et les levées, les rivières, les ruissseaux, les canaux et les conduits d'eau, les délimitations du royaume, de la province, des arrondissements, des cantons, des communes et des districts de digues, les lieux habités, les stations géodésiques, les châteaux et les maisons isolées. Elle contient une masse de cotes réduites à l'échelle d'Amsterdam. Les mouvements du terrain sont représentés assez clairement sans qu'on ait indiqué cependant le système de représentation adopté.

222. Carte du duché du Limbourg.

Kaart van het hertogdom Limburg.

1:75 000; divisions du cadre par divisions de 7 500 mètres; quatre feuilles de 0^m.617 sur 0^m.417, numérotées du nord au sud; dessinée par Bunniwer fils; dressée avec autorisation des députés provinciaux par l'ingénieur-vérificateur du cadastre J. F. Bonuiver en 1849; lithographiée à Nymègue, par Muller graveur du Roi.

Cette carte contient beaucoup de données: Les limites du royaume, du duché, des arrondissements, des cantons et des communes avec leurs chefs-lieux; puis les villages, les hameaux, les châteaux, les moulins, les chemins de fer, les chemins pavés et autres, ceux de la province et les chemins ordinaires, les projets de chemins provinciaux et des chemins de fer; les rivières, les ruissseaux et les canaux, les lacs et quelques cotes réduites à l'échelle d'Amsterdam.

Quoique par la carte de van Gorcum on eût des données pour une très-bonne indication du terrain montagnoux, il paraît qu'on ne s'est servi que des données beaucoup moins exactes du cadastre. L'exécution de cette carte est médiocre, et c'est sans contredit la plus mauvaise des cartes provinciales.

223. Carte de la Gueldre.

1 : 179 211; graduation sexagésimale; une feuille de 0=765 sur 0=53; dressée et gravée sur cuivre par C. van Baarsel fils; publiée par F. J. Weygand à la Haye.

Sur cette carte sont indiqués les places fortes, les villes, les bourgs, les villages, les hameaux, les forts, les châteaux ou maisons de campagne, les maisons isolées, les moulins, les relais de poste, les ponts, les digues, les canaux, les champs de bataille, les grandes communications définitivement établies, celles en construction, tracées ou projetées; les communications provinciales et autres; les chefs-lieux de province, des arrondissements, des cantons; les limites du royaume, celles de la province, des arrondissements et des cantons. Les postes sont de deux lignes chacune et marquées le long des routes de poste.

224. Nouvel atlas de la Frise.

Nieuwe atlas van de provincie Friesland.

1 : 25 000; projection orthographique; graduation sexagésimale; 32 feuilles de dimensions différentes, dessinées par J. W. Witteveen, dessinateur du cadastre de la province de la Frise; dressée sous la direction de l'ingénieur-vérificateur J. H. Jappé et messieurs J. van Leenwen et W. Eekhoff; gravée sur cuivre par D. L. et H. Veelwaard Jr. à Amsterdam et Scheickhard à la Haye; publiée chez la veuve Koning et J. F. Brugman à Amsterdam, de 1844 à 1859; prix de la feuille : 2 florins.

Cet atlas, contenant les cartes des 32 communes et celle des îles d'Ameland et de Schiermonnikoog, toutes dressées d'après les levés du cadastre et les reconnaissances topographiques, a été publiée par ordre des états provinciaux sous la direction des commissaires du collège des états députés de la province.

Cette belle collection de cartes communales est sans contredit la plus complète parmi les cartes provinciales. Vingt années de travaux aussi corrects que minutieux par leurs détails ont produit cette oeuvre cartographique vraiment monumentale pour la province de la Frise.

Chaque commune forme, selon son étendue, une ou deux cartes. Pour chaque commune on a adopté la projection orthographique. En utilisant la triangulation primaire et secondaire du général Krayenhoff, on a réduit ces cartes sur les levés du cadastre en y ajoutant les données topographiques qu'une reconnaissance expressément faite dans ce but avait fait connaître. C'est ainsi que, le travail commencé en 1844, on acheva chaque année les cartes de quatre communes dont le choix fut décidé au sort. La première livraison parut en 1849. Voici le tableau de l'époque de la publication de ces cartes :

1 ^{re} livraison — Novembre 1849.	
Leeuwarderadeel,	dessinée en 1847.
Kollumerland,	" " 1847.
Dantumadeel,	" " 1847.
Baarderadeel,	" " 1844.
2 ^e livraison — Décembre 1850.	
Achtkarspelen,	dessinée en 1844.
Tietjerkstradeel,	" " 1847.
Smallingerland,	" " 1848.
Idaarderadeel,	" " 1848.
3 ^e livraison — Novembre 1851.	
Rauwerderhem,	dessinée en 1849.
Haskerland,	" " 1849.
Schoterland,	" " 1848.
Oost-Stellingwerf,	" " 1849.
4 ^e livraison — Mars 1853.	
Utingeradeel,	dessinée en 1849.
Doniawerstal,	" " 1850.
Opsterland,	" " 1848.
West-Stellingwerf,	" " 1850.
5 ^e livraison — Octobre 1854.	
Menaldumadeel,	dessinée en 1851.
Hennaarderadeel,	" " 1851.
Hemelumer Oldephaert,	" " 1851.
Het Bildt,	" " 1852.
6 ^e livraison. — Mars 1856.	
Franckeradeel,	dessinée en 1852.
Barradeel,	" " 1852.
Wymbritseradeel,	" " 1851.
Lemsterland,	" " 1853.

7^e livraison. — Novembre 1857.
 Ferwerderadeel, dessinée en 1853.
 West-Dongeradeel, " " 1853.
 Wonseradeel, " " 1854.
 Gaasterland, " " 1854.

8^e livraison. — Novembre 1859.
 Oost-Dongeradeel, dessinée en 1855.
 Aengewirden, " " 1854.
 Ameland, " " 1854.
 Schiermonnikoog, " " 1854.

La gravure de ces cartes est d'une force et d'une netteté exemplaires. Le premier méridien adopté pour cette carte passe par Leeuwarden. Chaque feuille, formant une carte à part, contient sa légende et porte l'échelle en mètres, le nom de la commune avec sa subdivision en communes cadastrales, l'indication du canton et de l'arrondissement dont elle fait partie, l'année de la publication de la feuille et le nom du bourgmestre et du secrétaire de la commune. Outre les différents chemins, les canaux, les cours d'eau et la division parcellaire du terrain, les moulins, les maisons isolées, la carte indique aussi la situation des vieux châteaux, appelés "Stins", et la direction des grandes lignes de communication avec les communes limitrophes, ce qui contribue à faciliter l'usage de cet atlas, auquel il ne manque qu'une carte d'assemblage. La partie des côtes de la province est bien exécutée. Quoique ne contenant point de données hydrographiques, elle donne néanmoins une idée générale de l'agglomération du terrain. En consultant les indications historiques exprimées sur ces cartes sur l'endiguement des polders, on connaît la marche de l'agrandissement territorial de cette province.

Quoique la carte ait le désavantage de représenter chaque commune à part, ce qui en rend l'usage comme carte générale de la province assez difficile, elle mérite pourtant une mention spéciale pour l'exactitude des dénominations de tout genre. La langue frisonne exigeait une attention particulière pour ce genre de travail. Il paraît qu'il a été justement confié aux talents reconnus de messieurs J. van Leeuwen et W. Eekhoff. Nous devons encore faire observer qu'avec le plan primitif de ces travaux cartographiques adoptés par les états provinciaux, on avait arrêté en même temps l'exécution d'une carte générale de la province, qui serait dressée d'après les données de cet atlas et sur une échelle de moitié. Cette carte vient de paraître sous le titre de :

225. Carte générale de la Frise.

Algemeene wandkaart van Friesland.

1:50 000; projection orthographique; graduation sexagésimale; quatre feuilles de 0°.82 sur 0°.78; dessinée par J. W. Witteveen; dressée par ordre des états provinciaux de la Frise; gravée sur cuivre par D. Veelwaard et J. C. Zürcher; publiée chez W. Beckhoff à Leeuwarden en 1860.

Cette carte a été réduite de la carte des communes de la Frise. Elle indique les chemins, les canaux, les digues, les villes, les villages, les hameaux, etc. et les limites des communes. L'excellente description jointe à la carte, lui donne une valeur particulière. La gravure en est très-belle et très-soignée. La partie hydrographique est très-bien exécutée. Il est fâcheux que les chemins de fer n'aient pu être indiqués. La masse de détails exprimés rend la lecture de la carte assez difficile.

226. Carte de la province d'Utrecht.

Kaart van de provincie Utrecht.

1:50 000; projection conique; graduation sexagésimale de minute en minute; quatre feuilles de 0°.7 sur 0°.45; dessinée par A. A. Nunnink; dressée par J. H. Kips, ci-devant ingénieur-vérificateur du cadastre; lithographiée par J. M. Huart; publiée en 1850 par ordre des états provinciaux; prix primitif: fl. 12, diminué ultérieurement.

A en juger d'après la graduation, le premier méridien paraît passer par Amsterdam. Sur la carte on n'a tracé que les parallèles. Afin de faciliter l'évaluation des distances on a ajouté au cadre une division en kilomètres, dont l'origine correspond à la tour de la cathédrale d'Utrecht. Quoiqu'il eût été à désirer que la carte représentât des détails autres que les bruyères, les bois et le mouvement du terrain, on doit louer néanmoins la belle exécution, qui la place parmi les meilleurs produits cartographiques.

227. Carte de la Hollande septentrionale.

Kaart van de provincie Noord-Holland.

1:50 000; projection cylindrique; graduation sexagésimale; 12 feuilles de 0°.70 sur 0°.525, formant un rectangle dont les feuilles sont numérotées du nord-ouest au sud-est; dressée par C. Groll, ingénieur-vérificateur du cadastre; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; publiée en 1853 chez J. F. Brugman.

La carte contient l'avis suivant relatif à la manière dont elle a été dressée:

« Cette carte a été dressée d'après les levés du cadastre par
 « W. C. Groll, ingénieur-vérificateur du cadastre; elle est basée
 « sur une triangulation par laquelle les points principaux des com-
 « munes ont été déterminés et mis en rapport avec la triangula-
 « tion du général Krayenhoff en 1816. La projection est cylindrique,
 « basée sur le parallèle de 52°30'; sur ce parallèle un degré de
 « latitude a 111 241.25 mètres de longueur. Le premier méridien
 « passant par le clocher du Westerkerk d'Amsterdam est de 2°32'54''
 « à l'est de l'observatoire de Paris et de 4°53'18'' à l'est de
 « celui de Greenwich, ainsi que de 21°12'54'' à l'est du pic de
 « Tenerife. »

Vu le peu de détails exprimés sur cette carte, il est superflu d'ajouter une explication des signes conventionnels. La projection adoptée pour cette carte est des plus simples à construire. Il est à regretter qu'on ait fait tant de dépenses pour la gravure, qui est bonne, et pour la publication de cette carte, car elle ne peut être considérée que comme étant très-médiocre, surtout pour les détails.

228. Carte de la province de Groningue.

Kaart van de provincie Groningen.

1:150 000; une feuille de 0°.475 sur 0°.555; dressée d'après des cartes existantes et d'après de nouveaux levés ou données tirés des cahiers de charge pour la construction et l'entretien des routes, des plans du cadastre et d'autres pièces officielles, par J. W. Blanken; publiée chez J. Oomkens Jzoon à Groningue en 1860.

Cette carte contient l'indication de la nature et la longueur des routes; différents signes indiquent la nature des routes ainsi que les digues et levées, les canaux, les fossés d'économie, etc. Les noms des lieux indiqués par des majuscules sont ceux des communes dont ces lieux font partie; les noms des autres villages sont indiqués par des caractères ordinaires, ceux des hameaux en italique, et ceux des maisons, châteaux et maisons de campagne par des caractères italiques plus petits.

Pour la partie hydrographique les nombres indiquent les profondeurs, exprimées en décimètres, rapportées à la haute marée des Syzigies, les chiffres romains, l'heure de la haute marée à la même époque. Les lieux asséchés à la marée basse ordinaire sont indiqués par un pointillé, ceux qui conservent au moins 25 décimètres d'eau sont indiqués par une ligne pointillée. Les nombres soulignés sur les *Wadden* indiquent en décimètres la hauteur des eaux à la marée basse ordinaire. Sur les *Wadden* l'eau monte ordinairement de 24 décimètres, mais les vents influent beaucoup sur cette hauteur. Des flèches indiquent soit la direction prin-

principale du courant, soit le courant le plus fort ou le plus continu du flux et reflux. Les chenaux ou les passes navigables sur les Wadden sont balisés le long de la côte septentrionale; la situation des balises, etc. est marquée avec la plus grande exactitude, ainsi que les lieux d'ancrage, etc. copiés d'après des cartes dressées par ordre du département de la marine et revues en 1854 et 1855.

Sur la feuille se trouve en outre une petite carte spéciale des distances pour la province; les chefs-lieux des communes sont reliés entre eux par des lignes droites au-dessus desquelles sont indiquées les distances en kilomètres et en dessous en lieues. Les communications sont tracées en lignes continues ou pointillées d'après leur nature. Les chiffres à la suite du nom de chaque lieu indiquent la distance de ce lieu au chef-lieu de la province. Cette petite carte donne un aperçu clair des chemins et des eaux de la province et les limites des districts pour l'administration des eaux de Westerkwartier.

229. Carte de la province de Groningue.

Kaart van de provincie Groningen.

1:50 000; six feuilles de 0^m.467 sur 0^m.76; dressé par l'ingénieur civil au service de la province de Groningue K. van Rijn, d'après les ordres des états députés de ladite province et sous la direction de C. Brunings, ingénieur en chef du waterstaat dans le premier district; lithographiée par C. Fehse; publiée chez J. Oomkens Jzoon à Groningue en 1861.

Les résultats des nivellements de cette province de 1855—1859 sont indiqués pour la plupart et donnent un aperçu clair des ouvrages d'art. D'après son but la carte n'indique que la partie nivelée et les communications principales de la province.

Les chiffres représentent les hauteurs se rapportent à l'échelle de Winschoten, dont le zéro est à 0^m.81 au-dessus de celui d'Amsterdam.

Les chiffres placés à cheval sur les routes, les digues ou les directions des nivellements expriment la hauteur, tandis que les chiffres placés parallèlement indiquent la hauteur moyenne du terrain à une distance de 50 ou de 100 mètres des routes, etc.

Les limites des districts pour la mention des eaux sont représentées sur la carte en différentes couleurs.

Sans être belle la gravure est claire. La carte répond au but qu'on s'étoit proposé.

230. 1^{re} Carte figurative de Bois-le-Duc, de Heusden, de Geertruidenberg et de Breda avec les forêts qui en dépendent, les environs, etc.

2^{de} Carte du terrain compris entre Breda et

Geertruidenberg avec ses retranchements et les forts situés entre ces deux villes; la rivière la Mark avec le terrain au nord et au midi jusqu'au «Stouters gat», et depuis Roosendaal jusqu'à l'écluse bleue (Blauwe sluis) près de Steenberg.

1 : 20 875; deux cartes d'une feuille chacune, la première de 2^m.05 sur 0^m.80 et la seconde de 2^m.15 sur 0^m.73; dressées par le colonel-directeur des fortifications Des Rocques et le major-ingénieur De Roy à Bois-le-Duc le 23 janvier 1759; manuscrits.

Ce sont deux vieilles cartes très-détaillées indiquant la limite des inondations qui peuvent être établies dans le Brabant septentrional. La seconde feuille contient une légende explicative. — Un mémoire général, rédigé par les auteurs, est joint à ces deux feuilles; ce mémoire ne se trouve pas au dépôt de la guerre.

221. Carte figurative de la plus grande partie du Brabant, dit Bataasch Brabant, contenant la moitié de Bois-le-Duc composée des quatre quartiers de Peelland, Kempeland, Oisterwyk et d'une partie de la baronnie de Breda, ainsi qu'une partie de la Hollande contenant les pays de Heusden, d'Altena, de Langestraat et du Bommeleerwaard avec une partie de la province de Gueldre, du pays de Kessel et de plusieurs autres pays et lieux.

Kaart figuratief van het grootste gedeelte van Bataasch Brabant, bevallende de Meijerij van 's Bosch, bestaande in de vier kwartieren van Peelland, Kempeland, Oisterwijk en een gedeelte van de baronnie van Breda, benevens een gedeelte van Holland, bevallende de landen van Heusden, Altena, de Langestraat en den Bommeleerwaard en een verder gedeelte van de provincie Gelderland, het land van Kessel en meer andere landen en plaatsen.

1 : 80 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; une feuille de 0^m.003 sur 1^m.085; dessinée et dressée par H. Verhees, arpenteur à Boxtel en 1794; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée chez Mortier, Covens et fils à Amsterdam.

Cette carte, lors de sa publication, pouvait assurément être comptée parmi les bonnes cartes; elle a par conséquent une certaine valeur. La construction topographique est suffisante, mais on n'a pas soigné la gravure comme on a soigné les titres; etc. Les cours d'eau sont représentés assez clairement et les moulins y sont placés assez exactement, ainsi que la plupart des autres objets.

232. Carte du département du Dommel.*Kaart van het departement van den Dommel.*

Environ 1:11 294; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.21 sur 0^m.24; dessinée par C. Covens; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée à Amsterdam, chez Mortier, Covens et fils en 1799.

Sur cette carte le département du Dommel est divisé en sept arrondissements.

233. Nouvelle carte spéciale de la colonie de Surinam avec les terres, les plantations en exploitation.*Nieuwe speciaal-kaart van de colonie Suriname met de tot cultuur gebragt zijnde landem en plantagien.*

1:115 500; quatre feuilles de 0^m.65 sur 0^m.53; dressée par larpenteur Moseberg en 1801; lithographiée.

Quoique ce soit une ancienne carte, elle est pourtant intéressante à consulter pour constater les progrès des défrichements marqués sur d'autres cartes.

234. Carte de la mairie de Bois-le-Duc.*Kaart van de meijerij van 's Hertogenbosch.*

1:314 182; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.34 sur 0^m.29; dessinée par S. Hanewinkel, pasteur à Vierlingsbeek en 1803; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée à Nymègue, chez J. C. Vieweg.

La mairie de Bois-le-Duc est divisée sur cette carte en quartiers savoir: Vrijdom de Bois-le-Duc, Maasland, Oosterwijk, Peelland et Kempenland. On y trouve indiqués par des signes différents les grandes villes, les forteresses, les villages, les hameaux où se trouvent des chapelles, les hameaux sans chapelles, les châteaux, les ruines; les moulins à eau, les moulins à vent, les limites et les lignes de séparation des quatre quartiers de la mairie.

L'explication des signes se trouve au côté droit supérieur de la carte.

235. Carte figurative de l'extraction octroyée de la tourbe dans le Krimpener Waard.*Figuratief kaartje van de geoctroijeerde verveening in den Krimpener Waard.*

1:57 600; une feuille de 0^m.185 sur 0^m.18; dressée par

^ A. Blanken Jansz. en 1805; gravée sur cuivre par D. Veelwaard en 1806.

226. Carte d'une partie du département d'Amsteland, de Maasland et d'Utrecht.

Kaart van een gedeelte van het departement Amstelland, Maasland en Utrecht.

1:58 000; projection orthographique; graduation sexagésimale; une feuille de 0° 58 sur 0° 58; dessinée par J. E. van Gorkum; dressée par C. R. T. Krayenhoff; gravée sur cuivre par C. v. Baarsel; publiée par Mortier, Covens et C^e à Amsterdam en 1807.

Cette carte est construite d'après les observations géodésiques de Krayenhoff. L'indication des dunes est très-détaillée.

227. Carte du département du Delf.

Kaart van het departement van den Delf.

1:384 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0° 31 sur 0° 21; dessinée par C. Covens; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée à Amsterdam chez Mortier, Covens et fils.

Le département du Delf est divisé sur cette carte en quatre arrondissements. Au côté droit inférieur se trouve un tableau des assemblées cantonales de chaque arrondissement.

228. Carte du département de l'Amstel.

Kaart van het departement van den Amstel.

1:144 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0° 255 sur 0° 235; dessinée par C. Covens; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée à Amsterdam chez Mortier, Covens et fils.

Le département de l'Amstel y est divisé en sept arrondissements. Au côté droit inférieur se trouve une petite carte spéciale du 2°, 3°, 4°, 5° et 6° arrondissement, représentant la ville d'Amsterdam.

229. Carte du département de Texel. •

Kaart van het departement van Texel.

1:384 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0° 235 sur 0° 315; dessinée par C. Covens; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée à Amsterdam chez Mortier, Covens et fils.

Le département de Texel y est divisé en sept arrondissements.

340. Carte du département du Rhin.*Kaart van het departement van den Rijn.*

1:471 273 graduation sexagésimale; une feuille de 0°.32 sur 0°.205; dessinée par C. Covens; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée chez Mortier, Covens et fils à Amsterdam.

Le département du Rhin est divisé sur cette carte en sept arrondissements. On y trouve indiqués par des signes conventionnels dont l'explication se trouve au côté droit inférieur de la carte:

- les chefs-lieux des départements;
- " " " " arrondissements;
- " cours de justice départementales;
- " villages qui forment une ou plusieurs assemblées cantonales;
- " villages qui, combinés avec d'autres, forment une ou plusieurs assemblées cantonales.

341. Carte du département de l'Ems.*Kaart van het departement van de Ems.*

1:531 692; une feuille de 0°.295 sur 0°.225; dessinée par C. Covens; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée chez Mortier, Covens et fils à Amsterdam.

Le département de l'Ems y est divisé en sept arrondissements. Elle indiquée par des signes dont l'explication se trouve au côté droit supérieur:

- les chefs-lieux des départements;
- " " " " arrondissements;
- " cours de justice départementales;
- " villes;
- " villages qui, combinés avec d'autres forment, une assemblée cantonale;
- " villages qui forment une ou plusieurs assemblées cantonales.

342. Carte du département de l'ancien Yssel.*Kaart van het Departement van den Ouden IJssel.*

1:432 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0°.29 sur 0°.24; dessinée par C. Covens; gravée sur cuivre par C. van Baarsel; publiée à Amsterdam chez Mortier, Covens et fils.

Le département de l'ancien Yssel est divisé sur cette carte en sept arrondissements.

243. Carte du bord septentrional de l'île de Walcheren.*Kaart van het Noorderboord des eilands Walcheren.*

1:10473; une feuille de 0^m.625 sur 0^m.185; dressée en 1818 par J. P. Bourjé; gravée sur cuivre par A. G. van Prooyen; publiée à Middelbourg en 1819 par la société Zeelandaise des sciences.

Cette carte fait partie d'un traité sur l'utilité des jetées en pieux et sur la manière de défendre les côtes Zeelandaises par A. Calsud, ingénieur du waterstaat; publié par la société Zeelandaise des sciences, imprimé à Middelbourg chez S. van Beuthem en 1819.

244. Carte de la province de la Hollande septentrionale avec les inondations de février 1825.*Kaart van de provincie Noord-Holland met de overstromingen van Februarij 1825.*

Environ 1:500 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.175 sur 0^m.245; gravée sur cuivre; publiée à Amsterdam chez E. Maaskamp.

Les inondations sont indiquées en couleur bleue.

245. Carte de la partie de la province d'Overijssel inondée en 1825.*Kaart van het in 1825 geïnundeerde gedeelte van de provincie Overijssel.*

1:50 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.967 sur 0^m.818; dessinée et dressée par J. J. Sorg, ingénieur-vérificateur du cadastre; gravée sur cuivre par C. van Baarsel et fils; publiée à Zwolle en 1826, chez Clément.

Le titre détaillé de la carte porte:

« Carte de la partie d'Overijssel inondée le 4 et le 5 février 1825, avec l'indication des ruptures principales de digues, des puits d'eau, etc., ainsi que les limites de l'inondation dans cette province et dans celle de Drenthe; la partie topographique prise dans les pièces officielles et revue sur le terrain; dressée et publiée au bénéfice des inondés par J. J. Sorg, ingénieur-vérificateur du cadastre, avec l'approbation de Son Exo. le gouverneur de la province. »

On trouve sur la carte:

1. Une partie de la province d'Overijssel;
2. " " " " " de Drenthe;
3. " " " " " de la Gueldre;
4. " petite partie de la province de la Frise;
5. le Zuiderzee (en partie) et l'île de Schokland; puis les tourbières, les petits lacs, les canaux, les différents cours d'eau et passes, les travaux d'art, ponts, passages d'eau, digues et levées déversoirs, etc. Les ruptures des digues et les puits d'eau sont indiqués légèrement en couleur verte et marqués par de petits chiffres; la limite de l'inondation est indiquée également en couleur verte. La nature du terrain est représentée très-distinctement.

A cette carte est joint un tableau indiquant le nombre des ruptures de digues, des puits d'eau avec leur longueur et profondeur exprimées en mètres, ainsi que la hauteur des eaux de l'inondation observée sur plusieurs points et exprimée également en mètres, les noms des communes, le nombre des noyés, le nombre des bestiaux morts, ainsi que leur valeur, le nombre des maisons ou édifices endommagés ou rendus inhabitables, leur valeur, ainsi que celle des meubles, des ustensiles, des provisions, et d'autres données et éclaircissements.

246. Carte de la ligne du Grebbe depuis le Wahal, près du village de Doodewaard, par la Betuwe jusqu'au Bas-Rhin près du village d'Opheusden; passant près de l'écluse de Grebbe par la vallée « Geldersche vallei » jusqu'à et au-delà de la ville d'Amersfoort et jusqu'à la mer.

Kaart van de situatie der Grebbelinie, strekkende van de rivier de Waal omtrent het dorp Doodewaard door de Betuwe tot den Nederrhijn bij het dorp Opheusden; voorts van daar langs de Grebbevluis door de zoogenaamde valei of lange lundstreek, gelegen tuschen de Geldersche en Stichtsche bergen, naar en voorbij de stad Amersfoort tot de Zuiderzee.

1:20 000; trois feuilles dont n°. 1 de 0°.75, n°. 2 de 0°.76 et n°. 3 de 0°.78 sur 0°.61, numérotées de l'est à l'ouest; dessinée et dressée par les ingénieurs du waterstaat; lithographiée par la direction des reconnaissances militaires; publiée par l'Etat en 1827 à la Haye.

Cette carte est jointe au rapport fait au Roi par la commission pour la recherche du meilleur système de dérivation des eaux, imprimé à l'imprimerie générale de l'Etat à la Haye en 1827. En bas de la carte on trouve:

- 1°. une coupe du terrain de l'écluse de Grebbe au Rhin jusqu'au Zuiderzee près de Spakenburg, rapportée au zéro de l'échelle qui se trouve à ladite écluse;
- 2°. la hauteur relative de la surface supérieure des seuils des écluses dans les divers barrages situés le long de la ligne de Grebbe, rapportée au zéro susmentionné;
- 3°. les différentes hauteurs des eaux du Zuiderzee observées par un temps calme le 3 Novembre 1826, tant à l'écluse maritime de Spakenburg qu'à celle de Nieuwkerke.

247. Carte de la partie méridionale de la province de la Hollande septentrionale (relativement à la descente des Anglais au Helder en 1799).

Kaart van het zuidelijk deel van Noord-Holland (betrekkelijk de landing van de Engelschen aan den Helder in 1799).

1:100 000; une feuille de 0^m.465 sur 0^m.125, lithographiée chez Steuerwald à Dort, publiée en 1832 chez la veuve J. C. Vieweg et fils à Nimègue.

Sur cette carte sont indiquées plusieurs inondations dans la partie septentrionale de la Hollande lors la descente des Anglais au Helder en 1799. Elle fait partie du traité historique dont nous avons fait mention au num^o. précédent.

248. Carte de la partie septentrionale de la Hollande septentrionale (relativement à la descente des Anglais au Helder en 1799).

Kaart van het noordelijk deel van Noord-Holland (betrekkelijk de landing van de Engelschen aan den Helder in 1799).

1:100 000; une feuille de 0^m.46 sur 0^m.57; lithographiée à la lithographie de Steuerwald et Comp. à Dordrecht; publiée à Nymègue chez la veuve J. C. Vieweg et fils en 1832.

Cette carte fait partie de l'aperçu historique de la guerre sur le territoire de la république batave en 1799 par le lieutenant-général baron Krayenhoff, imprimé à Nymègue chez la veuve J. C. Vieweg et fils en 1832.

249. Carte figurative de la plage et des dunes au Helder (concernant la descente des Anglais en 1799).

Figurative kaart van het strand en de duinen aan den Helder (betrekkelijk de landing van de Engelschen aldaar in 1799).

1:15 000; une feuille de 0^m.515 sur 0^m.21; lithographiée chez van Steurwald et Comp. à Dordrecht; publiée à Nymègue en 1832 chez la veuve J. C. Vieweg et fils.

Cette carte représente la descente des Anglais au Helder en 1799. Elle fait partie d'un traité historique de la guerre sur le territoire de la république batave en 1799 par le lieutenant-général baron Krayenhoff, publié à Nymègue chez la veuve J. C. Vieweg et fils en 1832.

250. Atlas du Hoekschen Waard contenant toutes les communes situées dans les cantons de Beyerland et Strijen.

Atlas van den Hoekschen Waard, bevattende alle gemeenten gelegen in de kantons Beijerland en Strijen.

La carte d'assemblage est de 1:50 000, celles des communes de 1:10 000; dix-sept feuilles de différentes dimensions réunies en un atlas d'environ 0^m.70 sur 0^m.50. Cartes dressées par J. H. Kips, ingénieur-vérificateur du cadastre dans la Hollande méridionale; lithographiées; publiées en 1835 par J. Kips Jhzoon à la Haye; prix: 58 florins.

Il faut considérer cet atlas comme un essai de publication des cartes cadastrales d'une province entière, entreprise tout-à-fait mercantile dont la publication se ressent largement. La gravure est au-dessous de toute critique. La composition de l'atlas, basée sur des données exactes, possède une certaine valeur spéciale, mais qui diminue d'année en année, diminution qui, propre à la plupart des cartes, l'est davantage à celles-ci, qui n'ont qu'une valeur purement cadastrale. Le texte qui en fait partie, indique les cultures, etc. L'atlas contient les plans et les registres du cadastre sur une échelle de 1:10 000, ainsi qu'une carte d'assemblage portant le titre: « Carte topographique du Hoekschen waard », titre dont on cherche vainement l'origine.

251. Carte des pays d'Heusden et d'Altena, ainsi que du Langstraat au sud de l'ancienne petite Meuse et d'une partie du Zuid-Hollandschen Waard submergé, avec indication des limites des communes et de tous les polders intérieurs et extérieurs.

Kaart van de landen van Heusden en Altena, mitgeaders van de zoogenaamde Langstraat ten zuiden van het oude Maasje en van gedeelte van den verdrongen Zuid-Hollandschen Waard, met aanwijzing der limieten der gemeenten en van alle binnen- en buitenpolders.

1:30 000; une feuille de 1^m.03 sur 0^m.65; gravée sur cuivre; publiée en 1837.

Le titre indique toute l'étendue du terrain représenté sur la carte. L'exécution est claire et bonne; et, quoiqu'il n'y ait pas de légende, il n'y a aucun doute sur la signification des signes conventionnels. Les poldres extérieurs, ne sont pas dénommés et indiqués par renvoi dans un tableau. La carte excelle surtout par la description, tandis que les digues et les levées y sont indiquées avec soin; ces dernières, ayant peu de relief, sont difficiles à distinguer sur le terrain, étant souvent confondues avec les routes et les champs.

252. Carte des environs de Maestricht, le pays de Liège, Fauquemont, le pays d'outre-Meuse, etc.

1:117 000; graduation sexagésimale; une feuille de 0^m.54 sur 0^m.405; gravée sur cuivre; se vend à Amsterdam chez Covens et Mortier.

Cette carte représente les environs de Maestricht, une partie du pays de Liège, Fauquemont et une partie du pays d'Outre-Meuse.

253. Carte de l'Alblasserwaard et des Vyfheerenlanden.

Kaart van den Alblasserwaard en der Vyfheerenlanden.

1:30 000; projection orthographique; deux feuilles de 0^m.765 sur 0^m.56, numérotées de l'ouest à l'est; reconstruite et corrigée par les arpenteurs du cadastre A. Mansing et D. J. Glimmerveen; lithographiée en 1840, chez H. J. Bakker à Dordrecht.

Cette carte, dont la révision a augmenté la valeur, peut être rangée parmi les bonnes cartes tant pour le levé que pour l'exécution. Tout ce qui a rapport aux ouvrages hydrauliques y est très-bien représenté: la description, ainsi que l'indication des rivières limitrophes qui ne font pas partie du Waard proprement dit, ne laissent rien à désirer.

254. Carte du Gooiland après la répartition des bruyères de 1843.

Kaart van Gooiland na de heideverdeeling van 1843.

1:25 000; une feuille de 0^m.785 sur 0^m.55; dressée par A. van Oosterhout et N. Nelemans, arpenteurs du cadastre avec la coopération de A. Perk, agent des domaines; gravée sur cuivre par D. Veelwaard; publiée en 1843 à Amsterdam

chez Mortier, Covens et fils, et imprimée chez la veuve A. Koning et J. F. Brugman.

Excepté l'indication de la répartition des bruyères en 1843, la carte n'a pas de valeur, quoique pour l'exécution on se soit donné beaucoup de peine, et qu'on y trouve l'indication des espèces de cultures et de tous les changements survenus jusqu'en 1843.

255. Carte de Goolland.

Kaart van Goolland.

1 : 25 000; projection orthographique; une feuille de 0^m.782 sur 0^m.546; dressée par A. van Oosterhout et N. Nelemans, arpenteurs du cadastre; lithographiée par Veelwaard; publiée chez Mortier, Covens et fils à Amsterdam; prix : 2 florins.

Cette carte, construite après la répartition des bruyères de 1843, porte l'indication des espèces de cultures et tous les changements jusqu'à cette époque. On y trouve encore les communes de Naarden, de Bussum, de 's Graveland, de Hilversum, de Laren, de Blaricum et de Huizen avec leurs limites, ainsi que les clochers de Loosdrecht, d'Ankeveen, de Muiderberg, d'Eemnes binnen, de Vuursche et de Maartensdyk; les chaussées, les chemins de différentes espèces et les sentiers; les canaux, les fossés de drainage et la direction du canal projeté depuis celui de Tienhoven jusqu'au Zuiderzee; une partie du Zuiderzee et du lac de Naarden; et enfin quelques maisons et fermes isolées, etc.

La carte est imprimée clairement et tous les objets topographiques sont représentés distinctement.

256. Banjermassing, Martapoura et une partie des pays de Lauret.

Banjermassing, Martapoura en een gedeelte der Lauretlanden.

1 : 162 500; projection orthographique; graduation sexagésimale en demi-degrés; une feuille de 0^m.335 sur 0^m.23; dressée par le Dr. S. Muller; lithographiée; publiée à la Haye par l'imprimeur Blommers.

Cette carte de la partie méridionale de Banjermassing, etc., fait partie d'une description de voyages en ces lieux. L'exécution est très-bonne. La carte porte les indices d'une représentation exacte du terrain.

257. Carte de la résidence de Menado ou de la côte septentrionale de Célèbes.

Kaart van de residentien Menado of der noordkust van Celebes.

1:500 000; graduation sexagésimale de minute en minute; une feuille de 0^m.40 sur 0^m.33; lithographiée; publiée par le « *Ledematenhuis* » à Rotterdam.

Cette carte a peu de valeur. Vu l'exécution peu soignée et la gravure très-médiocre, elle ne mérite d'être mentionnée que parce qu'elle est destinée à l'usage des missionnaires. Elle contient l'indication des différents Kampongs dans les districts de Menado, de Kema, de Fondano et d'Amourang.

258. Carte de Mina Hassa, Ile de Célèbes.

Kaart van Mina Hassa op het eiland Celebes.

Environ 1:335 000; une feuille de 0^m.48 sur 0^m.40; lithographiée par Franz à l'établissement du génie à Batavia; publiée dans le journal « *Neerlands Indië* », 7^e année, tome 10^e.

A en juger d'après l'exécution médiocre de cette carte, on ne dirait pas que les chemins et les lieux habités sont indiqués avec tant d'exactitude.

259. Carte de Pekalongan, résidence à l'île de Java.

1:170 000; graduation sexagésimale de minute en minute; une feuille de 0^m.415 sur 0^m.305; dressée par Dr. F. Epp; lithographiée par D. Heyse à la Haye; publiée dans le « *Moniteur des Indes*. »

Carte destinée particulièrement à indiquer les différentes cultures dans cette résidence, et représentant en outre complètement la configuration du terrain, les différentes rivières et les lieux habités.

260. Carte indiquant les maisons, les édifices publics, la citadelle, le camp militaire, le waterlooplein, les logements, etc. de Rijswijk, Noordwijk, de Weltevreden, de Koningsplein et de Molenvliet près de Batavia.

Kaart voorstellende de huizen, publieke gebouwen, citadel, militaire kampement, Waterlooplein, logementen, enz., staande op Rijswijk, Noordwijk, Weltevreden, Koningsplein en Molenvliet bij Batavia.

1:6575; une feuille de 0^m.656 sur 1^m.535; revue et corrigée sur le terrain par J.-Rosa, contrôleur du cadastre des Pays-Bas; lithographiée par W. H. Binger et fils.

Cette carte doit être considérée comme un tableau d'assemblage du levé cadastral des environs de Batavia.

261. Carte de la côte et de l'intérieur du pays de Banjermassing.*Kaart van de kust en binnenlanden van Banjermassing.*

1:1 620 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de 5 en 5 minutes; une feuille de 0°.335 sur 0°.23; dressée par S. Muller; lithographiée à l'imprimerie de Blommers à la Haye; publiée en 1845.

Sur cette carte, d'une exécution fort nette et faisant partie de la description du voyage de S. Muller dans la partie méridionale de Bornéo, on a indiqué les lieux habités, le terrain montagneux, le profil de quelques montagnes, les lacs, les canaux, les rivières, les chutes d'eaux, les promontoires, etc., et plusieurs sondes des côtes exprimées en brasses. Ce n'est que dans la partie méridionale que l'on remarque quelques routes; pour le reste, le pays paraît couvert de bois sans autres communications que les voies d'eau.

262. Carte du gouvernement de la côte occidentale de Sumatra.*Kaart van het gouvernement Sumatra's westkust.*

1:500 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; deux feuilles de 0°.67 sur 0°.442, numérotées du nord-ouest au sud-est; levée et dressée de 1843 à 1847 par L. W. Beijerinck, assisté de Wilsen, van Kessel, Donleben, Bollin, van Ziwet, Ullmann, Steck, van Mühlensfels et von Schönberg-Mülter; réduite à l'échelle de 1:500 000 par ordre de S. A. le duc de Saxe-Weimar, au bureau topographique de Batavia par le dessinateur Cronenberg, sous la direction du capitaine chef du bureau Steinmetz et pour compte du ministère des colonies.

En égard à l'échelle, aux moyens et au temps dont on a pu disposer, la carte répond complètement à son but. Elle fait connaître clairement les lacunes et les imperfections des cartes antérieures de ces mêmes contrées. Le dessin surtout est d'une beauté parfaite et peut être compté, ainsi que la gravure, parmi les travaux les plus soignés. La carte donne, jusque dans les moindres détails, la partie des côtes occidentales de Sumatra, sous l'autorité directe du gouvernement des Pays-Bas; de plus, elle donne le levé détaillé des îles Steen et Banjak, ainsi que de la côte orientale de Nias, les hauteurs au-dessus du niveau de la mer d'une centaine de positions, d'après les observations faites par le Dr. Horner et messieurs Muller, Osthoff et Junghuhn.

Les chiffres indiquant les hauteurs placés dans la direction horizontale, auraient rendu l'usage de la carte plus commode.

262. Carte du polder Anna Paulowna dans la Hollande Septentrionale endigué pendant les années 1845—1846.

Kaart van de Anna-Paulowna polder in Noord-Holland ingedijkt in de jaren 1845—1846.

1:20 000; une feuille de 0^m.725 sur 0^m.515; dressée par J. C. de Leeuw, ingénieur dudit polder; lithographiée; publiée en 1848 à Haarlem chez A. C. Kruseman.

Cette carte, coloriée et d'une très-belle exécution, représente les cours d'eau pratiqués dans ce polder, ainsi que les ponts, les écluses, les routes, la répartition du terrain et les habitations; on y trouve aussi quelques données sur les parties limitrophes du Wieringer Waard et Zijpe.

264. Carte de la ligne de défense de la province de Hollande dans les années 1672 et 1673.

Kaart van de verdedigingslinie van de provincie Holland in de jaren 1672 en 1673.

1:115 200; une feuille de 0^m.41 sur 0^m.56; lithographiée chez les frères Langenhuisen à la Haye; publiée à la Haye en 1850.

Les inondations sont indiquées sur cette carte en couleur bleue.

Elle fait partie de l'ouvrage intitulé: « La défense de la Neerlande en 1672 et 1673, par le premier lieutenant-ingénieur » Jhr. J. W. van Sijpestein et J. P. de Bordes, 2^e partie, publiée à la Haye en 1850 chez les frères J. et H. van Langenhuisen ».

265. Carte de la colonie de Surinam, d'une partie de la Guyane, possession néerlandaise sur le continent de l'Amérique du Sud.

Kaart van de kolonie Suriname een gedeelte van Guyana, Nederlandsche bezitting op het vaste land van Zuid-Amerika.

1:194 000; projection orthographique; graduation sexagésimale de minute en minute; quatre feuilles de 0^m.75 sur 0^m.50, numérotées de l'ouest à l'est; dressée par l'ingénieur Hensman en 1784; lithographiée au bureau topographique du ministère de la guerre à la Haye en 1850; publiée chez les frères van Cleeff à la Haye et à Amsterdam; corrigée par le lieutenant en second de l'artillerie Jr. van Sypestein, adjudant de Son Excellence le gouverneur de Surinam le baron van Raders.

Carte assez détaillée, contenant les postes militaires, les villages, les plantations (avec indication de l'étendue des cultures), les établissements sanitaires, les rivières, les anses, la nature du sol, des terres hautes, distinguées d'après leur nature et leur végétation. Tous les chemins sont représentés par le même signe conventionnel, quoiqu'il soit certain que quelques-uns d'entre eux soient de grandes routes et d'autres des sentiers, cotra'aires le long de la rivière Panama. Sur la carte on trouve un signe de limite dont on cherche vainement l'explication et qu'on pourrait prendre pour une limite des cultures, si ce n'était que la ligne est discontinue en plusieurs endroits.

Le plan de la capitale de Paramaribo y est ajouté.

En comparant cette carte à celle de la colonie de Berbice, dressée par les arpenteurs Rulach et Widenman et gravée chez van Baarsel, on remarque que le nombre des plantations entre les rivières Corentijn et Cupanama a diminué.

266. Carte du gouvernement de la côte occidentale de Sumatra, reconnue et revue de 1843 à 1847, réduite à l'échelle de 1:500 000 au bureau topographique de Batavia par ordre de S. A. le duc Bernhard de Saxe-Weimar.

Kaart van het gouvernement Sumatra's westkust, opgenomen en zamengesteld in 1843—1847, overgebracht op de schaal van 1:500 000 bij het topographisch bureau te Batavia, op last van Z. H. den hertog Bernhard van Saksen-Weimar.

1:500 000; deux feuilles de 0^m.43 sur 0^m.66 et de 0^m.43 sur 0^m.68; dessinée par F. Cronenberg, sous la direction du capitaine du génie J. C. R. Steinmetz, chef du bureau topographique de Batavia; dressée par le capitaine L. W. Beijerinck, 1843—1847; lithographiée par A. J. Bogaerts à Breda en 1852; publiée par le ministère des colonies.

267. Carte de la côte occidentale de Célèbes de Kékéan jusqu'à Paré y compris la baie.

1:50 000; une feuille; levée trigonométriquement par l'Etat major du Schooner royal « Aruba » pendant les années 1849 et 1850, d'abord sous le commandement du lieutenant de marine de 1^{re} classe A. D. S. Clarkson, ensuite achevée sous celui du lieutenant de marine de 2^e classe H. A. Modderman, assisté du lieutenant de marine de 2^e classe W. Enslie et le timonier en second C. H. Mulder; dressée par le lieutenant de marine de 2^e classe H. A. Modderman; publiée par la commission chargée de la révision des cartes marines,

etc. à Amsterdam en 1853, chez la veuve Gerard Hulst van Keulen.

Carte hydrographique très-détaillée. Les sondes, exprimées en brasses Rhénanes, sont réduites à la marée basse; elles ont été orientées sur la carte d'après le méridien magnétique. Il y a une indication des profondeurs du fond de la mer le long des côtes. Point de légende pour expliquer les signes conventionnels, omission trop générale sur les cartes hydrographiques. On a indiqué les principaux points de reconnaissance le long de la côte et plus spécialement l'aspect topographique de la côte elle-même.

268. Carte de la partie méridionale et orientale de Bornéo.

Kaart van de zuider- en oostafdeeling van Borneo.

1:600 000; projection orthographique; graduation sexagésimale; 1 feuille de 0°.56 sur 0°.81; lithographiée par Carl Eckstein; imprimée chez la veuve Spanier à la Haye en 1865.

Carte très-distincte de ces parties de Bornéo, dressée d'après les sources les plus récentes. Les détails ne sont exprimés qu'en tant qu'ils ont été levés le long des rontes. Quoique la carte fasse partie de l'ouvrage de M^r. van Rees intitulé « de Banjermassingische krijg in 1859 » (la guerre de Banjermassing en 1859) nous en faisons ici mention parce qu'elle le mérite tant par son intérêt topographique que par rapport à son exécution soignée.

269. Plan du terrain ravagé dans Leyden par un vaisseau chargé de poudre qui a pris feu le 12 Janvier 1807.

Platte grondteekening van het terrein hetwelk binnen Leyden door de ramp van den 12 Januarij 1807 bij het springen van een schip met kruid geladen, is verwoest.

1:1536; une feuille de 0°.365 sur 0°.335; gravée sur cuivre par D. Veelwaard, publiée en 1807.

A cette carte est jointe une description ou un prospectus, imprimé séparément, d'un projet de reconstruction du terrain ravagé le 12 Janvier 1807 par le désastre susmentionné.

270. Carte de la ville d'Amsterdam en 1829.

Kaart der stad Amsterdam in 1829.

1:5882; une feuille de 0°.865 sur 0°.57; gravée sur cuivre par D. Veelwaard Junior; publiée en 1829 par Mortier

Covens et fils à Amsterdam; imprimée chez la veuve A. Koning et E. J. Brugman.

Tous les édifices, canaux, rues, etc. sont indiqués par des numéros. On y trouve aussi les principaux travaux en cours d'exécution pour l'amélioration du port par une digue et des écluses.

271. Nouvelle carte de la Haye avec les villages et les maisons de campagne d'alentour.

Nieuwe kaart van 's Gravenhage met de omliggende dorpen en buitenplaatsen.

1:20000; une feuille de 0^m.95 sur 0^m.625; dressée par S. W. van Noorda, arpenteur et dessinateur du cadastre; gravée sur cuivre par van Baarsel et Tuyn; publiée chez les frères van Cleeff, édition de 1852.

Carte topographique assez bien exécutée d'après les données cadastrales.

272. Plan de la ville de Groningue en 1834.

Plan van de stad Groningen in 1834.

1:5000; une feuille de 0^m.63 sur 0^m.42; lithographiée; publiée chez J. Oomkens en 1834.

A gauche de ce plan se trouve une indication de toutes les rues et places de la ville de Groningue et hors des portes, avec une liste du nombre des décès dans chaque rue pendant l'année 1826.

273. Carte de la ville d'Amsterdam.

Kaart der stad Amsterdam.

1:5714; une feuille de 0^m.87 sur 0^m.575, gravée sur cuivre par D. Veelwaard Jr., imprimée chez la veuve A. Koning et F. J. Brugman, revue de 1836 à 1838.

274. Plan de Leeuwarden.

Platte grond van Leeuwarden.

1:30000; une feuille de 0^m.47 sur 0^m.38; lithographiée chez C. W. Mieling à la Haye; publiée en 1845 chez W. Eckhoff à Leeuwarden.

Ce plan est dressé d'après le cadastre. Toutes les rues, les places, tous les canaux, les édifices publics, les établissements, les ponts, etc. y sont indiqués.

275. Plan de la ville d'Amsterdam.

Platte grond van Amsterdam.

1:6 000; une feuille de 0^m.43 sur 0^m.57; chromolithographie de Emrik et Binger à Amsterdam; publiée par J. D. Sybrandi Heerengracht et S. K. Sybrandi, Kalverstraat, à Amsterdam.

Plan très-distinct de la ville, où l'on a inscrit les noms le long des rues et des fossés; un numéro placé près des principaux édifices correspond avec celui du tableau explicatif ajouté à la carte. Le dessin des façades des principaux édifices, indiqué sur le plan même, facilite la manière de s'orienter dans la ville.

La gravure, comme l'impression, est au-dessous du médiocre.

276. Plan de la ville d'Amersfoort.

Platte grond der stad Amersfoort.

1:2 500; une feuille de 0^m.84 sur 0^m.53; dressé en 1846 par D. J. Thomkins, ci-devant ingénieur en chef du Waterstaat; imprimé à l'établissement géographique de F. Desterbeq; publié chez les libraires W. L. Okhuizen à Amersfoort.

Plan très-distinct et très-détaillé de la ville. L'exécution de la gravure est bonne. On a ajouté au plan un tableau indiquant les noms des églises, des principaux édifices, etc.

277. Plan de Buitenzorg y compris le palais et le parc.

Plan van Buitenzorg met het paleis en park.

1:10 000; une feuille de 0^m.62 sur 0^m.46, lithographié et publié en 1847.

Plan d'une exécution topographique achevée, où tous les détails du terrain et les cultures sont exprimés clairement, ainsi que les différentes routes, les ponts, les cours d'eau, etc. L'indication par renvoi de la destination des principaux édifices, ainsi que les trois gravures représentant des vues du palais, ajoute à la clarté du plan.

278. Plan de Batavia et de ses environs.

Plan van Batavia en omstreken.

1:25 000; une feuille de 0^m.48 sur 0^m.41. Carte dressée par le Clercq, et lithographiée par A. J. Bogaerts; publiée à Breda en 1850.

Plan dessiné avec beaucoup d'exactitude, mais d'une exécution médiocre. Il aurait pu donner, outre les forêts, plus de détails, sans nuire à la clarté.

Les rivières et les prairies sont indiquées, au lieu d'être représentées par des signes conventionnels.

279. Carte de Batavia et de ses environs.*Kaart van Batavia en omstreken.*

1:20 000; une feuille, dessinée et dressée d'après les ordres de S. A. le duc de Saxe-Weimar; lithographiée à Berlin par Brügger; publiée à Berlin par A. Duncker en 1853.

La carte est en couleurs très-vives et représente le terrain entre la mer et Zaanhof, au sud du Bazar Tanabangh.

280. Plan de la ville d'Arnhem.*Platte grond der stad Arnhem.*

1:2 500; une feuille de 0^m.63 sur 0^m.50; dessiné par l'architecte communal H. J. Heuvelink; lithographié par L. Quentin; publié par D. A. Thieme à Arnhem en 1853; imprimé chez G. J. Thieme à Arnhem.

Quoiqu'on ait indiqué sur ce plan les agrandissements de la ville, et que par là il faille lui attribuer de la valeur, il ne peut pourtant pas être compté parmi les bons plans de villes, vu que, la gravure n'en étant pas achevée, il est bien loin d'être distinct.

281. Plan de Middelbourg.*Platte grond van Middelburg.*

1:2 500; une feuille de 0^m.77 sur 0^m.56; dressé d'après le cadastre sous la surveillance de J. H. Muller, ingénieur-civil; dessiné par J. J. Brandt; imprimé chez F. Hooiberg à Leyde; publié à Middelbourg chez les frères Abrahamsa en 1853.

Ce plan est assez distinct quoique la gravure ne soit pas des plus belles. Par une ligne pointillée on a indiqué le contour des égouts. Les lettres expriment les sections et les nombres et les numéros des maisons aux coins des rues.

282. Plan de la ville Maestricht.

Une feuille de 0^m.305 sur 0^m.287; lithographié chez Leiter-Nypels à Maestricht par M. Janssen.

Ce plan, comme presque tous ceux de villes, n'indique point l'échelle. — Les rues et les places sont dénommées sur le plan, tandis que pour les principaux bâtiments on renvoie aux numéros correspondants d'un tableau indiqué sur la carte. — La gravure est assez bonne; le plan paraît être des plus récents.

283. Plan de la ville de Dordrecht.

1:10 000; une feuille de 0^m.37 sur 0^m.28, dessiné par l'ar-

penteur Hansum, lithographié et publié chez F. Foger à Dordrecht.

Sur le plan sont dénommées les rues principales, les places publiques, les ports etc.; des numéros placés près des principaux édifices correspondent avec ceux du tableau explicatif. — La gravure est bonne.

284. Nouveau plan de la Haye.

Nieuwe kaart van 's Gravenhage.

1:5 000; une feuille de 0^m.6 sur 0^m.9; dédié au conseil municipal de la commune; lithographié d'après les indications de l'architecte de la commune à l'établissement lithographique de E. Spanier, lithographe de S. M. le Roi, 1858.

Plan très-bien exécuté avec une description distincte des rues et des fossés, contenant en outre une partie du bois.

Ce plan mériterait d'être revu et augmenté.

285. Nouveau plan de la ville de Leyde.

Nieuwe kaart der stad Leyden.

1:2 500; une feuille de 0^m.9 sur 0^m.6; levé et dressé par W. J. van Kampen, arpenteur de 1^e classe du cadastre à Leyde, dédié au bourgmestre, aux maires et aux membres du conseil municipal de cette ville.

Plan très-détaillé et exécuté avec soin, contenant l'indication des sections. Toutes les rues, les canaux, édifices, etc. sont décrites très-distinctement.

286. Nouveau plan de la ville de Rotterdam.

Nieuwe platte grond der stad Rotterdam.

1:5 500; une feuille de 0^m.46 sur 0^m.345; publiée chez Otto Petri à Rotterdam.

Il n'y a que les rues et les eaux qui aient été décrites sur ce plan; les principaux édifices sont distingués par des numéros qui correspondent avec ceux du tableau explicatif de la carte.

Plan très-distinct, lithographié et d'une exécution soignée.

287. Carte de la commune de la Haye.

Kaart der gemeente 's Gravenhage.

1:15 000; une feuille de 0^m.45 sur 0^m.565; dressée par ordre du conseil municipal avec indication de la division réglementaire en sections par S. Lankhout, lithographe à la Haye, 1860.

Les différentes sections sont distinguées sur ce plan par des couleurs, un peu trop fortes, mais qui servent pourtant à le rendre plus distinct et le font répondre au but. — L'exécution de la gravure est bonne.

288. Plan de la ville d'Utrecht.

Plan der stad Utrecht.

1:5 000; 1 feuille de 0^m.593 sur 0^m.373; dressé d'après le levé du cadastre; publié chez W. F. Dannenfelser à Utrecht.

Les rues et les lieux principaux sont dénommés sur ce plan; des numéros et des lettres correspondant avec un tableau d'explication servent à indiquer les autres détails. Le plan est distinct; la gravure, passablement bonne.

289. Plan de la ville d'Utrecht avec la division des quartiers.

Platte grond der stad Utrecht met de verdeling der wijken.

Chromo-lithographie de P. W. de Weyer à Utrecht; nouvelle édition de 1861.

Ce plan est assez bon et distinct. Les quartiers sont distingués par des couleurs. L'exécution, tant de la gravure que de l'impression, n'est pas sans mérite. Un tableau indique les noms des principaux édifices, des églises, des ponts, des rues, etc.

290. Carte topographique de l'ancien empire de Banjermasing, publiée au bénéfice des militaires de l'armée de terre et de mer qui ont été estropiés dans la guerre de Banjermassin.

Topographische kaart van het oude Banjermasingsche rijk, uitgegeven ten voordeele van militairen van land- en zeemagt, die in de Banjermasingschen oorlog verminkt zijn.

1:400 000; projection orthographique; graduation sexagésimale; 4 feuilles de 0^m.6 sur 0^m.575; dressée sous la surveillance du capitaine de l'armée des Indes Kempees, par Ch. de Roy van Zuidewyn, major dans l'armée des Indes; lithographiée et imprimée en couleurs chez J. Bogaerts à Breda. Prix: fl. 6.50.

Les eaux de cette carte, exprimées en bleu, se dessinent très-clairement et font avec les autres parties colorées, les lieux principaux, les denses, etc. un ensemble très-distinct. L'exécution de la carte mérite des éloges surtout par rapport à son fini.

391. Carte de Boni.*Kaart van Boni.*

1:100 000; 4 feuilles de 0°.64 sur 0°.545; levée et dressée à l'échelle de 1:50 000 par ordre de Son Excellence le lieutenant-général van Zwieten, adjudant en service extraordinaire de S. M. le Roi des Pays-Bas, par le capitaine de l'état major de l'expédition F. G. Steck, assisté des sous-officiers Panten, von Below et Brendli, dessinée à l'échelle de 100 000 au bureau topographique de Batavia par F. Cronenberg, 1^{er} dessinateur, gravée par D. Heyse à la Haye, imprimée chez J. Smulders à la Haye, 1860. Prix: fl. 4.

Carte très-détaillée de cette partie, du reste peu connue de l'île de Célèbes. Les détails le long des routes sont exprimés avec soin. Comme le terrain est très-montagneux, on a choisi la manière de la représenter par des courbes horizontales équidistantes, ce qui contribue sans contredit à rendre cette carte plus distincte.

En outre elle est ornée de gravures très-bien exécutées à représentant le camp de Palakka à l'échelle de 1:5 000 et trois autres vues, savoir:

la demeure de Arse Palakka,
le quartier-général à Palakka, et
le cimetière de Palakka avec indication de la tombe élevée à la mémoire du major C. M. H. Croesen et de ses frères d'armes morts avec lui à Boni.

La gravure de la carte est belle.

392. Plan de la Haye.

1:6066; 1 feuille de 0°.522 sur 0°.442, arpenté et dressé en carte en 1863; lithographié par J. H. Louisen; imprimé en couleurs et publié par H. J. van Hoogstraten.

Les rues, les eaux et les places sont distinguées par leurs noms. Les édifices publics portent un numéro correspondant à celui de la légende. Le plan indique avec précision les changements les plus récents qui ont eu lieu dans la ville, ainsi que le projet d'explication pour l'agrandissement de la commune du côté du sud.

L'exécution du plan est bonne.

393. Nouveau plan de la ville de Rotterdam.*Nieuwe platte grond der stad Rotterdam.*

1:5 000; 1 feuille de 0°.635 sur 0°.525; lithographiée et imprimée en couleurs chez J. Smulders et^e C^e. à la Haye,

ROYAUME DES PAYS-BAS.

CARTES PARTICULIÈRES.

lithographes de S. M. le Roi des Pays-Bas; publiée par
H. Nijgh, 1865.

Les noms des rues et des canaux sont inscrits sur le plan, ainsi que ceux des principales places. Les édifices publics portent un numéro qui correspond avec une légende. Les différentes couleurs expriment le terrain habité, les parties de la ville en exploitation, les jardins et les prairies. L'exécution du plan est bonne.

LISTE ALPHABETHIQUE DES CARTES.

A.

Nom de la carte.	Année de la publication.	Numéro.	Page.
Aardt (Poldre de)	1827	58	55
Alblasserwaard (Carte de l') etc. .		253	159
Altena (Pays d')	1827	58	55
id. (Profil de déversoir dans le pays d')		F et G	50
id. (Pays d')	1827	53	53
id.	1827	54	54
id. (Ancien et nouveau pays d') .	1827	55	54
id. (Le Pays d') etc.		231	151
id. (id.) inondé, etc.		251	159
Amboina		XXIV	28
Ameland (Bras de mer de l'île d') .		67	64
id. (L'île d')		67	67
id. (id.)		195	138
Amersfoort (Plan d')		277	167
Amstel (Département de l')		238	153
Amstelland (Une partie d') etc. . .	1807	236	153
Amsterdam (Grand canal d') . . .	1825	42	46
id. (Plan d')	1829	271	166
id. (id.)		274	167
id. (id.)		276	167

Nom de la carte	Année de la publication.	Numéro.	Page.
Anna Paulowna (Poldre)	1848	264	163
Arnhem (Les environs d')	1821	205	137
id. (Plan d')	1853	281	168
Aruba (L'île d')		173	122
Atlas (Dérivations des rivières) . . .		46	48

B.

Baardwyk (Déversoir de).	1844	89	75
Baglen.	1855	X	15
Bali.		XXXI	31
id. (Les îles de) jusqu'à Timor . . .	1853	198	134
Banda		XXV	29
Banjermassing etc.		257	161
id. (Côte de).	1845	262	162
id. (Carte de)		291	170
Banjoemas	1857	VIII	14
Banjoewangi	1856	XXIII	21
Banka		XII	25
id. (L'île de)	1846	88	74
id. (Carte d'étapes de)		162	107
id. (L'île de) etc.	1835	176	123
Bantam	1854	I	10
Batave (La république).	1800	1	3
id. (id.)	1832	6	5
Batavia	1840	II	11
id. (Les environs de).		261	162
id. (Plan de)	1850	279	168
id. (id.)	1853	280	168
id. (Rade de)	1852	78	70
Benkoelen	1860	V, VI, VII	23
Bergerveld		K	50
id.	1827	50	52
Berkel.	1845	90	75
Bezoek	1856	XXIII	21
Biesbosch	1819	31	42
Billiton et Bintang	1856	XIII	25
Bois-le-Duc (Carte figurative de) etc.		230	150
id. (La mairie de) etc.		231	151
id. (id.) etc.		234	152
Bommelerwaard etc.		231	151
id.	1850	118	88

	Nom de la carte.	Année de la publication.	Nombre.	Page.
Boni	(Carte de)		292	171
Borneo	(Passes entre Sumatra et)		83	72
id.		1846	86	74
id.	(Les eaux et les îles entre) et Sumatra	1847	98	80
id.	(L'île de)		178	124
id.	(id.)		183	128
id.	(id.)	1850 et 1851	196	133
id.	(Partie méridionale et orientale de)		269	165
id.			XIV, XV, XVI, XVII	25
Bijland.			A	49
id.	(Canal de)	1827	58	55
id.	(Waard de)			66
Brabant Septentrional.		1843	216	141
id.	(Carte figurative de la plus grande partie du) etc.		231	151
Breda (La baronie de) etc.			231	151
id.	(Carte figurative de) etc.		230	150
id.	(Le terrain entre) et Geertruidenberg		230	150
Brouwershaven (Bras de mer de)		1830	63	57
id.	(id.)	1847	95	78
Bruni		1846	91	76
Bnitenzorg		1854	III	11
id.	(Plan de).	1847	278	167

C.

Catwyk		24	39
id.	(Canal de)	1823	35
id.	(id.)		108
Celebes		XIX	26
id.		1860	XX
id.	(Côte Sud-ouest de).	1852	111
id.	(L'île de)		182
id.	(Côte occidentale de)	1853	268
Cheribon		1857	VI

D.

Delf (Département du)		237	153
Delftland (Digues, etc.).	1712	21	37

Nom de la carte.	Année de la publication.	Numéro.	Page.
Délimitation (Carte topographique de la)	1831-1834	201	136
Dérivation des rivières	1827	43	51
Déversoir proposé par Goudriaan		L	50
id. pour la dérivation des eaux	1827	49	51
id. près de Spies			66
Dignes (Rapture des)	1800	22	38
id. (id.)	1820	33	43
id. (id.)		37	44
id. (District des) dans le Kennemerland		43	47
Dommel (Département du)	1799	232	152
Dordrecht (Plan de)		284	169
Drenthe (La province de)	1840	215	141
id. (id.)	1841	218	142
id. (id.)	1845	220	143

E.

Eendragt.	1830	63	57
Eijerlandsche gronden		113	86
Ems (L'embouchure de l')		124	91
id. (id.)	1833 et 1850	66	63
id. (Département de l')		241	154
Eseant (Poldres de l')		65	63
Eseant	1838	70	68
id.		73	69
id. (Bouches de l')	1847	93	77
Escaut occidental (Les rives de l') etc.	1832	203	136
id. oriental	1860	126	92

F.

Fauquemont, etc.		252	159
Flaqué.		44	47
Flandre ancienne (La ci-devant).		204	136
Frise (Inondations de la)	1825	60	56
id. (Nouvel atlas de la).	1844-1859	224	145
id. (Carte générale de la)	1860	225	147
Frontières (Carte topographique des)		200	134

C.

Nom de la carte.	Année de la publication.	Numéro.	Page
Gaud à Terneuzen (Canal de) etc.	1832	203	136
Gaspar (Détroit de).	1843	119	88
Geertnidenberg (Carte figurative de) etc.		230	150
Goedereede		41	47
id. (L'île de) etc.	1835	177	124
id. (id.)	1854	199	134
Goeree (Bras de mer de)	1823	36	44
id. (id.)	1847	41	46
Gooiland (Carte du)	1843	254	160
id. (id.)		255	160
Grebbe (La ligne du)		246	157
id. (Situation de la ligne du)		II	49
Grevelingen (Wielingen ou)	1830	63	57
Groningue (La province de)		209	138
id. (id.)		212	139
id. (id.)	1847	213	140
id. (id.)	1860	228	149
id. (id.)	1861	229	150
id. (Plan de)	1834	273	166
Gueldre (La vallée de)		II	49
id. (La cidevant)		208	138
id. (La province de)	1843	219	143
id. (Carte d'une partie de la)		211	139
id. (id.)		225	145
Guinée.	1853	XXVI	29
id. (L'île et la nouvelle)	1853	XXVII	30
Gnyène (Une partie de la)		266	164

D.

Haarlem (Lac de)	1838	75	79
id. (L'endiguement du lac de)	1838	76	70
La Haye (Plan de)	1852	272	168
id. (id.)		285	169
id. (La commune de)		288	170
id. (Plan de)		293	171
Halmaheira	1854	XXI	27
Haringvliet		44	47
id. etc.		116	87

Nom de la carte.	Année de la publication.	Numéro.	Page.
Helder (La plage et les dunes du)	1832	249	158
Herwen (Poldre de).	1827	A	49
id. (Schaar de).	1827	58	55
Heusden (Pays de) et d'Altena, etc.	1841	80	71
id. (id.) id.			67
id. (id.) id. etc.		74	69
id. (Carte figurative de) etc.		230	150
id. (Le pays de) etc.		231	151
id. (id.) inondé		251	159
Hoekschen waard (Atlas du)	1835	250	158
Hollande (Royaume de)		2	3
id. (La).	1839	7	5
id. (id.)		133	96
id. (Royaume de la)	1819	134	96
id. (La).	1810	147	100
id. (Carte de distance de la)	1835	151	102
id. (Carte administrative de la)	1830	160	106
id. (La) méridionale, etc.		210	139
id. (id.) id.		214	140
id. (id.) septentrionale	1853	227	148
id. (id.) id.		241	155
id. (id.) id.	1832	247	157
id. (id.) id.		248	158
id. (Carte de la ligne de défense de la)	1850	265	163
Hollandschdiep.		44	47
id. etc.		116	87
Hout (Reconnaissance du) ou Westerschelde.		85	73
id. id.		103	82
Hout ou Westerschelde.		128	93

I.

Indes	1857	15	32
Indes orientales (Possessions aux).	1839	7	
id. (id.)	1842	9	6
id. (id.)		10	7
id.		12	
Indes néerlandaises (Atlas général des)		11	8

J.

Japara	1858	XIV	17
------------------	------	-----	----

Nom de la carte.	Année de la publication.	Numéro.	Page.
Java (Partie occidentale de)	1840	77	70
id. (Profil longitudinal de l'île de)		82	72
id. (Les îles et les chenaux à l'est de)	1851	109	85
id. (Côtes ouest de) etc.	1844	122	90
id. (Carte d'étapes de)		163	107
id. (Carte de) et de Madoera		164	108
id. (L'île de)		175	123
id. (L'île de)		181	125
id. (id.)	1845	184	126
id.	1845	185	127
id. (L'île de)		186	127
id. (id.)	1847	188	128
id. (id.)		192	129
id. (id.)	1850	193	132
Jocjokarta		XIII	17

K.

Kadoe	1855	XII ^a	16
Karimata (Passage de)	1857	117	88
Keete	1830	63	57
Kediri	1855	XX	19
Kessel (Pays de) etc.		131	151
Killen		29	41
Kil de Dordrecht, etc.	1830-1833	C	61
Killen dans le Bergsche veld	1857-1858	F	63
Krabbe		29	41
Krammer	1830	63	57
id. etc.		116	87
Krawang.	1853	V	12
Krimpenerwaard (L'extraction de la tourbe dans le)		235	152
Kuik (Le terrain de)		I	50
id. (id.)	1827	51	52

L.

Lampong (La baie de)	1847	120	89
id.	1860	VIII	23
Langstraat, etc.	1841	80	71
id.		74	69

Nom de la carte.	Année de la publication.	Numéro.	Page.
angstraat (Le) etc.		231	151
id. (La partie dn) inondé etc.,		251	159
Lauret (Pays de) etc.		257	161
Leenwarden (Plan de).		275	167
Leck		19	36
id. etc.	1830-1842	B	60
id.		68	65
id.			66
id. (Conrs dn) etc.	1830	69	68
id. etc.		79	71
id.		107	84
Leyden (Plan de)	1807	270	166
id. (id.)		286	169
Liège (Le pays de) etc.		252	159
Limbourg (Carte du).		217	142
id. (id.)		222	144
id.	1840	136	97
id.	1839	7	5
Linga (L'archipel de)		189	128
Linge.	1800	23	38
id.		30	41
id.		79	71
id.		107	84
Luxembourg	1839	7	5
id. (Grand duché de).	1816	131	95
id. (id.) etc.	1816	132	95
id. (id.) etc.	1840	136	97
id. (id.) etc.	1848	138	97
id. (id.) etc.	1849	139	98
id. (id.) etc.	1863	142	99
id. (Province de)		143	99
id. (Grand dncché de).		144	99
id. (id.)		145	100
id. (id.)	1861	146	101
id. (Carte des poste de)	1825	150	101
Lymers (Partie dn).		A	49

M.

Maasland (Une partie de)	1807	236	153
Madioen	1859	XVII	18
Madoera	1858	XXIV	21
Maastricht (Les environs de) etc.		252	159

Nom de la carte.	Année de la publication.	Numéro.	Page.
Maestricht (Plan de)		283	169
Magelang	1855	XII ⁶	16
Makassar (Chenal au nord de)	1857	119	85
id. (Déroit de)	1852	112	86
Mark (La rivière la) etc.		230	150
Marken (Projet du canal de)	1827	59	56
Martapoera etc.		257	161
Menado (La résidence de)		258	161
Mense.		19	36
id.	1823	36	44
id.	1847	41	46
id. et Wahal (Poldre entre la)		C	49
id. (Poldre de la) et du Wahal	1827	56	54
id. (Haute)	1846-1855	A	59
id. (Nouvelle) etc.	1830-1842	B	60
id. (L'ancienne et la nouvelle) etc.	1830-1833	C	61
id. etc.		107	84
id. (Le pays d'outre-) etc.		252	159
Merwede		19	36
id.		29	41
id. (Nouvelle)	1819	31	42
id. (id.)		H	50
id. (id.)	1827	52	53
id. etc.	1830-1833	C	61
id. (L'ancienne et la nouvelle)	1851-1858	F	63
id.			66
id.			67
id. etc.		79	71
id. etc.		107	84
Middelbourg (Plan de)	1853	282	168
Milligen (Carte topographique du camp de)	1860	202	135
Minahassa		259	161
id.	1853	XXII	28
Moluques	1855	XVIII	26
id.	1854	XXIII	28
id. (L'archipel des)	1847	97	78

N.

Ngrowo		XX ⁶	20
Nienwediep			67
Nimègne (Pays de)		C	49
id.	1827	56	54

Nom de la carte.	Année de la publication.	Numéro.	Page.
Noesa Barong (L'île de)	1847	194	132
Nord (etc.)	1830-1842	B	60
id. (Mer du)	1835	72	39
id. (id.)		94	77
id. (Plage de la mer du)	1863	130	94

O.

Overysse (Inondations en)	1825	61	56
id. (Les eaux d')	1848	100	81
id. (Projet du chemin de fer d')	1846	161	107
id.	1833	207	138
id. (La province d')		221	144
id. (La partie de l') inondée en	1825	245	156
Overvlakkée	1835	177	124

P.

Pays-Bas (Royaume des)	1816	3	4
id. (id.)	1816	4	4
id. (Anciens)	1822	5	4
id. (Royaume des)		8	5
id. (Les eaux des)	1847	13	32
id. (Royaume des)	1851	14	32
id. (Carte choro-topographique des) 1820-1822		16	33
id. (Atlas des)		17	34
id. (Royaume des)	1864	18	35
id. (Côtes des)	1807	20	36
id. (Inondations dans les)	1826	45	48
id. (Eclairage des côtes des)		114	87
id. (Côtes des)		127	92
id. (Royaume des) etc.	1816	131	95
id. (id.) etc.	1816	132	95
id. Septentrionaux	1834	135	96
id. (Royaume des) etc.	1840	136	97
id. (id.)	1841	137	97
id. (id.) etc.	1848	138	97
id. (id.) etc.	1849	139	98
id. (id.)	1856	140	98
id. (id.)	1860	141	98
id. (id.) etc.	1863	142	99

	Nom de la carte.	Année de la publication.	Numéro.	Page.
Pays-Bas	(Carte des distances des) . . .	1820	148	101
id.	(id.) . . .		149	101
id.	(Carte des postes des) . . .	1823	150	101
id.	(Carte d'étapes des) . . .		153	102
id.	(Carte des distances des) . . .	1852	154	103
id.	(Carte politique des) . . .	1859	155	103
id.	(Carte routière des) . . .	1862	156	104
id.	(Carte télégraphique des) . . .		158	106
id.	(Carte des communications des) . . .		159	106
id.	(Carte des) à l'usage des écoles. . .	1860	165	108
id.	(Carte géologique des) . . .		166	109
id.	(Atlas historique des) . . .	1851-1865	167	111
id.	(Atlas physique et statistique des) . . .	1863	168	113
id.	(Carte topographique et mili- taire des) . . .		169	115
id.	(Les triangulations des) . . .		206	137
Palembang	. . .	1860	IX et X	24
id.	(Rivière de) etc. . .	1835	176	123
Pannerden (Poldre de)	. . .	1827	58	55
Passaroean	. . .	1858	XXI	20
Patjitan	. . .		XVIII	19
Pekalongan	. . .	1854	IX	15
id.	(Carte de) . . .		260	161
Préangers (Régences des)	. . .	1855	IV	12
Probolingo	. . .	1856	XXII	20

R.

Rembang	. . .	1858	XVI	18
Rhin	. . .		19	36
id.	. . .	1807	26	39
id.	(Haut) . . .		28	40
id.	(id.) . . .		A	49
id.	(id.) . . .	1827	58	55
id.	(Haut et bas) etc. . .	1830-1842	B	60
id.	(L'ancien) etc. . .			60
id.	(Haut) etc. . .	1830-1833	C	61
id.	(Bas) . . .		68	65
id.	. . .		68	65
id.	(Haut) . . .			66
id.	. . .			66
id.	(Cours du) etc. . .	1830	69	68
id.	(id.) etc. . .		79	71

Nom de la carte.	Année de la publication.	Numéro.	Page.
Rhin (Bas) etc.	1850	105	83
id. (Haut) etc.	1850	106	84
id. (Bas) etc.	1850	106	84
id. etc.		107	84
id. (Département du)		240	154
Rionw (L'archipel de) etc.		189	128
id. (Détroit de).		84	73
Rivières principales des Pays-Bas de	1846-1864	64	57
Roompot, etc.	1860	126	92
Rotterdam (Plan de)		287	170
id. (id.)	1865	294	172
Rottum			67

S.

Salyer (L'île de)		180	125
Samarang	1858	XI	16
Sandbaai.	1848	101	81
Schiermonnikoog.			67
Segaro Wedie (La baie de).	1847	99	80
Singapoora (L'archipel de)		189	128
Soembawa	1856	XXX	30
Soerabaya	1858	XIX	19
Soerakarta	1859	XV	18
Sloe	1808	25	39
Sumatra (Passes entre) et Borneo		83	72
id.	1846	86	74
id. (Côtes occidentales de)	1841	87	74
id (L'île de)	1829	174	122
id. (id.)		190	129
id. (Carte du gouvernement de)		261	163
id. (Côte occidentale de)		267	164
id.	1857 I, II, III, IV		22
Surinam (La colonie de)		233	152
id. (id.)		266	164

T.

Tables de distances (Carte explicative des)	1862	157	105
Tagal.	1857	VII	13

Nom de la carte.	Année de la publication.	Numéro.	Page.
Ternate	1854.	XXI	27
Terschellingen (Bras de mer de l'île de)		67	64
id. (L'île de)		67	
id. (id.)		171	122
Texel (Bras de mer de)		27	40
id. (id.)		129	93
id.		187	128
id. (Département du)		239	153
Timor	1860	XXVIII et XXIX	30
id.	1841	179	124
Tjilatjap (Bras de mer de)	1847	121	89

U.

Utrecht (Carte statistique d')	1844	152	102
id. (La province d')		210	139
id. (Carte d')		211	139
id. (La province d')	1850	226	148
id. (Une partie d')	1807	236	152
id. (Plan d')		289	170
id. (id.)	1861	290	170
Urk (L'île d')		170	121

V.

Vijfheerenlanden, etc.		253	159
Vlieland (L'île de)		172	122
id. (Bras de mer de l'île de)		67	64
id. (L'île de)		67	
Volkenrak		44	47
id. etc.		116	87
Vriesche Zeegat (Bras de mer, dit)	1834	71	68
id. (id.)		125	91
Vuilegat.		44	47

W.

Waard (Groote).	1822	34	43
Wahal		19	36
id. (Poldre de la Meuse et du).	1827	56	54
id. etc.	1830-1833	C	61

Nom de la carte.	Année de la publication.	Numéro.	Page.
Wahal			66
id. (Cours du) etc.	1830	69	68
id. etc.	1850	106	84
id. etc.		107	84
Walcheren (L'île de).	1852	197	133
id. (id.)	1819	243	155
Welzingen (Canal de)	1808	25	39
Wynkoopsbaai.	1848	102	82

H.

LJ (L').	1824	38	45
id.	1824	39	45
id.	1828	62	57
LJmers (L')	1827	58	55
LJssel		A	49
id. (La rivière de l')		B	49
id.	1827	57	55
id.	1827	58	55
id.	1840-1846	D	61
id. de Hollande	1858-1860	E	62
id. (Bonches de l')			66
id. etc.	1850	105	83
id. (L'ancien).		242	154
LJsselmonde (L'île d')	1848	191	129

Z.

Zederikkanaal.		30	41
Zeeuwsche stroomen		32	42
Zuider Zee	1824	40	46
id.	1827	47	51
id.	1841	81	72
id.		92	76
id.	1849	104	83
id.		115	87
id.	1852	123	90
Zuidhollandsche Waard		74	69
id. etc.	1841	80	71
id. (Lae) etc.	1837	151	159
Zutphen (Econlement des eaux dans le pays de).	1847	96	78

00580006